# RM-V.0012.15.1.2023

**Protokół nr 1/2023 z posiedzenia Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej Rady Miasta Poznania
w dniu 20 stycznia 2023 r.**

Posiedzenie **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej** **RMP**, któremu przewodniczył **Przewodniczący Komisji Wojciech Kręglewski** odbyło się trybem zdalnym za pośrednictwem platformy ZOOM.

## Porządek obrad:

1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1492/23) w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.
2. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1479/22) w sprawie ustalenia przebiegu dróg publicznych.
3. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji w 2022 r.
4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2023 r.
5. Wolne głosy i wnioski.

**Przewodniczący Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej Wojciech Kręglewski** przywitał radnych oraz gości, następnie sprawdził listę obecności i przeszedł do procedowania porządku obrad.

## Ad. 1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1492/23) w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.

Projekt uchwały przedstawił **Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Jan Gosiewski**. Opowiedział o zmianie technicznej dotyczącej aplikacji PEKA, dostępnej dla mieszkańców od dwóch tygodni.

**Radna Klaudia Strzelecka** zapytała czy PEKA ma nową stronę, czy trzeba założyć nowe konto.

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Jan Gosiewski** odpowiedział, że konta pozostają takie same, natomiast został wprowadzony mechanizm wymuszający zmianę hasła. Dostęp do wszystkich usług jest możliwy przez nową stronę, zintegrowaną z aplikacją.

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zapytała jaka jest ocena po dwóch tygodniach funkcjonowania aplikacji PEKA i czy jest możliwa pomoc w zainstalowaniu i obsłudze aplikacji.

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Jan Gosiewski** odpowiedział, że odbiór jest pozytywny. Aktualnie jest 15 tys. pobrań aplikacji. Dodał, że instrukcja jest dostępna na stronie internetowej, można wysłać zapytanie drogą e-mailową lub na Messengerze. Biuro Poznań Kontakt, jako infolinia miejska, otrzymał pełen zakres informacji.

Wobec braku innych pytań i uwag Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie zaopiniowania projektu uchwały.

**Głosowanie:** w/s opiniowanie projektu uchwały (PU 1492/23) w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 13 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

**W wyniku głosowania projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

**Ad.2. Opiniowanie projektu uchwały (PU 1479/22) w sprawie ustalenia przebiegu dróg publicznych.**

Projekt uchwały przedstawił **Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej Piotr Libicki.** Wyświetlił prezentację, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zapytała, czy przez to, że te drogi staną się publicznymi, będą musiały być rozszerzone i będzie konieczne cięcie drzew.

**Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej Piotr Libicki** odpowiedział, że nie. Drogi zostaną w tym samym kształcie.

Wobec braku innych pytań i uwag Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie zaopiniowania projektu uchwały.

**Głosowanie:** w/s opiniowanie projektu uchwały (PU 1479/22) w sprawie ustalenia przebiegu dróg publicznych.

„za” –14 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

**W wyniku głosowania projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.**

## Ad. 3. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji w 2022 r.

**Przewodniczący Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej Wojciech Kręglewski** przypomniał, że sprawozdanie zostało wysłane do członków Komisji drogą e-mailową we wcześniejszym terminie. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Wobec braku uwag i pytań Przewodniczący zarządził głosowanie nad przyjęciem sprawozdania.

**Głosowanie:** w/s przyjęcia sprawozdania z działalności Komisji w 2022 roku.

„za” – 14 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

**W wyniku głosowania sprawozdanie zostało przyjęte.**

## Ad. 4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2023 r.

**Przewodniczący Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej Wojciech Kręglewski** powiedział, że propozycje planu pracy na 2023 r. również zostały wysłane do radnych drogą e-mailową. Plan pracy stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu. Poinformował, że planowane są posiedzenia wyjazdowe, m.in. do przedsiębiorstwa „Modertrans”. Dodał, że będzie chciał odwiedzić wszystkie inwestycje miejskie, aby poznać stan zaawansowania poszczególnych inwestycji i problemy jakie występują.

**Głosowanie:** w/s przyjęcia planu pracy Komisji na 2023 roku.

„za” – 14 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

**W wyniku głosowania plan pracy został przyjęty.**

**Ad. 5. Wolne głosy i wnioski.**

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zaproponowała spotkanie z Miejskim Inżynierem Ruchu w sprawie systemu ITS w Poznaniu.

**Dyrektor Biura Spraw Lokalowych Katarzyna Kaszubowska** przedstawiła kilka komunikatów. Poinformowała, że Prezydent Miasta Poznania ustalił próg punktowy na nowy rok odnośnie zasobów komunalnych, tj. 15 punktów, zarówno jeśli chodzi o listę socjalną i mieszkaniową. Do marca przekaże informacje ile wniosków wpłynęło, ile było pozytywnych. Powiedziała, że ZKZL podpisał umowę na inwestycję na ul. Nadolnik. Będzie tam budowane 130 mieszkań. Koniec tej inwestycji planowany jest w drugiej połowie 2025 roku. Opowiedziała o programie „Najem socjalny lokali ze wsparciem”. Został ogłoszony nowy konkurs, na kolejne dwa lata. W tym programie jest 150 mieszkań i 62 lokale. Wpłynęło 7 ofert. Wspomniała również o zasobach TBS-u. Został zakończony nabór do programu „Senior”. Pod koniec roku została opublikowana oficjalna lista o programu. Wpłynęło łącznie 297 zgłoszeń. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń do programu zapisano 93 osoby. Łącznie z osobami z poprzednich naborów jest 127 osób. Wyjaśniła, że są to mieszkania w zasobach TBS-u, gdzie partycypacje opłaca Miasto Poznań. Obecnie są 203 mieszkania, wszystkie są zajęte.

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zapytała o inwestycje na ul. Nadolnik, czy będzie można zabezpieczyć lokalne dla seniorów.

**Dyrektor Biura Spraw Lokalowych Katarzyna Kaszubowska** odpowiedziała, że jest to zasób ZKZL-u. Program „Senior” jest we współpracy z TBS-em.

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zapytała czy seniorzy, którzy przejmują mieszkania muszą sobie sami odświeżyć pomieszczenia.

**Dyrektor Biura Spraw Lokalowych Katarzyna Kaszubowska** odpowiedziała, że mieszkania są przygotowane do zamieszkania. TBS po opuszczeniu mieszkania przez poprzedniego lokatora odmalowuje wszystkie pomieszczenia. Wspomniała o kolejnym programie prowadzonym przez Poznań wspólnie z TBS-em - „POZnań i zamieszkaj”. W ramach tego programu są realizowane dwie inwestycje. Udało się złożyć wniosek do funduszu dopłat i otrzymać aktualizację kwoty wsparcia z uwagi na wzrost kosztów inwestycji i pozyskać 38 mln. zł dodatkowo. Łącznie z funduszu dopłat jest 105 mln. zł. Dodatkowo z rządowego funduszu rozwoju mieszkalnictwa jest 25 mln. zł. Opowiedziała o tym programie oraz harmonogramie.

**Radna Sara Szynkowska vel Sęk** zwróciła się z zapytaniem, kto ostatecznie decyduje na ile te inwestycje mogą być nowoczesne, proekologiczne.

**Dyrektor Biura Spraw Lokalowych Katarzyna Kaszubowska** wyjaśniła, że takie decyzje podejmuje spółka. TBP i ZKZL zlecają wykonanie projektu.

**Radna Halina Owsianna** zapytała czy wzorem tego, że zostawiane są mieszkania dla osób niepełnosprawnych można by zabezpieczyć mieszkania dla seniorów. Nie zawsze senior jest osobą niepełnosprawną, a bardzo często są oni zainteresowani lokalami.

**Dyrektor Biura Spraw Lokalowych Katarzyna Kaszubowska** wyjaśniła, że ZKZL zawsze pewną pulę przeznacza dla mieszkania dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnością ruchową, a w części mieszkań w łatwy sposób można to dostosowanie zrobić . Przy ul. Nadolnik wszystkie mieszkania będą w taki sposób technologiczny zbudowane, że będą z możliwością dostosowania do osób z niepełnosprawnością ruchową. Program „POZnań i zamieszkaj” jest skierowane do młodszej grupy mieszkańców. Odnośnie seniorów powiedziała, że trzeba się zastanowić gdzie można taki zapis umieścić.

**Radny Henryk Kania** zapytał Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego o zmianę częstotliwości kursowania tramwajów od 30 stycznia, jaka jest podstawa tych zmian.

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Jan Gosiewski** odpowiedział, że ta zmiana dotyczy wyłącznie godzin między szczytem komunikacyjnym – od 9:30 do 13:00. Powodem jest konieczność szukania oszczędności. Jest to wątek finansowy a nie osobowy.

**Przewodniczący Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej Wojciech Kręglewski** zapytał jaka jest obecnie relacja dotacji do wpływów z biletów.

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Jan Gosiewski** odpowiedział, że poniżej 30%.

Wobec braku innych wolnych głosów Pan **Wojciech Kręglewski - Przewodniczący KTiPM** podziękował wszystkim za uczestnictwo i zamknął posiedzenie Komisji.

**Załączniki:**

1. Zaproszenie wraz z porządkiem obrad - **Załącznik nr 1**.
2. Lista obecności wraz z wynikami głosowań - **Załącznik nr 2.**
3. Prezentacja do uchwały PU 1479/22 - **Załącznik nr 3.**
4. Sprawozdanie z prac komisji w 2022 r.- **Załącznik nr 4.**
5. Plan pracy Komisji na 2023 r. - **Załącznik nr 5.**

Przewodniczący Komisji Transportu

i Polityki Mieszkaniowej

Wojciech Kręglewski

Sporządziła:

Monika Zemlak, BRM

w dn. 26.01.2022 r.