

Protokół nr 53/14
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
w dniu 22 stycznia 2014 roku
miejsce posiedzenia: sala Malinowa UMP

W obecności quorum **Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski** otworzył posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz zaproszonych gości (załącznik nr 1).
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1. Roczne sprawozdanie o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz funkcjonowania Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w roku 2013.

Ad. 2. Lokalne mapy zagrożeń.

Prezentację multimedialną dot. stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w Poznaniu w 2013 roku (w tym slajdy ilustrujące lokalną mapę zagrożeń) przedstawili: **Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster** oraz **Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu** (załącznik nr 3).

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski pogratulował osiągnięć w roku 2013 oraz życzył podobnych rezultatów w roku bieżącym. Ponadto podniósł kwestię: kradzieży samochodów i wykrywalności tego typu przestępstw; liczby ofiar śmiertelnych (drogi); czasu reakcji.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster odpowiedział, iż oczywiście, życzeniem Policji jest, aby w Poznaniu liczba osób zabitych wynosiła zero. To jest temat, który tak naprawdę realizowany jest również przez wytyczne UE. Stan etatowy Wydziału Ruchu Drogowego w roku 2013 na dzień 1 stycznia wynosił 195 etatów. Dążono do tego, aby w stosunku do całości Komendy Miejskiej osiągnąć 10% stanu policjantów ruchu drogowego. Na dzień 1 stycznia, z końcem roku, ten stan etatowy Wydziału został zwiększony o kolejnych 12 etatów. Daje to szansę ku temu, iż coraz więcej policjantów znajdzie się na ulicach miasta. Większa ilość patroli i kontroli działa represyjnie na kierowców. Jeżeli chodzi o czas reakcji na zdarzenie, to w strukturach Komendy Miejskiej funkcjonuje Wydział Zabezpieczenia Miasta, w którym jest około 292 etatów, ale są w tym i wakaty, ponieważ nowo zatrudniani Policjanci (kierowani głównie do prewencji) muszą najpierw odbyć szkolenia i przejść kursy adaptacyjne. W sumie trwa to około 8 miesięcy. Czas reakcji na zdarzenia uwarunkowany jest głównie ilością pełniących służbę Policjantów. I można tutaj oczywiście również mówić o uwarunkowaniach geograficznych, remontach itp., ale tego nie da się zmienić. Policjanci muszą również dojechać tymi ulicami na miejsce zdarzenia. Na czas reakcji wpływa również w dużej mierze rozmieszczenie patroli tam gdzie jest najwięcej interwencji (np. nasilenie zdarzeń w weekendy w rejonie Starego Rynku). Ten czas ulega co roku skróceniu, ale oczywiście nadal nie jest on w pełni satysfakcjonujący. Przystępczość samochodowa. Cieszy to, że stan tego rodzaju przestępczości nie uległ pogorszeniu w roku 2013r. Niestety jednak nastąpiła zmiana na samych komisariatach. Z dniem 1 stycznia Wydział Przestępczości Samochodowej został zwiększony o kolejne 5 etatów. Tutaj potrzebni są doświadczeni ludzie pionu kryminalnego, którzy będą

mogli prowadzić zaawansowaną pracę operacyjną + postępowania przygotowawcze. To jest priorytet, aby ten rok był lepszy od roku ubiegłego. Stąd decyzje o zmianach w strukturach organizacyjnych.

Radny Mariusz Wiśniewski podkreślił, iż w mieście na przestrzeni lat wzrosło poczucie bezpieczeństwa. Tutaj praca Policji przekłada się w zdecydowanym stopniu na opinie mieszkańców. Dziękuje za współpracę na ul. Taczaka. Cieszy wykrywalność przestępstw związana z rozbojami i pobiciami, natomiast dla mieszkańców ważna jest także wykrywalność drobnych przestępstw (np. kradzież roweru). Mieszkańcy bardzo często rezygnują ze zgłoszeń. Dlaczego Nowe Miasto, Rataje wciąż widnieją w statystykach „na zaszczytnym” pierwszym miejscu, a dlaczego np. Piątkowo, czy Winogrody, które są również „blokowiskami” już nie? Z czego to wynika? Czy jest to efekt nagromadzenia się zdarzeń w galeriach handlowych? Czy rozważano stworzenie programu profilaktyki, informowania społeczeństwa o sposobach pomocy w walce z tego tytułu przestępczością? Apeluje o zwrócenie uwagi na kwestię bezpiecznej i przyjaznej infrastruktury (zwłaszcza okolice nowego dworca PKP).

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu potwierdził, iż różnica pomiędzy Nowym Miastem, a północą jest zasadnicza. Wpływa na to przede wszystkim to, iż na osiedlach Nowego Miasta jest o 80% mieszkańców więcej oraz to, że w części północnej notuje się znaczny „odpływ” mieszkańców. Na kradzieże samochodów na terenie Nowego Miasta wpływa również jego zurbanizowanie, infrastruktura. Należy podkreślić, iż na północy odnotowuje się znacznie większy wzrost przestępczości, aniżeli na Nowym Mieście. Problemy związane z terenem północnym dot. głównie Moraska (głównie kradzieże rowerów). Na terenie Nowego Miasta zdecydowany wpływ na wskaźnik przestępczości ma również liczna zdarzeń odnotowywanych w galeriach (Malta, Centrum Franowo). Jeśli chodzi o same programy, to już 7 lat temu powstał na Jeźycach program dot. profilaktyki w zakresie reagowania. Chodzi o to, aby informacja trafiała jak najwcześniej do jednostek Policji. Policja bazuje przede wszystkim na informacjach. Niestety społeczeństwo nadal podchodzi do tej kwestii z dystansem. Jeżeli chodzi o przestępczość samochodową, to jest to przestępczość zorganizowana, chyba że mowa o kradzieżach akcesoriów samochodowych – tutaj zdarzają się przypadki indywidualne. Jeżeli chodzi o profilaktykę w ruchu drogowym – to zadania skierowane zarówno do kierowców, jak i do pieszych (polityka mandatowa). Należy pamiętać o tym, że przy okazji powstawania każdego planu miejscowego – wydawana jest opinia Komendanta Miejskiego, która powstaje na podstawie informacji udzielanych przez komendanta danego komisariatu i naczelnika Ruchu Drogowego. I w przypadku każdego planu Komendant wskazuje na właściwą infrastrukturę ruchu drogowego i czynnego zabezpieczenia np. oświetlenie dróg.

Radny Adrian Kaczmarek zwrócił uwagę na powstałą na FB popularną stronę, na której mieszkańcy sami opisują przykre zdarzenia, z którymi się spotkali w Poznaniu. Czy ta strona jest w jakiś sposób monitorowana przez Policję?

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu odpowiedział, iż wszystkie informacje podawane na wspomnianej stronie są weryfikowane przez Policję. Część z nich faktycznie się potwierdza – około 40% (głównie inf. dot. Starego Miasta; Chwaliszewa; Garbar – posterunki stałe), a część nie. I faktycznie w większości przypadków Policja potwierdza, że w wymienianych okolicach dochodzi do zdarzeń. Należy natomiast przyjąć, że jeśli mowa o przestępstwie ściganym z urzędu, to musi to być powyżej 7 dni. Do 7 dni jest to przestępstwo ścigane z oskarżenia (wyjątek – udział w bójce).

Radny Adrian Kaczmarek zauważył, że niektórzy mieszkańcy skarżą się, iż muszą oczekiwać długo na komendzie w celu zgłoszenia (dot. głównie Starego Miasta).

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu odpowiedział, iż w jednostkach recepcyjnych na komisariatach umieszczona jest wyraźna informacja z numerem telefonu, pod który należy dzwonić, jeżeli ktoś nie został obsłużony. Wówczas interwencja jest natychmiastowa, a przypadek badany. Nie ma obowiązku zgłaszania zdarzenia w jednostce, na której terenie się wydarzyło.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster potwierdził obciążenie komisariatu staromiejskiego w weekendy.

Radna Lidia Dudziak poruszyła kwestię bezpieczeństwa samochodów pozostawianych na parkingach przy galeriach handlowych. Dochodzi tam bardzo często do uszkodzenia samochodu i oddalenia się sprawcy. Czy można wpłynąć na galerie handlowe, aby informowały klientów, gdzie można bezpiecznie parkować?

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster odpowiedział, iż jeżeli na jakimś parkingu występowała będzie większa ilość zdarzeń, to Policja może poinformować o tym właściciela i podzielić się spostrzeżeniami. Policja nie ma jednak żadnych środków prawnych, aby na prywatnym przedsiębiorcy wymóc np. monitoring.

Radna Lidia Dudziak zapytała, czy Policja prowadzi spis zdarzeń na parkingach przy galeriach handlowych?

Pan Hubert Haegenbarth - Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu odpowiedział, iż jeśli chodzi o strefę ruchu, to Policja prowadzi postępowanie mandatowe, jeśli dane zdarzenie zostanie zgłoszone. W przypadku, o którym wspominała Pani radna, prowadzi się postępowanie o uszkodzenie. Według opinii Policji na parkingach przy galeriach handlowych nie dochodzi do tak wielu zdarzeń jak np. na parkingu Galerii Handlowej Malta, gdzie jest bardzo wąsko.

Komendant Miejski Policji w Poznaniu – Roman Kuster zapowiedział, iż zleci przygotowanie informacji na temat zdarzeń na parkingu przy Centrum Handlowym Panorama w roku 2013.

Ad. 3. Sprawozdanie z pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP w roku 2013.

Głosowanie: w/s przyjęcia Sprawozdania z pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP w roku 2013 (załącznik nr 3).

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP przyjęła Sprawozdanie z pracy w roku 2013.

Ad. 4. Plan pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP na rok 2014 (załącznik nr 4).

Głosowanie: w/s przyjęcia Planu pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP na rok 2014.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania KBiPP przyjęła Plan pracy na rok 2014.

Ad. 5. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Brak.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski podziękował zebranych za udział w obradach, a następnie zamknął posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

**Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP**

Krzysztof Skrzypinski

Sporządziła:
[REDAKTOR] BRM
w dniu 4 lutego 2014 roku.