

Protokół nr 59/14
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
w dniu 4 czerwca 2014 roku
miejsce posiedzenia: sala Błękitna UMP

W obecności quorum **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** otworzył posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz zaproszonych gości (załącznik nr 1).
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1. Analiza zagrożeń na skrzyżowaniach ulic w Poznaniu.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu - Roman Kuster zapowiedział, iż pierwsza połowa bieżącego roku w stosunku do adekwatnego okresu roku 2013r. była znacznie lepsza pod względem bezpieczeństwa na drogach i skrzyżowaniach. Odnotowany został spadek zdarzeń, jednak nadal na terenie miasta Poznania pozostają węzły komunikacyjne o wysokim zagrożeniu.

Prezentację dot. analizy zagrożeń na skrzyżowaniach ulic w Poznaniu przedstawił **naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski** (załącznik nr 3).

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski stwierdził, iż w Poznaniu najbardziej niepokoją cztery węzły komunikacyjne:

- rondo Śródka,
- ul. Królowej Jadwigi / ul. Dolna Wilda / ul. Półwiejska,
- Most Teatralny / ul. Dąbrowskiego,
- al. Niepodległości / ul. Libelta.

Należy podjąć takie działania, który przyniosą wymierne efekty. Pytanie do ZDM: czy na rondzie Śródka toczą się jakieś prace mające na celu usprawnienie ruchu na tym skrzyżowaniu? Co z sytuacją Most Teatralny/ul. Dąbrowskiego? Tutaj największe zagrożenie stwarzają piesi. Prośba o ustosunkowanie się Policji, ZDM i ZTM. Skrzyżowanie ul. Królowej Jadwigi/ul. Dolna Wilda/ul. Półwiejska. Tutaj widać wyraźną poprawę od momentu wprowadzenia zakazu lewoskrętów. Co dalej? Jakie są pomysły na to skrzyżowanie (zwłaszcza pod kątem pieszych)? Skrzyżowanie al. Niepodległości/ul. Libelta. To skrzyżowanie nie jest tak bardzo niebezpieczne, ale bardzo uciążliwe.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer ustosunkowując się do zadanych pytań stwierdził, iż ilość zdarzeń na rondzie Śródka determinują dwie kwestie: bardzo duże natężenie ruchu oraz dzień tygodnia – sobota. To jest dla kierowców przyjezdnych z pobliskich kierunków pierwsze skrzyżowanie z innymi zasady ruchu (bez powtarzaczy). Rondo Śródka, ul. Jana Pawła II oraz skrzyżowanie ul. Jana Pawła II/ul. Baraniaka/Berdychowo są planowane do przebudowy. Obecnie toczą się rozmowy, a ZDM przekazuje inwestycje do spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie. Wg posiadanych

informacji w roku bieżącym ma zostać przygotowany projekt przebudowy ul. Jana Pawła II i dwóch skrzyżowań: ul. Jana Pawła II/ul. Baraniaka + rondo Śródka. Realizacja ma się odbyć w przyszłym roku. Jeżeli chodzi o Most Teatralny, to skrzyżowanie nie działa jeszcze pełni – brak relacji dla pieszych. Ze względu na uruchomienie szybkiego tramwaju obserwowany jest tam natomiast spadek ilości pociągów tramwajowych. W odczuciu ZDM głównym problemem jest przejście przez ulicę Roosevelta od ul. Poznańskiej i Libelta. Szerokość przejścia oraz przystanku tramwajowego jest niewystarczająca dla potoków pieszych. Wymaga to działań inwestycyjnych (poszerzenie platformy). Tutaj zmiany organizacyjne już nie pomogą. Skrzyżowanie ul. Królowej Jadwigi/ul. Dolna Wilda/ul. Półwiejska: likwidacja lewoskrętu + zmieniona programu sterowania. Tutaj również występuje problem niewystarczającej wielkości przystanków tramwajowych. ZDM sygnalizował problem już podczas powstawania centrów handlowych. Aleja Niepodległości/ul. Libelta -> brak zadania dla ZDM skoro winni są sami kierowcy, którzy wjeżdżają na skrzyżowanie bez możliwości zjazdu. ZDM widzi problem lewoskrętów (kolizyjne z kierunkami przeciwnymi; brak wydzielenia -> potrzeba zmiany w sterowaniu).

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski przedstawił zestawienie ilości zdarzeń drogowych zgłoszonych i obsługiwanych przez Policję na terenie miasta Poznania w okresie od 1 stycznia do 31 maja 2013/2014 (załącznik nr 4). Jeżeli chodzi o Most Teatralny to nie ma żadnych wątpliwości, że winę ponoszą piesi, którzy przekraczają skrzyżowanie przez sam jego środek. Wydaje się, że tutaj efekt mogą przynieść jedynie elementy zabezpieczające ruch pieszych.

Pan ██████████ – ZTM zwrócił uwagę, iż zmiana linii tramwajowych i poprowadzenie ich przez Most Teatralny zdeterminowane jest zamknięciem ronda Kaponiera. Wiąże się to tym samym natężeniem ruchu pieszych (punkt przesiadkowy).

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podkreślił, iż mowa o tym, co zrobić w przedmiotowych miejscach do czasu ich przebudowy. Jakie zastosować rozwiązania? Jakie kroki można podjąć już teraz?

Radny Mariusz Wiśniewski stwierdził, iż w poszukiwaniu rozwiązań doraźnych należy wziąć pod uwagę to, że ludzie intuicyjnie zawsze szukają skrótów (piesi, kierowcy itd.). Należy zatem tworzyć takie elementy w infrastrukturze, które dadzą jak najmniej podstaw do ich robienia. Rozwiązania muszą być przyjazne.

Pan ██████████ – Rada Osiedla Stare Miasto przedstawił 3 propozycje Rady Osiedla Stare Miasto wypracowane z Radą Osiedla Wilda dot. zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi/ul. Dolna Wilda/ul. Półwiejska. Zasugerował, aby środki pochodziły z budżetów: Rady Osiedla Stare Miasto; Rady Osiedla Wilda; ZDM-u.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski zasugerował, aby na skrzyżowaniu al. Niepodległości/ul. Libelta pozostawić w nocy sygnalizację świetlną. Policja przygotowała zestawienie ponad 90-ciu takich skrzyżowań w mieście.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer podkreślił, iż na większości z wymienianych przez Policję skrzyżowań – w nocy działa już sygnalizacja na kolorze.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zaproponował, aby powrócić do dyskusji n.t. przedmiotowych skrzyżowań na jednym z kolejnych posiedzeń Komisji (po

przedyskutowaniu rozwiązań przez służby) i przedstawieniu Komisji do dnia 4 lipca br. Konkretnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na czterech omawianych skrzyżowaniach.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer podkreślił, iż skutecznym rozwiązaniem będzie dopiero przebudowa tych skrzyżowań.

Radny Adrian Kaczmarek podkreślił, iż należy zastanowić się nad tym co zrobić do czasu tej przebudowy.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zgłosił problem żółtego pasa na skrzyżowaniu Św. Marcin/al. Niepodległości oraz poprosił o krótką informację n.t. estakady Trasy Katowickiej.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski podkreślił, iż nastąpiło tam znaczne spowolnienie ruchu.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer podkreślił, iż w dniu wczorajszym podjęta została decyzja o zamontowaniu drugiej szynki przy wjeździe do miasta, a więc nastąpi zwięźnienie z 3 pasów do 2. Przez samą estakadę ruch odbywa się jednym pasem. W dniu jutrzejszym ma zostać przedstawiona przez projektanta nowa organizacja ruchu.

Radny Adrian Kaczmarek zapytał, jaki jest procent kolizji spowodowanych przez osoby przyjezdne, a jaki z tytułu Poznaniaków?

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer stwierdził, iż z przeprowadzonych kiedyś analiz wynika, iż do większej ilości zdarzeń dochodzi jednak w przypadku osób spoza Poznania.

Ad. 1a. Opiniowanie projekt uchwały (PU 1194/14) w/s zmian w budżecie miasta Poznania.

Projekt uchwały przedstawił **dyrektor Wydziału Budżetu i Analiz – Piotr Husejko**.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 1194/14) w/s zmian w budżecie miasta Poznania.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 2. Rozpatrzenie skargi p. [REDAKTED] na Komendanta Straży Miejskiej Miasta Poznania.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski przedstawił przedmiot rozpatrywanej skargi.

Radny Adrian Kaczmarek stwierdził, że skoro w temacie tej sprawy wypowiedział się już sąd w dwóch instancjach, to należy przejść do głosowania.

Radny Juliusz Kubel zapytał, z czego wynika konieczność czytelnego składania podpisu?

Pan Wojciech Ratman - Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania wyjaśnił, iż po pierwsze wynika to z rozporządzenia, a po drugie na formularzu umieszczona jest informacja o czytelnym podpisie. Wykładnia departamentu mówi jednoznacznie, iż podpis jest czytelny wtedy, kiedy osoba zapoznająca się z dokumentem, a nie znająca osoby podpisującej – nie będzie miała wątpliwości co do jej tożsamości.

Głosowanie: w sprawie uznania skargi za bezzasadną.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP uznała skargę za bezzasadną.

Ad. 2. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Pan Wojciech Ratman - Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania poprosił o wytypowanie dwóch kandydatów do prac w komisji konkursowej „Poznański Strażak Roku”.

Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego wytypowała: Przewodniczącego KBiPP - Krzysztofa Skrzypńskiego oraz radnego Adriana Kaczmarka.

Radny Juliusz Kubel zwrócił uwagę na „towarzystwo” przesiadujące przy wlocie na ul. Wrocławską. Apel do Straży Miejskiej o działanie.

Pan Wojciech Ratman - Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania wyjaśnił, iż czynności w tym miejscu wykonywane są od dłuższego czasu (monitoring, patrole). Sama obecność tych osób, jeśli nie łamią prawa, nie jest wystarczająca do interwencji.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podziękował zebranych za udział w obradach, a następnie zamknął posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

**Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP**

Krzysztof Skrzypinski

Sporządziła:

BRM
w dniu 17 czerwca 2014 roku.