

Protokół nr 60/14
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
w dniu 18 czerwca 2014 roku
miejsce posiedzenia: sala Malinowa UMP

W obecności quorum **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** otworzył posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz zaproszonych gości (załącznik nr 1).
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1. Bezpieczeństwo i porządek w rejonie akwenów wodnych – miejsc wypoczynku.

Mł. insp. Maciej Nestoruk - Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu podkreślił na wstępie, iż ostatnie tygodnie, a zwłaszcza weekendy pokazały, iż mieszkańcy masowo udają się w miejsca, w których mogą wypocząć tzn.: Strzeszynek, Rusalka, Malta i Kiekrz. W związku z tym zdarzają się dni, kiedy przebywa tam kilka tysięcy osób. Najwięcej zdarzeń odnotowuje się na Strzeszynku. Akwen ten jest bardzo popularny, ponieważ został dopuszczony do kąpieli. Ponadto ma dość atrakcyjne położenie i w miarę dobre zagospodarowanie terenu wokół. Poznaniacy wybierają się tam głównie samochodami. Gro osób dojeżdża również komunikacją miejską lub rowerami. Niestety ilość aut bywa tam tak duża, że nie ma możliwości, aby wszystkie zmieściły się na parkingach. W związku z tym kierowcy parkują samochody dosłownie wszędzie, nawet jeśli utrudnia to komunikację miejską. Dochodzi do konfliktów. Tutaj karanie kierowców nic nie da. Policja nie może wywieźć np. 300 nieprawidłowo zaparkowanych samochodów. Należy znaleźć właściwy kierunek działań. Wydaje się, że najlepszym rozwiązaniem będzie sprawna komunikacja miejska oraz lepsze oznakowanie i wypalikowanie dróg wzdłuż Strzeszynka.

Komendant Komisariatu Wodnego Policji w Poznaniu - Dariusz Białkowski stwierdził, iż problem miejsc parkingowych na Strzeszynku jest powszechnie znany. Być może istniałaby możliwość wykorzystania na miejsca parkingowe (w okresie letnim) terenu dawnego ośrodka campingu 111? Problem zaczyna narastać również w Kiekrzu. Być może warto apelować poprzez media do wypoczywających o korzystanie z komunikacji miejskiej. Patrole policji wodnej wysyłane są w rejon Strzeszynka, Rusalki, Kiekrza oraz nad rz. Wartę. Ponadto wokół Poznania zabezpieczane jest Tarnowo Podgórne, jez. Kurnickie i Niepruszewskie.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski podkreślił, iż patrole na ul. Koszalińską wysyłane są już od maja. Dwa tygodnie temu w pogodny weekend okazało się, że nad jez. Strzeszyńskim przebywa kilka/kilkanaście tys. osób. Jednym z podstawowych problemów okazała się niewydolna komunikacja miejska w godzinach popołudniowych, kiedy mieszkańcy wracają do miasta. W związku z powyższym KMP w Poznaniu wystosowała pismo o uruchamianie dodatkowych autobusów. Drugim problemem były niewłaściwie zaparkowane na poboczach samochody – po obu stronach (również na zakazach). Wydawało się, że parkingi nie były tam wówczas wcale takie

„przeładowane”. W tej sytuacji zadania służby ograniczały się głównie do usprawniania ruchu oraz zabezpieczenia przejścia dla pieszych przy ul. Waleckiej. Obsługa tego terenu była w te dni bardzo utrudniona. Na skutek nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów na ulicy nie mogły mijać się samochody, a gro powracających osób nie miało szansy, aby dostać się do „przeładowanego” autobusu. Sytuacja trwała do godzin wieczornych. Tutaj należy również zwrócić uwagę na słabe oświetlenie terenu – należy doświetlić samo przejście dla pieszych. Dobrym rozwiązaniem byłoby uregulowanie przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie systemu świetlnego. Rozwiązania należy znaleźć jak najszybciej. Należy zatem: doświetlić przejście dla pieszych, zdiagnozować kwestię parkingów, zabezpieczyć „wlot” ścieżki rowerowej na wysokości przejścia dla pieszych, uruchomić rezerwę autobusową, zapewnić chociaż sezonowe oświetlenie uliczne ul. Koszalińskiej. Należy również zastanowić się nad organizacją zatoczek i przystanków autobusowych. Policja współpracuje na tym terenie ze Strażą Miejską (patrole).

Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania – Wojciech Ratman potwierdził problem z parkowaniem na ul. Koszalińskiej. Problem ten powtarza się corocznie. Największy chaos ma tam miejsce w godzinach popołudniowych (od ok. godz. 16.00), kiedy ludzie zaczynają wracać do domów. W roku bieżącym na skutek ładnej pogody „sezon” rozpoczął się dużo wcześniej, pomimo, że oficjalnie rozpoczyna się 15 czerwca. Policja, SMMP reagują na bieżąco. Należy zastanowić się nad tym, czy pewnych czynności związanych z infrastrukturą i oznakowaniem nie należy wykonywać dużo wcześniej. To samo dot. komunikacji miejskiej.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer zauważył, iż ZDM nie jest zaskoczony sytuacją panującą na Strzeszynie, ponieważ powtarza się ona corocznie. W związku z tym praktycznie na całej ul. Koszalińskiej są znaczne ograniczenia w możliwości nie tylko postoju, ale także zatrzymania się (zakazy). Parkingi usytuowane poza pasem drogowym nie są w zarządzaniu ZDM. Zlokalizowane są na terenie Poznańskich Lasów Komunalnych. Parking przy campingu funkcjonuje podczas sezonu jako płatny. Działalność tą prowadzi administrator terenu. ZDM uzupełni oznakowanie na ul. Koszalińskiej, jeśli jakiegoś brakuje. Jeżeli chodzi o słupki, to one w sposób naturalny zakończyły swój żywot, ponieważ były drewniane. Część z nich została umieszczona przez Zarząd Lasów Komunalnych, a część przez ZDM. ZDM zastanawia się nad tym, co jeszcze można tam usprawnić. Prośba o sugestie od służb mundurowych. Propozycja wspólnej wizji lokalnej.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski stwierdził, że działania należy podjąć szybko.

Naczelnik sekcji ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu – mł. insp. Józef Klimczewski podkreślił, iż na ul. Koszalińskiej potrzebna jest infrastruktura. Policja ma parę propozycji dot. kwestii parkingowej. Prośba o to, aby podczas spotkania obecny był dyrektor zakładu oświetlenia ulicznego.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zauważył, iż jeśli chodzi o kwestię bezpieczeństwa i organizacji ruchu to temat został przez służby najwyraźniej opanowany tzn. wyznaczona została ścieżka działań, czyli: spotkanie służb, uzupełnienia oznakowania, ewentualne uzupełnienie barier.

Pan ██████████ – POSiR wyjaśnił, iż parking usytuowany przy przystanku jest we władaniu obecnego dzierżawcy ośrodka wypoczynkowego w Strzeszynie. Parking jest czynny w sezonie letnim. Camping 111 jest obecnie zamknięty. Nie ma tam miejsc parkingowych. Kąpieliska zostały przygotowane przez POSiR dużo wcześniej niż 15 czerwca. Do tego terminu nie były to jednak kąpieliska strzeżone.

Radny Wojciech Woškowiak zwrócił uwagę, iż problem pojawia się corocznie. Działania należy podejmować przed sezonem (dot. głównie ZTM). Tutaj potrzeba skutecznych działań.

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer stwierdził, iż istniejące ograniczenia w ruchu, czyli zakazy zatrzymywania funkcjonują na ul. Koszalińskiej cały rok. Parkingi na terenach leśnych wzdłuż ulicy również funkcjonują przez cały rok. Należy zwrócić uwagę na to, że te parkingi nie były maksymalnie wypełnione w te drastyczne dni (ludzie szukają miejsc do zaparkowania pojazdów jak najbliżej plaży).

Zastępca dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego ZTM – Piotr Snuszka zauważył, iż do ZTM wpłynęło pismo dot. zwiększenia transportu w okresie letnim. Zdaniem ZTM są to jednak na razie przypadki incydentalne. ZTM poprawia zdecydowanie częstotliwość autobusów na wspomnianej trasie w okresie lipiec/sierpień. Tym samym wydłużana jest linia nr 46. A zatem praktycznie na przystanek w Strzeszynie w tym okresie podjeżdża co 15 minut autobus. ZTM stwierdza na dzień dzisiejszy 70% wykorzystanie miejsc w autobusach.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski stwierdził, że chyba mowa o średnich wypełnieniu, ale liczonych dobowo. Tutaj wskazywany jest wyraźnie zaobserwowany problem.

Radna Lidia Dudziak podkreśliła, iż problem związany jest z tym, że ludzie wracają ze Strzeszynka o podobnych godzinach i chodzi o to żeby w tym czasie dołożyć wozów. ZTM powinien zweryfikować swoje decyzje i zwiększyć w sezonie (być może tylko w soboty i niedziele) ilość kursujących do Strzeszynka autobusów. Jeżeli chodzi o parkujące samochody, to czy nie można by w tym okresie „ustawić” tam (pomimo zakazu) parkingowego pobierającego opłaty od osób parkujących auta bliżej wody? Czy na kąpieliskach jest monitoring?

Mł. insp. Maciej Nestoruk - Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu podkreślił, iż może faktycznie w miesiącach lipiec i sierpień ilość autobusów jest zwiększana, ale należy również zwrócić uwagę na to, że z uwagi na aurę sezon się przesuwają na czerwiec i lipiec. Prezes MPK dostaje zlecenie od ZTM. Zdaniem Policji Poznaniaków należy przyzwyczaić do poruszania się transportem miejskim – przykład: dojazd do stadionu na mecze. Poznaniacy muszą mieć świadomość i możliwość swobodnego dojazdu i powrotu do i ze Strzeszynka. Ostatnie dwa weekendy pokazały, że ze Strzeszynka nie ma w godzinach „szczytu” jak wrócić komunikacją miejską. Poznaniaków trzeba odzwyczaić od przyjeżdżania tam samochodami, ale należy im to umożliwić poprzez zwiększoną komunikację miejską. Monitoringu tam nie ma i chyba nie ma takiej konieczności, jest tylko na terenie plaży. Być może uda się tam wprowadzić monitoring mobilny.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski zapytał, w jakich godzinach brakuje autobusów w weekendy podczas sprzyjającej wypoczynkowi aury?

Mł. insp. Maciej Nestoruk - Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu stwierdził, że ZTM ma fachowców do monitorowania ruchu. To są godziny późno popołudniowe od ok. godz. 16.00. Wówczas oberwany jest duży odpływ ludzi.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski stwierdził, że zwieszona liczba autobusów powinna być zatem od godz. 16.00 przez około 3 godziny.

Odnosząc się do wypowiedzi radnej L. Dudziak **Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer** stwierdził, iż pobieranie opłat na parkingach znajdujących się poza pasem drogowym na terenach lasów komunalnych należy do

administratora. ZDM na drogach publicznych bez specjalnej uchwały Rady – nie może pobierać opłat. Wydaje się całkowicie nieuzasadnionym pobieranie opłat na odcinku drogi, gdzie obowiązuje zakaz zatrzymywania. Tutaj powinien być egzekwowany zakaz, a nie wprowadzane opłaty. Dopuszczenie parkowania na ul. Koszalińskiej uniemożliwiłoby ruch. Tam nie można zalegalizować parkowania.

Mł. insp. Maciej Nestoruk - Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu stwierdził, że być może można by stworzyć alternatywę do parkowania na ul. Waleckiej.

Reasumując **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** stwierdził, iż cieszy go deklaracja wspólnego spotkania służb. Cieszy go postawa Policji, SMMP, ZDM. Nie widzi jednak nadal chęci rozwiązania problemu przez ZTM. Prośba do ZTM o przekazanie ustaleń do KBiPP dotyczących zwiększenia liczby autobusów jeszcze w czerwcu br.

Ad. 2. Informacja na temat stanu technicznego infrastruktury umiejscowionej w obrębie pasa drogowego (sygnalizatory świetlne, bariery sprężyste, tablice informacyjne).

Pan ██████████ – Zarząd Dróg Miejskich zapowiedział, iż w mieście Poznaniu jest 320 obiektów sygnalizacji świetlnej. W każdym miesiącu dokonywane są przeglądy oraz konserwacja określonej liczby z nich. Około 20-tu obiektów ze względu na ich wiek przeglądanych jest raz na kwartał. Jeżeli chodzi o sytuację, która miała miejsce około 2 tyg. wcześniej, to centrum ZDM-u odnotowało zgłoszenie o godz. 22.30. Sprawdzenie sygnalizatora nastąpiło w godzinach porannych następnego dnia. Wymiana została przeniesiona z piątek na poniedziałek (m.in. pismo do Policji dot. wyłączenia sygnalizacji świetlnej). Gdyby sygnalizator był w bardzo złym stanie wymiana nastąpiłaby już w piątek. Niestety sygnalizator przewrócił się w niedzielę. Zastanawiające jest to, iż sygnalizator nie przewrócił się od strony korozji. Podobno ktoś tym masztem poruszał.

Pani ██████████ – Zarząd Dróg Miejskich stwierdziła, że wszystkie elementy systemu informacji miejskiej są w miarę nowe (ocynkowane rury, dobra konstrukcja). W związku z powyższym nie zagrażają bezpieczeństwu. Nie mniej jednak podpisane zostały umowy z wykonawcami na poszczególne poziomy, którzy dozorują utrzymanie.

Pan ██████████ – Zarząd Dróg Miejskich dodał, iż część z najstarszych obiektów zostanie wymienionych w ramach Systemu ITS Poznań (do połowy roku 2015).

Pan ██████████ - Wydział Utrzymania Dróg i Obiektów Inżynierskich ZDM poinformował, iż podczas przeglądu obiektów uwzględniana jest ich infrastruktura techniczna i starzenie obiektów. Przeglądy dokonywane są raz do roku. Wykonywane są również bieżące przeglądy patrolowe (np. bariery).

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg Miejskich - Eugeniusz Bayer podkreślił, iż wszystkie zgłoszenia są na bieżąco naprawiane, a elementy wymieniane.

Ad. 3. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Radny Maciej Przybylak zwrócił uwagę na zgłoszenia mieszkańców ul. Taczaka dot. m.in. braku porządku (np. zabrudzenia klatek schodowych), kwestii zachowania ciszy nocnej itp. Czy do służb docierają takie sygnały?

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu stwierdził, że ulica Taczaka w związku ze zmianą funkcjonowania jest na bieżąco „monitorowana” tzn. analizowane są zarówno zgłoszenia oficjalne, jak i nieoficjalne. Nie odnotowuje się jednak wzrostu interwencji. Jeżeli chodzi o porządek to problem polega na tym, iż część wspólnot mieszkaniowych nie dba o swoją infrastrukturę.

Radny Maciej Przybylak zwrócił uwagę, iż ogródki nie są zamykane o godz. 22.00.

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu przyjął uwagę Pana radnego.

Mł. insp. Maciej Nestoruk - Zastępca Komendanta Miejskiej Policji w Poznaniu dodał, iż sprawdzi ilość zgłoszeń dot. zakłócania ciszy nocnej na ul. Taczaka.

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu poinformował, iż w związku ze zmianą całej struktury ul. Taczaka stosowną analizę otrzymuje comiesięcznie Przewodniczący Komisji Rewitalizacji – M. Wiśniewski (od 2 lat).

Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania – Wojciech Ratman podkreślił, iż ul. Taczaka jest również pod szczególnym nadzorem SMMP (dodatkowe patrole). Odnotowanych zdarzeń jest tam bardzo mało. Zakłócanie ciszy nocnej miało miejsce przed rokiem w momencie uruchomienia ogródków. To były zgłoszenia kierowane właściwie przez 1 mieszkańca. Jeżeli chodzi o zabrudzenia klatek schodowych – jest to pierwsze takie zgłoszenie.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski poprosił o pisemną informację od Panów Komendantów, a następnie podziękował zebranych za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

**Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP**

Krzysztof Skrzypinski