

Protokół nr 42/13
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
w dniu 10 kwietnia 2013 roku

W obecności quorum **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** otworzył posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP.

Porządek obrad:

1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym:
 - w obrębie Mostu Teatralnego,
 - w zakresie ruchu rowerowego,
 - w zakresie ruchu motocyklowego.
2. Informacja dotycząca porządku i bezpieczeństwa w kontekście otwarcia sezonu ogródków gastronomicznych.
3. Informacja dotycząca porządku przed giełdą na Franowie.
4. Opiniowanie projektu uchwały (PU 821/13) w/s zmiany uchwały Nr IX/95/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 12 kwietnia 2011r. w/s zasad korzystania z parków i zieleńców miejskich.
5. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz zaproszonych gości (załącznik nr 1).
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w obrębie Mostu Teatralnego.

Głos zabrał **Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster**. Stwierdził, że jeśli chodzi o poczucie bezpieczeństwa na Moście Teatralnym, to jest ono zagrożone, ale tylko subiektywnie, ponieważ liczby, statystyki nie wskazują na nie (brak zdarzeń z osobami rannymi lub wypadków śmiertelnych). Rzeczywiście jednak, jak wynika z doniesień medialnych oraz dochodzących głosów – mieszkańcy nie czują się tam bezpiecznie.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski zapowiedział, iż sytuacja na Moście Dworcowym została przeanalizowana poczynając od roku 2011 do dnia 31 marca 2013r. godz. 23.59. Nie zostało tam odnotowane żadne zdarzenie drogowe, co nie oznacza jednak wcale, że to miejsce jest bezpieczne (dot. poruszania się po skrzyżowaniu). Sytuacja wygląda w następujący sposób: bardzo duża ilość pieszych, którzy wychodzą lub idą w kierunku tramwaju i nie mają wystarczającej ilości miejsca. Ten problem próbowano już rozwiązać w ubiegłym roku. Tutaj musi zostać zapewnione bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, a przede wszystkim pieszym, którzy nie mieszczą się na przejściach. Od kilku miesięcy w celu zapewnienia i usprawnienia ruchu pieszych – kierowani są tam policjanci. Na Moście Drogowym nie dochodzi do zdarzeń drogowych tylko dzięki temu, że pojazdy poruszają się tam bardzo wolno. Niedopuszczalnym jest jednak, aby w tak ważnym miejscu i na tym układzie komunikacyjnym – ruch odbywał się w dotychczasowy sposób. Tym bardziej, że za chwilę dojdą tam rowerzyści. To spowoduje pogorszenie sytuacji.

Dlatego też, przy udziale wszystkich służb, należy ten problem rozwiązać i poprawić sytuację zarówno ruchową, jak i zapewnić bezpieczeństwo. Sytuacja w godzinach szczytu, czyli od godz. 13.00 do 17.00 jest tam bardzo trudna (ogromny ruch pieszych). Policja jest otwarta na wszelkie propozycje dot. tego skrzyżowania.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Ruchem w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu – Eugeniusz Bajer poinformował, iż w tej lokalizacji działa tymczasowa organizacja ruchu związana z realizacją drugiego etapu ronda Kaponiera. Oznacza to, że cały wlot ul. Roosevelta od ronda Kaponiera jest wyłączony z ruchu. Ruch odbywa się tylko jednym pasem od strony północnej ul. Roosevelta aż do ul. Słowackiego. Drugi pas służy skręcającym w prawo w ul. Dąbrowskiego. Na ten ruch objazdowy dla trwającej budowy nakłada się bardzo duży ruch tramwajowy. W związku z tym zasadniczym i podstawowym celem sygnalizacji na skrzyżowaniu jest stworzenie maksymalnych, możliwych priorytetów dla komunikacji zbiorowej. W drugiej kolejności sygnalizacja ta ma zabezpieczać ruch pieszych. I dopiero na trzecim miejscu są pojazdy. W związku z tym, iż na tym skrzyżowaniu znacznie wzrosła liczba tramwajów – wzrosła automatycznie liczba pasażerów i pieszych. Sytuacja tam jest faktycznie trudna. Pojawiło się w związku z tym szereg wniosków „poprawiających” ruch na tym skrzyżowaniu. Najczęściej powtarzał się wniosek dot. wyłączenia sygnalizacji świetlnej (żółte światło pulsujące lub sygnał ciemny). Z poczynionych przez ZDM obserwacji wynika, że znacznie poprawiłaby się wówczas przejezdność dla tramwajów i pojazdów, ale dramatycznie pogorszyłyby się warunki ruchu dla pieszych. Ta sprawa była dyskutowana już wielokrotnie na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu. Komisja w sposób zdecydowany wypowiedziała się w ten sposób, aby sygnalizacja funkcjonowała pomimo, że utrudnia ruch pojazdów i tramwajów. Sygnalizacja świetlna działa tam w pełnej akomodacji z priorytetem dla komunikacji zbiorowej.

Prezes MPK Poznań Sp z o.o. – Wojciech Tulibacki poinformował, iż przeprowadzono wiele działań w tym rejonie w celu polepszenia ruchu. Działania te prowadzone były przez wszystkie zainteresowane instytucje (np. Policja, MPK). W ocenie MPK sytuacja będzie ulegała pogorszeniu z uwagi na postęp prac w kierunku ul. Roosevelta/Dąbrowskiego/Fredry. Sytuację może poprawić uruchomienie trasy szybkiego tramwaju do Dworca Zachodniego (odejda 3 linie). Ruch pieszych związany jest tutaj bezwzględnie z ruchem tramwajów. Tą sytuację trzeba przetrwać – remontowane jest serce miasta. Może to potrwać jeszcze 2 -3 miesiące.

Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania – Wojciech Ratman zapowiedział, iż Straż Miejska adekwatnie bierze udział w działaniach mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu poprzez: patrole, działania prewencyjne polegające na mobilizowaniu pieszych do zachowania zgodnego z przepisami i postępowania zgodnie ze znakami nakazującymi odpowiedni kierunek drogi. Gro mieszkańcom zmierzających z ul. Dąbrowskiego do Mostu Teatralnego skraca sobie drogę nitką zachodnią, co jest niedopuszczalne. Dlatego w miarę możliwości wystawiane tam są patrole. Wobec osób, które nagminnie w sposób zagrażających bezpieczeństwo łamią przepisy - przewidziane są sankcje. Dotychczas zastosowano około 200 kar.

Przedstawiciel ZTM stwierdził, że sytuacja powinna ulec poprawie za około 3 miesiące (przedłużenie trasy PST). Wówczas ruch tramwajowy, który zostanie skierowany dołem (początek lipca) odciąży w znacznym stopniu ruch tramwajów na Moście Teatralnym.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zauważył, że obecnie na Moście Teatralnym jest tragicznie. Wkrótce nastąpi intensyfikacja ruchu rowerzystów. Nie jest usatysfakcjonowany usłyszczanymi wypowiedziami – brak próby polepszenia tej sytuacji. Oczywiście, można czekać do zakończenia remontu, ale wydaje się, że mimo wszystko powinno

się poszukiwać takiego rozwiązania, które teraz, jak najszybciej poprawi bezpieczeństwo w tym miejscu. Nie można czekać do momentu, w którym dojdzie tam do jakiegoś wypadku, tragedii. W związku z powyższym Pan Przewodniczący zapowiedział przeprowadzenie wizji lokalnej w najbliższy poniedziałek o godz. 14.30. Poprosił, aby na miejscu byli obecni również przedstawiciele wszystkich służb.

Przedstawiciele Policji, ZDM, Straży Miejskiej, MPK oraz ZTM potwierdzili swoją obecność podczas wizji lokalnej.

Prezes MPK Poznań Sp z o.o. – Wojciech Tulibacki podkreślił, iż sytuacja analizowana jest przez MPK od dawna. To jest przestrzeń zamknięta i nie da się tam „wpompować” więcej aniżeli przestrzeń ta jest w stanie przepuścić. Należy zadać pytanie: kto i w jakim celu tam przechodzi? Są dwa cele: przejście do środków transportu publicznego lub po prostu celem przemieszczenia się. Oczekiwania tych osób są takie, aby stworzyć dla nich kanał przejścia po południowej stronie ciągu ul. Fredy, a ul. Dąbrowskiego, czego zapewnić niestety nie można. MPK ma dwie propozycje: 1) skanalizowanie ruchu celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych poprzez odgródnienie chodników i przejść dla pieszych w kierunku ul. Poznańskiej 2) do czasu remontu tamtej przestrzeni – zamknięcie ścieżki rowerowej przez Most Fredry i skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego/ Roosevelta, prowadząc ten ruch ul. Wieniawskiego w kierunku ul. Libelta.

Radny Mariusz Wiśniewski zapytał, czy w związku z uruchomieniem od dnia 1 lipca nowej linii PST, zostanie uruchomiony (zgodnie z zapowiedziami) nowy przystanek przed skrzyżowaniem z ul. Roosevelta?

Przedstawiciel ZTM odpowiedział, że tak. Przystanek realizuje ZDM.

Radny Maciej Przybylak zapytał, czy dolna trasa tramwajowa PST, która ma zostać uruchomiona od dnia 1 lipca, będzie funkcjonowała przez cały czas podczas trwania prac na rondzie Kaponiera (okres wyburzania)? To się wydaje niewykonalne ze względów bezpieczeństwa.

Przedstawiciel ZTM odpowiedział, że przebudowę ronda Kaponiera wykonuje ZDM i to jest warunek dla wykonawcy, aby ruch po trasie PST-ki był bezwzględnie utrzymany.

Prezes MPK Poznań Sp z o.o. – Wojciech Tulibacki podkreślił, iż kiedy most będzie burzony – ruch tramwajowy będzie wstrzymany. Nie ma takiej możliwości, aby dokonać wyburzenia starych przeseł i jednocześnie prowadzić ruch. Na czas burzenia ruch zostanie ograniczony, a nawet na kilka dni zamknięty.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zaprosił wszystkich do uczestnictwa w wizji lokalnej i zapowiedział powrót do przedmiotowego tematu w późniejszym terminie.

Ad. 2. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w zakresie ruchu rowerowego i ruchu motocyklowego.

Kwestię bezpieczeństwa w ruchu drogowym w zakresie ruchu rowerowego i ruchu motocyklowego omówił **Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski**. Zapowiedział, iż w roku 2012 nie wydarzył się nie terenie miasta Poznania żaden wypadek śmiertelny z udziałem rowerzysty. Rowerzystów rannych było natomiast o 3 mniej aniżeli w roku 2012. W roku 2010 miały miejsce 4 zdarzenia ze

skutkiem śmiertelnym (rowerzyści), a roku 2011 jedno. Porównując tę liczbę do roku 2013 – spadek tych zdarzeń jest b. duży. Mniejszy spadek ilości zdarzeń obserwuje się w przypadku wypadków, w których brali udział rowerzyści w pozostałych wypadkach. Główną przyczyną zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów jest nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu – około 75% wszystkich zdarzeń drogowych. Kolejną przyczyną jest niestosowanie się do wskazań sygnalizacji świetlnej – 10%. Pozostałe to różne inne przyczyny np. wyprzedzanie, wjeżdżanie na chodnik itd. Wielu rowerzystów korzysta z chodników niezgodnie z przepisami, co zostało jasno określone w ustawie. Takie postępowanie rowerzystów powoduje duże zagrożenie (np. potrącenie pieszego przy dużej prędkości). Dlatego w tym roku przygotowano dokładnie obowiązujące przepisy i będą one prezentowane poprzez media. Zdarzenia drogowe z udziałem motocyklistów na terenie miasta Poznania. Tutaj zarówno w roku 2010 (5 zgonów na miejscu wypadku), jak i w roku 2011 (3 zgodny na miejscu wypadku + 2 w szpitalu) liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym wyniosła 5. W roku 2012 było to 4 wypadki śmiertelne (2 przypadki zgonów na miejscu + 2 przypadki zgonów w szpitalu). Na terenie miasta Poznania miało miejsce sporo kolizji z udziałem motocyklistów. Ta kategoria powoduje dość dużą generację zdarzeń drogowych, tutaj nie ma dużego spadku. W roku 2011 były to 124 zdarzenia, a w roku 2012 było to 105 wypadków. Procent przypadków, w których motocykliści byli sprawcami zdarzeń drogowych to około 50%. Przypadki te dot. w znacznej części niedostosowania prędkości do panujących warunków oraz nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu. Komenda Miejska posiada 17 dużych motocykli. Poruszający się nimi funkcjonariusze mają za zadanie zwrócenie szczególnej uwagi na motocyklistów. Motocykliści stwarzają na drogach bardzo duże zagrożenie. Komenda Miejska planuje zakup sonometrów, czyli urządzeń do badania głośności. W dniu 13 kwietnia nastąpi rozpoczęcie sezonu motocyklowego. Działania dot. motocyklistów będą w tym roku prowadzone bardzo intensywnie ze względu na m.in. niedużą dynamikę spadku zdarzeń drogowych z ich udziałem oraz to, że narasta ich ilość w mieście. Zarówno motocykliści, jak i rowerzyści powinni mieć świadomość tego, jak duże zagrożenie stanowią w ruchu.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster dodał, iż rowerzyści stanowią zagrożenie na/przy przystankach tramwajowych i autobusowych. W ubiegłym roku miało miejsce kilka takich zdarzeń. Rowerzyści bardzo często nie ustępują pieszym, a to zawsze pieszy ma pierwszeństwo na chodniku. Ta sytuacja będzie kontrolowana przez patrole. Jeżeli chodzi o kwestię sonometrów, to jeśli uda się je zakupić – będą efektywnie wykorzystywane.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski poinformował, iż w zeszłym miesiącu odbyło się spotkanie z Naczelnikiem Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, ponieważ instytucja ta otrzymała kilka nie oznakowanych samochodów do pomiarów prędkości. Z tego pomiaru prędkości sporządzana jest dokumentacja, która następnie jest przesyłana do Policji. Policja chciałaby korzystać z tych samochodów na ul. Niestachowskiej, Hetmańskiej, Głogowskiej w celu pomiaru prędkości motocykli.

Radny Juliusz Kubel stwierdził, iż wydaje mu się, że działania względem rowerzystów i motocyklistów łamiących przepisy ruchu drogowego będą skuteczniejsze jeśli będą bardziej restrykcyjne. Z obserwacji wynika, że znaczna część rowerzystów w ogóle nie zna przepisów ruchu drogowego lub nie chce ich przestrzegać. Niestety nie widać, aby ktoś ich represjonował. Te działania należy wzmocnić. Część rowerzystów pomimo, że obok biegnie ścieżka rowerowa, jedzie jezdnią. Czy oni łamią przepisy?

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski odpowiedział, iż w dniu 19 stycznia b.r. weszła w życie nowa ustawa o kierujących. W ramach nowej ustawy należało będzie uzyskać odpowiednie uprawnienie. Proces

uświadamiania rowerzystów znacznie się więc od edukacji. Miejsce rowerzysty jest na drodze rowerowej, a nie na szosie. Niestety rowerzyści najczęściej nie wiedzą o tym.

██████████ – Poznańska Masa Krytyczna zapytała, ile zdarzeń było w Poznaniu w roku 2012 i ile z nich było spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych? Czy w zdarzeniach z rowerzystami to zawsze oni są sprawcami? Co oznacza sformułowanie dot. niedostosowania się rowerzystów do sygnalizacji (10% zdarzeń)? Jakie wykroczenia popełniają rowerzyści w zakresie nie ustąpienia pierwszeństwa przejazdu? Rowerzyści nie są wiodącą grupą sprawców zdarzeń z ich udziałem. Z badań wynika, że 80% stanowią jednak kierowcy samochodów osobowych. Kierowcy samochodów nie mają wiedzy dot. praw rowerzystów. Kierowcy bardzo często spychają rowerzystów z drogi.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski odpowiedział, iż samych kolizji było ok. 10.000, a wypadki szacują się na poziomie 300-400. Rowerzyści nie byli sprawcami we wszystkich zdarzeniach z ich udziałem. W sumie na 33 wypadki – około 50% sprawców stanowili rowerzyści. Niedostosowanie się rowerzystów do sygnalizacji świetlnej oznacza wjazd na czerwonym świetle. Około 70% z ogólnej liczby dot. nieudzielania pierwszeństwa przejazdu to nieudzielanie przez rowerzystę pierwszeństwa pojazdami.

Radny Juliusz Kubel zapytał, jak wygląda procedura usunięcia pojazdu z torowiska? Dlaczego to tak długi trwa np. 1h? To powoduje określone, wyliczalne straty.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski odpowiedział, iż obowiązują dwa artykuły dot. usunięcia pojazdu. Zawierają one jasno określone procedury. Czasochłonne są czynności związane wyłonieniem holującego, ale to już nie leży w kompetencji Policji. Policja oraz Nadzór Ruchu MPK pojawiają się b. szybko na miejscu zdarzenia.

Prezes MPK Poznań Sp z o.o. – Wojciech Tulibacki dopowiedział, iż osoba, która zablokowała komunikację – otrzymuje obciążenie. Wynika ono z czasu zablokowania trasy i ilości przejeżdżających tam w normalnych okolicznościach pojazdów.

Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania – Wojciech Ratman stwierdził, iż przetarg w tym zakresie organizuje ZDM. Zgodnie z przetargiem określone są czasy dojazdu. Holownik ma 30 minut czasu na dojazd do miejsca zdarzenia (od momentu przyjęcia zgłoszenia). Osoba winna otrzymuje z art. 130a mandat karny + obarczona zostaje kosztami holowania i opłatą za parking.

Prezes MPK Poznań Sp z o.o. – Wojciech Tulibacki poinformował, iż istnieje sprzeczność w zakresie przewożenia rowerów. Regulamin dopuszcza ich przewożenie w pojazdach komunikacji miejskiej, natomiast przepisy ogólne zabraniają tej czynności. Wydaje się, że jest to przepis nadrzędny. Jego zdaniem rowerzyści powinni być ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej.

Ad. 4. Opiniowanie projektu uchwały (PU 821/13) w/s zmiany uchwały Nr IX/95/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 12 kwietnia 2011r. w/s zasad korzystania z parków i zieleńców miejskich.

Projekt uchwały przedstawiła **Pani Barbara Hoffmann - zastępca dyrektora ZZM.**

Pan [REDACTED] – Rada Osiedla Piątkowo podkreślił, iż Rada Osiedla wnioskuje o to, aby punkt 5 dot. biegania psów w kagańcach, był taki sam jak funkcjonuje w regulaminie na Marcelinie. Uzasadniają to mające tam miejsce zdarzenia. Być może tą zmianę można wprowadzić w formie autopoprawki. To jest jedyny ogrodzony wybieg w Poznaniu.

Pani Barbara Hoffmann - zastępca dyrektora ZZM stwierdziła, że zgadza się ze swoim przedmówcą, ale wybieg na Marcelinie ma prawie 7000m², a więc powierzchnia ta jest ponad 3-krotnie większa od tej, której dot. projekt uchwały. W Poznaniu, w kilku parkach miejskich, określone zostały miejsca (Regulaminy), gdzie właściciel może spuścić psa ze smyczy przy czym musi on mieć założony kaganiec. To nie są miejsca ogrodzone. W przedmiotowym przypadku teren jest ogrodzony, ale nieduży. To jest dosyć mała powierzchnia.

Radna Lidia Dudziak zauważyła, iż nie widzi w ogóle możliwości wnoszenia jakichkolwiek poprawek do zapisów projektu uchwały. Na ten temat należy porozmawiać ze spokojem.

Radny Juliusz Kubel podkreślił, iż ideą budowy wybiegu na os. Chrobrego było to, aby mogły tam biegać psy (bez smyczy), ale z uwagi na to, że jest miejsce niewielkie – zdjęcie kagańców może spowodować wzajemne rozprężenie psów i ataki. Byłyby to zaprzeczeniem bezpieczeństwa. Wydaje się, że projekt uchwały w przedstawionym kształcie jest dobry i opowiada się za jego pozytywnym zaopiniowaniem.

Głosowanie: w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 821/13) w/s zmiany uchwały Nr IX/95/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 12 kwietnia 2011r. w/s zasad korzystania z parków i zieleńców miejskich.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Ad. 2. Informacja dotycząca porządku i bezpieczeństwa w kontekście otwarcia sezonu ogródków gastronomicznych.

Tytułem wstępu głos zabrał **Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster**. Zapowiedział, iż ogródki gastronomiczne na terenie miasta powinny pojawić się w najbliższych dniach. W związku z powyższym planowana jest dyslokacja patroli płatnych. Zostaną one w dużej mierze skierowane do centrum miasta. Policja reaguje na każde spożywanie alkoholu w miejscach publicznych (nie dot. to wyłącznie EURO 2012).

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu podkreślił, iż ogródki gastronomiczne zlokalizowane są głównie na Starym Rynku. Policja nie spodziewa się pieszego zagrożenia z powodu ich otwarcia. To nie jest pierwszy raz. Jedyną obawą to zachwianie systemu monitoringu (widok zasłaniany jest przez powierzchnie dachowe ogródków). To jest problem techniczny, który nie jest prosty do rozwiązania. Patrole piesze (głównie mundurowe) zostaną rozmieszczone w okolicach i na placu samego Starego Rynku. To powinno wystarczyć (doświadczenia minionego roku) w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom i gościom. Działania prowadzone będą przez cały czas – do momentu zamknięcia „sezonu ogródkowego”. Potem zostaną one zmodyfikowane. Przepisy dot. spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych są jednoznaczne. W tej kwestii Policja jest

zdeteminowana. Podobnie: sprzedaż alkoholu osobom nieletnim. Ze wstępnych obliczeń wynika, że na samym Starym Rynku w dni: piątek, sobota przebywa ok. 20.000 osób.

Wojciech Ratman – Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania zapowiedział, iż SM zwraca uwagę na (poza względami bezpieczeństwa): sposób emitowania muzyki; dokładne określenie powierzchni ogródków; uściślenie zasad wystawiania pom. ogródkami różnego rodzaju przedmiotów np. donice, reklamy; dostęp z ogródków do toalet. Straż Miejska również wystawi dodatkowe patrole (w uzgodnieniu z Policją) w godzinach wieczorowo/nocnych z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę. Należy również pamiętać o tym, że studenci w Poznaniu „imprezują” z czwartku na piątek, potem jadą do domów. W roku bieżących zostanie przeprowadzona kontrola dot. umów restauratorów na wywóz nieczystości. SM będzie się również starała wyegzekwować od restauratorów mycie chodników będących w ich zakresie (w godzinach porannych).

Radny Mariusz Wiśniewski podkreślił, iż do ogródków gastronomicznych powinno się podchodzić pozytywnie. One stanowią atrakcję i budują klimat miasta. Natomiast na przestrzeni ostatnich kilku lat występowały różne, czasami także negatywne konsekwencje związane z np. hałasem po godz. 22.00, spożywaniem alkoholu w miejscu niedozwolonym itp. Pojawiły się nawet głosy mieszkańców, aby odstąpić od tego pomysłu. Tymczasem pewne działania podjęte od jesieni zeszłego w kontekście Starego Rynku i okolic przez Policję – przyniosły w odczuciu społecznym znaczną poprawę. W tym roku zostaną wprowadzone eksperymentalnie pewne zmiany w przestrzeni ul. Taczaka (stoliki kawiarniane do godz. 22.00, mała architektura, kosze, stojaki na rowery). Jak Policja i Straż Miejska planują ten rok w kontekście ul. Taczaka?

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster odpowiedział, iż ul. Taczaka usytuowana jest w centrum. Wszystkie ulice w okolicach Starego Rynku zostaną objęte wzmożonymi patrolami płatnymi. Policja wydała pozytywną opinię n.t. lokalizacji stolików kawiarnianych na ul. Taczaka. Wiążące się z tym obowiązki nie dot. jednak wyłącznie Policji, ale również restauratorów lokali.

Radny Mariusz Wiśniewski poprosił Pana Komendanta, aby w ciągu „sezonu ogródkowego” na ul. Taczaka, dostarczać np. raz na miesiąc informację n.t. np. lokali, które dostarczały problemów itp.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster odpowiedział, iż informacja będzie przekazywana co miesiąc na ręce Pana Przewodniczącego (wraz z inf. n.t. zakłócenia ruchu drogowego).

Andrzej Rataj – Przewodniczący Rady Osiedla Stare Miasto zaprezentował projekt umowy społecznej dotyczącej ulicy Taczaka (załącznik nr 3). Projekt został już wcześniej przekazy do konsultacji radnym z Komisji Rewitalizacji Rady Miasta. Projekt poddany został również konsultacjom w Radzie Osiedla Stare Miasto. Jeżeli przedstawione rozwiązanie sprawdzi się na ul. Taczaka, to będzie można je zastosować również w innych rejonach miasta. Byłby to dobry element „związania” stron i zmobilizowania ich do odpowiedniego działania.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podkreślił, iż pomysł jest bardzo ciekawy. Nie jest to jednak umowa, która miałaby charakter cywilno-prawny. To jest umowa społeczna.

Radny Mariusz Wiśniewski poparł propozycję umowy społecznej. Zaznaczył, iż nawet bez niej – przepisy muszą być przestrzegane. Chodzi o pewien wymiar społeczny, psychologiczny. Zachęca do poparcia tego rozwiązania.

Radny Maciej Przybylak poprosił o przekazanie radnym KBiPP projektu umowy w formie elektronicznej.

Mieszkaniec ul. Taczaka stwierdził, iż mieszkańcy ul. Taczaka mają b. istotne obawy wobec wprowadzanych zmian. Jedną z nich jest spotęgowanie hałasu (podwyższony poziom hałasu+echo). Ponadto obawy mieszkańców dot. funkcjonowania zewnętrznych ogródków kawiarnianych do godz. 22.00 (cisza nocna). Czy w tym aspekcie planowana jest współpraca z inspektorem ds. hałasu? Jeżeli będzie występował hałas, to czy Policja będzie reagować? Co z porządkiem przestrzeni publicznej (ławki, okolice trawy)?

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu odpowiedział, iż hałas traktowany jest jako wykroczenie. Policja będzie reagować na zgłoszenia (hałas, krzyk itp.). Policja działa na podstawie interwencji obywatela lub innej służby. Pomiar hałasu w np. lokalach następuje po uprzednim poinformowaniu o tym właściciela. O tym mówią przepisy. Podobna sytuacja dot. pojazdów.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster dodał, iż od przyszedłego tygodnia zostaną wprowadzone dodatkowe patrole płatne (rejon Starego Rynku i okolicznych ulic, w tym ul. Taczaka).

Ad. 3. Informacja dotycząca porządku przed giełdą na Franowie.

Głos zabrała **Pani Alina Bittner – radna Osiedla Chartowo**. Sprawa nielegalnego handlowiska przed giełdą na Franowie jest znana. Funkcjonuje ono od kilkunastu lat. Ostatnimi czasy miejsce to przekształciło się w targowisko (sprzedaż z samochodów dla klienta indywidualnego, ale też profesjonalnego). Targowisko funkcjonuje corocznie mniej więcej od maja do końca października w godz. 16.00 – 22.00. Po godzinie 22.00 część samochodów z towarami przestawianych jest po prostu na teren giełdy. Targowisko zlokalizowane jest na ul. Klenowskiej. Na targowisku brak jest toalet, koszy na śmieci. Mieszkańcy w godzinach nie mają, lub mają bardzo utrudniony dojazd do swoich domów. Parkujące tam samochody zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Działania prowadzone przez Policję oraz SM nie przynoszą efektów. Po otrzymaniu mandatów targujący odjeżdżają, aby za jakiś czas powrócić na wcześniejsze miejsce. Powstała sytuacja wymaga uregulowania zarówno jeśli chodzi o znaki drogowego, jak i również monitorowanie ze strony służb. Giełda ma 2 parkingi, na które samochody mogą wjeżdżać: ul. Franowo/Klenowska i ul. Klenowska (za budynkami giełdy), a więc giełda mogłaby rozwiązać ten problem. Drugim rozwiązaniem mógłby być handel na terenie giełdy po godz. 16.00.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podkreślił, iż Komisja musi się do tego tematu przygotować. Dzisiaj ten problem nie zostanie rozwiązany.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster dodał, iż konieczne jest spotkanie z przedstawicielem giełdy.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – Józef Klimczewski poinformował, iż na ul. Klenowskiej miały miejsca nast. zdarzenia drogowe: 3 kolizje w roku 2010; 5 kolizji w roku 2015; 4 kolizje w roku 2012. Główną przyczyną kolizji było

nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu (cofanie, manewrowanie pom. pojazdami); niewłaściwy stan jezdni; nieprawidłowe skręcanie, omijanie; nie zachowanie bezpiecznej odległości pom. samochodami parkującymi; nie zachowanie odpowiedniej prędkości (1 przypadek). Sytuacja funkcjonowania nielegalnego targowiska trwa tam już od dłuższego czasu. Najtrudniejsze godziny to 22.00 – 01.00. Wówczas b. często pojawia się tam również Policja. Nakładanie mandatów nie przynosi niestety zamierzonych efektów. Sytuacja pozostaje nadal nierozwiązana. Dzisiaj Policja karze tam za parkowanie pod znakiem B 36. Gdyby te samochody mogły wjechać na teren giełdy – nie byłoby żadnego problemu. Wydaje się, że jedynym rozwiązaniem jest wystąpienie do giełdy z prośbą o rozważenie tego problemu. Konieczna jest rozmowa z przedstawicielem giełdy.

Wojciech Ratman – Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania potwierdził znaczną ilość zgłoszeń w okresie letnim. Kierowcy, którzy przyjeżdżają na giełdę czekają tam od godz. 16.00 do momentu „wpuszczenia” ich na giełdę. Straż Miejska interweniuje tam w zakresie nielegalnego handlu (wraz z Inspekcją Ruchu Drogowego oraz Komisariatem Poznań Nowe Miasto). Handel rozpoczyna się od nowa zaraz po odjechaniu funkcjonariuszy Straży. Handlujący tłumaczą to „wietrzeniem” towaru. Ten teren jest monitorowany przez Straż Miejską. Straż zaproponowała tam zmianę oznakowania. Rozmowy z prezesem giełdy nie przynoszą niestety efektu.

Pani Alina Bittner – radna Osiedla Chartowo podkreśliła, iż wkrótce zmienią się tam warunki ruchu drogowego. To targowisko będzie stanowiło zagrożenie dla wielu pojazdów. Należy zmusić giełdę do zmiany godzin otwarcia lub zezwolenie samochodom na wjazd na teren giełdy.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podsumował, iż należy wypracować stanowisko, które zostanie przedstawione podczas spotkania z przedstawicielami giełdy.

Ad. 5. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w głosowaniu: „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymam się” – 0 wytypowała następujących kandydatów do składu komisji konkursowych:

„Najlepszy Dzielnicowy Miasta Poznania”

- Przewodniczący KBiPP – Krzysztof Skrzypinski
- radny Maciej Przybylak

„Poznański Strażak Roku”

- radna Lidia Dudziak
- Wiceprzewodniczący KBiPP – Adrian Kaczmarek

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podziękował zebranych za udział w obradach, a następnie zamknął posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

**Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego RMP
Krzysztof Skrzypinski**

sporządziła:

BRM
w dniu 22 kwietnia 2013 roku.