RM-I.0012. 12.10.2016

Protokół z posiedzenia

Komisji Rewitalizacji nr 9/16

z dnia 3 listopada 2016 r.

Posiedzenie rozpoczęła **Przewodnicząca komisji pani Małgorzata Woźniak**, która przywitała członków komisji oraz zaproszonych gości (zaproszenie stanowi załącznik nr 1 do protokołu, lista obecności załącznik nr 2, lista gości załącznik nr 3).

Porządek obrad:

1) Zmiana miejsc postojowych dla autobusów turystycznych w związku z wprowadzoną Strefą Temp 30 – ciąg dalszy dyskusji (modyfikacja miejsc).
2) Przegląd działalności Estrady Poznańskiej jako operatora zarządzającego Placem Wolności oraz płytą Starego Rynku.
3) Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad.2

Przewodnicząca komisji poprosiła o zmianę porządku obrad, członkowie komisji nie wyrazili sprzeciwu w związku z powyższym głos zabrała pani Małgorzata Kempa, Dyrektor Estrady Poznańskiej, która opowiedziała zgromadzonym o planach, które zostaną zrealizowane w najbliższym czasie na płycie Starego Rynku oraz na Placu Wolności.

Małgorzata Kempa, najbliższym wydarzeniem, które będzie miało miejsce na płycie Placu Wolności będzie Betlejem Poznańskie, w tym roku nastąpiła zmiana miejsca, dodatkowo najbliższym wydarzeniem jest także Sylwester Miejski, który także odbędzie się na płycie Placu Wolności, będą dwie sceny retro i futuro, różne style muzyczne. Pani dyrektor dodała, że tegoroczne Betlejem będzie różniło się od tych ubiegłorocznych, dyskusje co do jego wyglądu są przeprowadzane z profesjonalistami, którzy tworzą słynne Weichnachsmarkty w Niemczech.

Przewodnicząca Małgorzata Woźniak pytała czy Estrada Poznańska przewiduje jakiekolwiek wydarzenia dla osób starszych lub matek z dziećmi?

Pani dyrektor Małgorzata Kempa odpowiedziała, że dla matek z dziećmi przygotowano ofertę kin studyjnych oraz festiwal „Nic się tu nie dzieje".

Przewodnicząca komisji pytała także czy nie można pomyśleć o „zielonym targu" na płycie Placu Wolności? Np. sprzedaż kwiatów i świeżych owoców i warzyw? Poza tym dobrym pomysłem są także jarmarki i targi tematyczne np. włoski, jest to bowiem bardzo

kulturotwórcze przedsięwzięcie. Kolejnym pytaniem przewodniczącej był także mobilny plac zabaw.

Pani dyrektor odpowiedziała, że co do targów są to bardzo dobre pomysły, aby ożywić plac w okresie wiosennym i letnim, jeżeli chodzi o mobilny plac zabaw to tego typu atrakcji na razie nie zaplanowano.

Prezydent Mariusz Wiśniewski dodał, że głównym zadaniem jest umocnienie różnego rodzaju wydarzeń, które spowodują, że płyta Placu Wolności będzie żyła szeroko pojętą kulturą. W działaniach staramy się także, aby wszystkie te przedsięwzięcia działały z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i porządku. Dlatego miastu zależy na zmianie usług i wydarzeń, aby wszystko było spójne i współgrało zarówno na płycie Starego Rynku jak i na Placu Wolności. Jednym z pomysłów jest obniżenie podatków dla działalności kulturalnych.

Grupa Przewodników Miejskich odpowiedziała, że owszem pozytywne skutki już widać, na Starym Rynku, chodzi przede wszystkim o sposób ustawiania jakichkolwiek straganów. Bowiem z punktu widzenia przewodników najważniejsza jest pierzeja rynku obok domków budniczych i tam właśnie stragany nie są mile widziane.

Przewodnicy zwracali także uwagę na hałas, który generują tego typu przedsięwzięcia na Starym Rynku, nie mające nic wspólnego z kulturą. Poza tym zauważyli że być może dobrym pomysłem, byłoby ustawienie straganów wzdłuż ulic okalających Stary Rynek.

Dyrektor Małgorzata Kempa odpowiedziała, że należy pamiętać, że wszystkie wspomniane kwestie, zależą przede wszystkim od negocjacji z różnymi podmiotami.

Prezydent Maciej Wudarski zauważył, że to co obecnie można zauważyć na płycie Starego Rynku to właśnie skutek rozmów Estrady Poznańskiej, Plastyka Miejskiego i Urzędu Miasta, każdy z tych podmiotów chce, aby jak najwięcej się działo przy zachowaniu dobrego smaku.

Ad.1

Przewodnicząca oddała głos panu [redacted] **z ZDM**, który przedstawił prezentację multimedialną (stanowi ona załącznik nr 4 do protokołu).

Po przedstawieniu prezentacji Przewodnicząca otworzyła dyskusję. Głos zabrał pan [redacted] **z Wielkopolskiej Izby Turystycznej**, który pytał dlaczego ZTM chce zlikwidować miejsca postojowe na ul. Dominikańskiej i na ul. Stawnej?

Prezydent Maciej Wudarski odpowiedział, że przejazd przez ulicę Masztalerską jest trudny, a ulica Dominikańska również wydaje się na tyle atrakcyjna, że lepiej gdyby nie było tam parkingu. Ta opcja wydaje się dobra. A kolejną kwestia jest zwolnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców. **Pan** [redacted] odpowiedział, że należy pamiętać o gabarytach autobusów, które muszą zawrócić w tak wąskich ulicach, być może kompromisem byłoby utworzenie tam

15 minutowych parkingów, aby była możliwość wysadzenia turystów i wtedy autobus odjeżdżają i nie blokują ulicy. Dodatkowo można zrobić parking na ul. Ks. Mieszka. Wtedy będzie możliwość przyjazdu kierowcy na telefon i nie będzie blokowania ulic przez autokary.

Prezydent Maciej Wudarski odpowiedział, że może dobrym pomysłem byłoby wydłużenie parkingu na al. Marcinkowskiego i dodatkowo 2 lub 3 miejsca na ul. Stawnej na parkowanie do 15 minut. Dodatkowo miejsca parkingowe można utworzyć na ul. Północnej i ul. Ks. Mieszka (ilość miejsc do uzgodnienia).

Pan [redacted] odpowiedział, że taka propozycja wydaje się do zaakceptowania.

Głos zabrał [redacted] jeden z przewodników miejskich, który zauważył, że dyskusja prowadzona jest już od kilku miesięcy, na ostatnim posiedzeniu komisji gdzie również ten temat omawiano wysunięto stanowisko tymczasem wydaje się, że dyskusja nadal prowadzona jest od nowa. Tymczasem już ostatnio doszliśmy do pewnego konsensusu.

Przewodnicząca Małgorzata Woźniak odniosła się do tych słów informując, że komisja rekomendowała ulicę Wielką jako miejsce gdzie można utworzyć miejsca postojowe dla autokarów. Nie było jednak tak licznego grona, żadnej informacji zwrotnej z ZDM komisja nie otrzymała.

Głos oddano panu [redacted] **z Rady Osiedle Stare Miasto**, który zauważył, że miejsca postojowe dla autobusów, każdy chciałby wskazać najwygodniejsze według jego oceny. Stały szlak podążania z turystami wygląda następująco, wysiadają na Al. Marcinkowskiego, zejście ulicą Paderewskiego na Stary Rynek, przejście Chwaliszewem i co dalej? Pytanie co jest najbardziej dla przewodników wartościowe, jeżeli chodzi o prowadzenie turystów. Dodatkowo zauważył, że przy prezentacji ZDM nie wskazano parkingu buforowego w Starym Korycie Warty, gdzie można pomyśleć o parkingu dla tak dużych gabarytowo autobusów.

Kolejną kwestią jest na pewno brak zgody na parking autobusowy na ulicy Wielkiej, po pierwsze jest to sam środek traktu, po drugie jest tam zbyt mało miejsca, a po trzecie brakuje tam miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. Byłoby to dodatkowe generowanie korków na Starym Mieście. Na odcinku od ulicy Szewskiej do ulicy Dominikańskiej obecnie parkowanie ukośne – co także spowodowało zmniejszenie ilości miejsc parkingowych. Tymczasem znajduje się tam ośrodek zdrowia dla małych dzieci, sprawia to że rodzic, który przyjeżdża z dziećmi nie ma możliwości zaparkowania, a jest to duże utrudnienie. Radny wspomniał także o stanowisku Komisji Rodziny, która postulowała, aby miejsca parkingowe przed tego typu placówkami nie były likwidowane.

Problemem jest także brak toalety przy ulicy Dominikańskiej, gdzie turyści często pytają o toalety.

Bardzo dobrze, ze w Poznaniu z roku na rok wzrasta liczba turystów, ale problemem jest wzrost ilości autobusów.

Kolejną kwestie, która poruszyła pan Rataj jest problem przejścia dla pieszych na ulicy Wielkiej i Garbary. Radny odniósł się także do parkingu przy ul. Szewskiej i Dominikańskiej, gdzie jest blok z 50 mieszkaniami, które wkrótce zostaną zasiedlone i dla tych mieszkańców miejsca parkingowe muszą być zapewnione.

Radna Halina Owsianna, zauważyła, że z poprzedniej dyskusji ustalono, że Poznań jest miastem do którego przyjeżdżają turyści, dlatego też nie można traktować Starego Rynku jedynie jako miejsca, na które patrzymy jako miejsce zamieszkania. Pełni on bowiem wiele innych funkcji przede wszystkim dzięki Staremu Miastu turyści chcą odwiedzać to serce miasta. Owszem miejsca parkingowe i udogodnienia dla mieszkańców też są ważne, ale wszystko musi zostać przeprowadzone w taki sposób, aby nie kolidować w żaden sposób z ruchem turystycznym. Dlatego należy dojść do pewnego konsensusu, pamiętając, że mieszkańcy każdej dzielnicy mają swoje problemy.

Radny Wojciech Kręglewski odpowiedział, że wyprowadzenie autobusów, z uliczek ścisłego centrum, to oczywiście dobry pomysł, z braku miejsca, ale trzeba zastanowić się aby te nowo wyznaczone miejsca były jednakowo maksymalnie blisko Starego Rynku. Być może dobrym pomysłem byłby obszar pomiędzy ulicą św. Wojciecha, a ulicą Bóżniczą? Ponieważ tam jest dosyć duża, wolna przestrzeń, główna droga może to miejsce byłoby bardziej sensowne.

Prezydent Maciej Wudarski, zauważył, że wcześniejsza propozycja odnośnie ulicy Ks. Józefa zostanie sprawdzona, jako miejsce do parkowania dla autobusów. Dodatkowo turyści zyskują bliskość wzgórza św. Wojciecha.

Radny Marek Sternalski stwierdził, że dyskusja tego typu jest trochę nie na miejscu bowiem, żadna z osób nie jest specjalistą odnośnie ruchu autobusowego oraz od ruchu turystycznego. W związku z tym, dzisiejsza dyskusja jest jedynie gdybaniem i być może dyskusja ta wprowadzi więcej zamieszania, aniżeli potrzeba w tym temacie. Radny zauważył, że najlepszym pomysłem wydaje się przedstawienie przez fachowców z miasta analiz i projektów, cała kwestia powinna zostać także skonsultowana ze środowiskami, które na co dzień pracują na Starym Rynku. Radny zauważył, że najlepsze wydaje się podejmowanie decyzji na bazie 2 lub 3 symulacji. Przykład Brukseli jako miasta, w którym ten problem jest

dobrze rozwiązany. Radny wspomniał, że tak jak w dyskusji o strefie tempo 30 i tutaj trzeba pod uwagę brać wszystkie podmioty, których ten temat dotyczy.

Następnie głos zajął jedne z przewodników PTTK, który również wypowiedziała się na temat kwestii miejsc postojowych dla autokarów. **Przewodnicząca Małgorzata Woźniak**, zauważyła, że ważną informacją, że przewodnicy chcą parkować jak najbliżej Starego Rynku, w związku z faktem, że na zwiedzanie mają przeznaczone jedynie 2 h. Przewodnicy potwierdzili, że przeciętna grupa szkolna spędza w Poznaniu 3 h na zwiedzaniu, grupy dorosłych tez mają ok. 3 h zwiedzania, a grupy tranzytowe mają na same zwiedzanie max 2 h.

Głos zabrał **prezydent Mariusz Wiśniewski**, który zauważył, że wszystkie kwestie należy uporządkować i spróbować znaleźć kompromis.

Pierwszą kwestią, jest fakt, że corocznie turystów w mieście przybywa. Od kilku lat jest to swoisty trend, a ten rok jest rokiem rekordowym jeżeli chodzi o ilość turystów. Z kolei tematyka o której dzisiaj mowa trwa od wielu lat i tak naprawdę, żadna decyzja nie zadowoli wszystkich, dlatego słuszne wydają się uwagi, że trzeba dojść do kompromisu. I tak naprawdę każdy w tym temacie ma swoje racje, bo zależy na kogo miejscu postawi się komisja sytuacja będzie wyglądała inaczej. Z perspektywy dzisiejszej komisji powinniśmy brać jedynie pod uwagę turystów, ale przecież ważni są mieszkańcy czy kupcy restauratorzy, oni wszyscy korzystają ze Starego Miasta.

Przykład miasta Brugii, jako miejsca gdzie parking dla autokarów jest poza miastem, owszem każde miasto jest inne ale w innych się jednak to sprawdza.

Owszem należy pamiętać o tym, że docelowo pożądane jest jak najmniejszy wjazd autokarów do ścisłego centrum. Prezydent zauważył, że przede wszystkim przy Starym Rynku musi być miejsce dla różnego rodzaju działalności typu ogródki gastronomiczne, stragany etc. to jednak wiąże się z redukcją miejsc parkingowych. Co do ulic wymienionych w dzisiejszej dyskusji nasuwają się następujące kwestie, ul. Stawna, jest to ulica która w tej chwili budzi najmniejsze kontrowersje, mieszka tam najmniej ludzi, jest mało aktywności gospodarczej, daje to pewną możliwość dla autokarów, ale warto aby te miejsca na Stawnej zostały,

Co do ulicy Dominikańskiej to najlepsze wydaje się pozostawienie w tym miejscu jednak miejsc parkingowych dla mieszkańców. Kolejną ciekawą alternatywą jest zwiększenie ilości miejsc parkingowych na al. Marcinkowskiego, a także opcja postoju do 15 minut na ostatnich miejscach bliżej 23 lutego. Dobra opcją jest także możliwość parkowania na Chwaliszewie, co do ulicy Wielkiej to raczej prezydent jest sceptyczny w związku faktem, że jest to ładna historyczna ulica i znajduje się tam wejście na płytę Starego Rynku.

› do pomysłu parkingu na ul. Ks. Józefa to jako miejsce na odstawienie autokaru jest bardzo bre. Owszem zgodził się ze zdaniem radnego Marka Sternalskiego, aby pomyśleć także o nych opcjach oprócz tych wymienionych w dyskusji.

łos zabrał pan **Jan Mazurczak Prezes Poznańskiej Lokalnej O organizacji urystycznej,** który poinformował, że w chwili obecnej rozmowy prowadzone są z wieloma iurami podróży, które planują pobyt turystów w Poznaniu, ale naszego miasta nie należy aktować jako tranzytu bo w ten sposób będzie zawsze traktowany. Od wielu lat widać mianę tych tendencji. np. biura podróży z Wielkiej Brytanii, które w swoje katalogi już vpisują Europę Środkowo - Wschodnią.

[redacted] zauważył także, że z faktem iż ruch turystyczny w mieście rośnie to zmniejszanie liczby miejsc parkingowych nie jest dobrym pomysłem. Oznacza to bowiem likwidację wielu wycieczek bo przewodnicy będą musieli okroić czas zwiedzania. Dodatkowo pan [redacted] zauważył, że największy ruch na Starym Rynku jest od godz. 11.40 w momencie, kiedy wszyscy zaczynają pojawiać się na jedną z głównych atrakcji, jaką są poznańskie Koziołki.

Prezydent Maciej Wudarski zauważył, że cieszy się że z dyskusji wynika, że być może komisja dojdzie do pewnego kompromisu. Jednocześnie prezydent zauważył, że lobbuje za tym, aby miejsca parkingowe na ulicy Dominikańskiej zlikwidować i raczej kierować się pomysłem utworzenia miejsc na ulicy Stawnej. Warto zastanowić się na Chwaliszewem, ale w tym miejscu należałoby zrobić test czy autokar jest w stanie zawrócić.

O oczywiście miejsce na ul. Ks. Józefa są bardzo dobrym pomysłem.

Przewodnicząca Małgorzata Woźniak zauważyła, że być może najlepszym pomysłem byłoby spotkanie w ZDM lub wyjazd autokarem wraz z przewodnikami, aby ustalić jak wygląda ten przejazd przez miasto. Ustalono, że członkowie komisji zostaną poinformowani mailowo o terminie spotkania.

Ad.3

Brak wolnych głosów i wniosków.

Z braku dalszej dyskusji Przewodnicząca Komisji zakończyła posiedzenie.

Przewodnicząca Komisji Rewitalizacji

Małgorzata Woźniak

Protokołowała [redacted] BRM 16.11.2016 r.