

**Protokół nr 5/19**  
**z posiedzenia Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej**  
**Rady Miasta Poznania**  
**w dniu 22 lutego 2019 roku**  
**miejsce posiedzenia: sala Błękitna UMP**

W obecności quorum **Przewodniczący KTiPM – Wojciech Kręglewski** otworzył posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP.

**Do protokołu załączono:**

- Listę obecności radnych oraz gości (załącznik nr 1)
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Ad. 1.1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 75/18) zmieniającego uchwałę Nr LXIV/1010/VI/2014 z 18 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia "Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014-2025".

Tytułem wstępu **Pan Grzegorz Kamiński - Pełnomocnik Prezydenta ds. Funduszy Europejskich** zapowiedział, iż zmiana uchwały została zdeterminowana zmianą zapisów prawa. To jest aktualizacja dokumentu. Zapowiedział autopoprawkę do projektu uchwały wynikającą ze zmiany numeracji linii autobusowych od stycznia 2019r.

W imieniu Prezydenta Miasta projekty uchwał zaprezentował przedstawiciel **Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP**.

**Radny Łukasz Mikuła** zapytał, ile autobusów będzie musiało Miasto zakupić? Czy Miasto jest zobowiązane do zakupu jakiegoś minimum?

**Przedstawiciel Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP** wyjaśnił, iż Poznań jako Miasto na dzień dzisiejszy nie ma tego obowiązku. Analiza wykazała, iż Poznań nie musi wymieniać taboru.

**Radny Łukasz Mikuła** zapytał, czy jeśli autobusy zostaną zakupione w ramach projektu Rondo Rataje, to czy będą musiały jeździć na liniach tam przebiegających?

**Pan Grzegorz Kamiński - Pełnomocnik Prezydenta ds. Funduszy Europejskich** odpowiedział, że będą obsługiwały te linie.

**Radny Łukasz Mikuła** stwierdził, że wobec tego, łącząc dwa fakty tj. konieczność ładowania i obsługę linii – wszystkie te autobusy będą musiały obsługiwać linię nr 74.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** dodał, iż można przyjąć, że będzie to podstawowa linia obsługiwana przez te autobusy.

**Pan Paweł Matuszak** zapytał, do którego roku wykonane muszą zostać stacje ładowania? Czy docelowo planuje się takie stacje w innych miejscach? Jeżeli bowiem mowa jest o rozwoju autobusów niskoemisyjnych, to wskazane jest, aby takie stacje bazowe powstawały w całym Mieście.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż ładowarki do autobusów niskoemisyjnych dot. dwóch projektów: infrastruktura głównego Tarasu Rataj, Unii Lubelskiej – horyzont realizacji to przełom 2020/2021, pozostałe to projekt MPK – horyzont czasowy to dwa najbliższe lata.

**Pan Grzegorz Kamiński - Pełnomocnik Prezydenta ds. Funduszy Europejskich** zapowiedział, iż reszta wprowadzana będzie sukcesywnie tam, gdzie będzie taka potrzeba.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** zauważył, iż rozumie ideę, że będzie przywiązanie tych autobusów do określonych linii, ale ma to też swoje plusy tzn.: brak inwestycji w ładowarki w innych miejscach i sprawdzenie, jak to będzie działało w praktyce. Nie ma teraz takiego niebezpieczeństwa, że będą autobusy, a nie będzie ładowarek. Autobusy niskoemisyjne ładowane elektrycznie to nowość. Nie wiadomo jak wyglądała będzie ich eksploatacja.

**Pan Paweł Matuszak** zapytał, jaki jest koszt takiej ładowarki?

**Głos z sali** wyjaśnił, iż około 1 miliona złotych.

**Radny Michał Grześ** podkreślił, iż alternatywą dla komunikacji miejskiej stają się powoli kolejki linowe (np. Wrocław). Kolejki te są ciche, elektryczne i wydaje się, że mogą przebiegać przez klify zieleni. Czy w tym planie transportowym tego rodzaju komunikacja była w ogóle brana pod uwagę? Czy była w ogóle rozważana?

**Pan Grzegorz Kamiński - Pełnomocnik Prezydenta ds. Funduszy Europejskich** wyjaśnił, iż w ramach tej aktualizacji nie ujęto tego typu rozwiązania, jako alternatywy komunikacyjnej. Ale równocześnie tak, ten system transportu jest obserwowany. Należy rozważyć tą możliwość.

**Radna Klaudia Strzelecka** zapytała, ile pozostaje starych, wysokoemisyjnych autobusów do wymiany na elektryczne?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** zauważył, iż należy zadać sobie pytanie, czym jest wysokoemisyjność? Autobusy, które ma dzisiaj Poznań, zakupione w ramach funduszy EU – wszystkie spełniają Normy Euro i jeszcze w poprzedniej perspektywie unijnej były uznawane za autobusy ekologiczne. Szacunkowo tych bardzo starych autobusów pozostało kilka procent.

**Przedstawiciel Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP** wyjaśnił, iż najnowsze Normy Euro 6 spełnia 8,9% taboru. Poniżej Normy Euro 5 jest 40% taboru. Reszta autobusów spełnia Normy Euro 5. A zatem generalnie Poznań spełnia wymogi Euro, jako tabor i nie musi wymieniać taboru ze względu na to, że nie spełnia norm.

**Radna Klaudia Strzelecka** zapytała, jakie są szanse na dofinansowanie tych autobusów? Czy składano jakieś wnioski?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** zauważył, iż dofinansowanie na Rondo Rataje już jest. To był projekt dwuelementowy (infrastruktura miejska + zakup taboru MPK).

**Radna Klaudia Strzelecka** zapytała, czy została przeanalizowana elektromobilność w komunikacji w innych miastach? Czy gdzieś już są w Polsce takie autobusy?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** zauważył, iż wygląda to bardzo podobnie. Pojawiły się pojedyncze sztuki.

**Przedstawiciel Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP** dodał, iż część miast stawia na autobusy na gaz.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 75/18) zmieniającego uchwałę Nr LXIV/1010/VI/2014 z 18 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia "Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014-2025".

„za” – 13    „przeciw” – 0    „wstrzym.się” – 0

**W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

Ad. 1.2. Opiniowanie projektu uchwały (PU 78/19) w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu.

Projekt uchwały przedstawił **Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych**.

**Pan Paweł Matuszak** zapytał, czy ciągnik rolniczy ma być dodatkowym sprzętem, czy planowana jest wymiana?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż ma nastąpić wymiana sprzętu.

**Pan Paweł Matuszak** zapytał, w jakim stanie jest równiarka w ZRD?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż ZRD ma dwie równiarki. Starsza ma 30 lat i jest w bardzo kiepskim stanie. To jest jeszcze sprzęt NRD-owski wymagający remontu kapitalnego. Niestety do tego sprzętu nie można już pozyskać części zamiennych. Druga równiarka ma 8 lat i jest to bardzo dobry sprzęt, jednak obsługuje 200 ulic gruntowych w Poznaniu. Ta równiarka wykorzystywana jest codziennie maksymalnie. Stara równiarka uruchamiana jest sporadycznie na 2-3 dni (kiedy nowa ma np. przegląd). Wówczas jednak eksploatowana jest na bardzo niskich obrotach.

**Pan Paweł Matuszak** zauważył, iż wobec tego ZRD przydałaby się również nowa równiarka.

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż są takie plany, jednak teraz najważniejsza jest ładowarka.

**Radny Michał Grześ** zapytał, czy wytwórnia asfaltu nadal funkcjonuje w ZRD?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, że tak, oczywiście.

**Radny Michał Grześ** zapytał, czy poza sprzętem kupowanym za pieniądze, które ZRD otrzymuje w ramach wypracowanych przez siebie środków, kupowany jest jakiś inny sprzęt (z innych środków)?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, że tak, oczywiście (leasing, gotówka).

**Radny Michał Grześ** stwierdził, iż Komisja Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP powinna zwiedzić Zakład Robót Drogowych i obejrzeć sprzęt. Czy poza wymianą sprzętu ZRD kupuje również sprzęt nowy do zadań, których wcześniej nie miał?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż dokładnie w tym tygodniu odebrany został nowy, 10-cio tonowy termos do przewozu masy bitumicznej. W ubiegłym roku kupiono natomiast miniboja (układarka do ścieżek rowerowych). Wymieniony został również jeden ciągnik rolniczy, zakupiono ładowarkę Caterpillara.

**Radny Michał Grześ** podkreślił, iż największy problem Miasta w zakresie dróg, to dziury w asfalcie (zwłaszcza po zimie). Być może są jakieś nowe możliwości szybkiego i taniego łatania dziur, które warto by przedstawić Radzie. Obecny system nie jest szybki, jest też prawdopodobnie drogi, dlatego warto by było zapoznać się z czymś nowym.

**Radny Marek Sternalski** zapytał, ile maszyn, którymi dysponuje Zakład, spełnia normy ekologiczne?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż sprzęt ZRD spełnia te wymogi w 70%. Reszta planowana jest do wymiany.

**Radny Marek Sternalski** zapytał, czy są jakieś technologie, które pozwalają zmniejszyć emisję wydzielania pyłów poprzez zastosowanie technologii osłonowych, czy innych tego typu działań?

**Pan Krzysztof Bąkowski - dyrektor Zakładu Robót Drogowych** odpowiedział, iż wszystkie jednostki sprzętowe „na mieście” spełniają normę ekologiczną.

**Głosowanie:** w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 78/19) w sprawie zwolnienia samorządowego zakładu budżetowego Zakład Robót Drogowych z obowiązku wpłaty nadwyżki środków obrotowych do budżetu.

„za” – 14    „przeciw” – 0    „wstrzym.się” – 0

**W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

### Ad. 3. Wolne głosy i wnioski.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** przedstawił informację dot. zintegrowania Kórnik i Zaniemyśla (zintegrowany transport publiczny). Poinformował, iż w celu uspołnienia usługi wprowadzone zostaną tzw. przystanki wirtualne.

**Radny Henryk Kania** zauważył, iż warto byłoby zastanowić się nad tym, aby trasa biegnąca z Kórnik przebiegała przez Gądkę.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** poinformował, iż w chwili obecnej rozmowy dotyczą już funkcjonujących linii.

**Radny Krzysztof Rosenkiewicz** przychylił się do propozycji włączenia innych miejscowości np. Koninko, Szczytniki itp.

**Radna Klaudia Strzelecka** zapytała, jak zapatruje się na propozycję wirtualnych przystanków Kórnik?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż wszystkie rozwiązania były uzgadniane z Kórnikiem.

**Radny Michał Grześ** zapytał, jaki operator obsługiwała do tej pory linię Kórnik – Poznań?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż Kombus.

**Radny Michał Grześ** zapytał, jaki zysk będzie miał Kórnik z podpisania tej umowy?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż ze względu na zmianę prawa Kórnik miałby problem z organizacją swojego transportu publicznego na liniach, które wjeżdżają do Poznania.

**Radny Michał Grześ** stwierdził, że rozumie zatem, iż Poznań nie będzie do tej integracji dopłacał.

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż do integracji Kórnik Poznań nie będzie dopłacał, natomiast w przypadku drobnych kwestii np. kosmetyczna modyfikacja taryfy, zostaną przedstawione skutki finansowe, które mogą wynikać z tej integracji (kwota rzędu kilkunastu tysięcy złotych).

**Radna Lidia Dudziak** zapytała, czy ZTM jest konkurencją dla PKS?

**Pan Jan Gosiewski – dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego** odpowiedział, iż nie ma formalnego związku pomiędzy ZTM, a PKS.

**Radna Małgorzata Dudzic-Biskupska** zaproponowała, aby na jednym z najbliższych posiedzeń Komisji poruszyć temat buspasów i aut uprawnionych do wjazdu na nie.

**Radny Marek Sternalski** dopowiedział, iż chciałby wiedzieć, dlaczego w Łodzi buspasem mogą poruszać się skutery i motocykle (ZDM, Miejski Inżynier Ruchu).

**Przewodniczący KTiPM – Wojciech Kręglewski** podziękował zebranych za udział w obradach, a następnie zamknął posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP.

**Przewodniczący  
Komisji Transportu  
i Polityki Mieszkaniowej  
Rady Miasta Poznania**

**Wojciech Kręglewski**

Sporządziła:  
M. Szumilas BRM  
w dniu 27 lutego 2019r.

