



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Poznań, 30-04-2020 r.

Znak sprawy: Or-V.152.1.127.2020

Nr rej.: 27042000559

Szanowna Pani,

odpowiadając na petycję z 24 lutego 2020 r., w sprawie cofnięcia budowy odcinka nr 7 Wartostrady, mającego przebiegać wzdłuż rzeki Cybiny i przez amfiteatr przylegający do muzeum Brama Poznania, postanawiam nie uwzględnić ww. petycji.

Uzasadnienie

Głównym założeniem budowy ww. odcinka Wartostrady jest umożliwienie dojazdu do tarasu wypoczynkowego zlokalizowanego w stóp Bramy Poznania ICHOT oraz powiązanie tego obszaru z istniejącym odcinkiem nr 6 Wartostrady tj. od rzeki Główniej do rzeki Cybiny, będącym głównym ciągiem pieszo-rowerowym.

W grudniu 2018 roku podpisana została umowa z wykonawcą firmami PJM Nadzór i Realizacja Robót Budowlanych Paweł Mróz oraz BUDNET Waldemar Illmann na zaprojektowanie oraz budowę ścieżek Wartostrady oraz oświetlenia i monitoringu wizyjnego wzdłuż ścieżek, w tym odcinka przy Bramie Poznania. Wykonawca przystąpił do realizacji robót zgodnie z harmonogramem. Powstały projekt budowy odcinka 7 wraz z oświetleniem i monitoringiem pozytywnie uzgodniony został przez szereg jednostek, w tym m.in. Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania, Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji, gestorów sieci. Dla inwestycji uzyskano także niezbędną do dalszej realizacji decyzję pozwolenia wodnoprawnego, która udziela zgody na lokalizowanie na

obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Ponadto inwestycję uzgodniono z Biurem Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Zarządem Dróg Miejskich (w tym również Pełnomocnikiem Prezydenta ds. Estetyki Miasta).

W trakcie uzgadniania i opracowywania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę realizującego inwestycję w formie zaprojektuj i wybuduj, nie prowadzono konsultacji społecznych, a jedynie uzyskano opinię Rady Osiedla Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria. Negatywne stanowisko Rady Osiedla zostało przeanalizowane oraz omówione przy udziale Dysponenta środków finansowych tj. Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta oraz szeregu jednostek miejskich w celu opracowania rozwiązań, które zwiększą bezpieczeństwo osób wypoczywających na tarasie amfiteatru oraz w jego okolicy.

Odcinek ścieżki na dolnej trasie przy ICHOT ma z założenia służyć wyłącznie celom dojazdowym w kierunku dolnej trasy oraz amfiteatru. Ruch rowerowy tranzytowy odbywać się będzie na górnej trasie po wschodniej stronie budynku Bramy Poznania. Odcinek 7 Wartostrady natomiast to dogodny zjazd z kierunku północnego oraz południowego na tereny nad rzeką Cybiną, dzięki któremu poprawiony zostanie dostęp na tereny nadrzeczne osób niepełnosprawnych, mających problemy z poruszaniem się, czy rodziców z wózkami. Dodatkowo, planuje się montaż oświetlenia i monitoringu wzdłuż Wartostrady, co wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa przebywania na tych terenach. Projekt zakłada również montaż wzdłuż Wartostrady ławek oraz koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych, które zwiększą komfort przebywania w tym rejonie.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym oraz lokalnych środowisk, odnośnie wzmożonego ruchu rowerowego na odcinku 7 Wartostrady, który potencjalnie może wpłynąć na bezpieczeństwo osób przebywających na płycie amfiteatru, Zamawiający uzgodnił pozytywnie projekt z operatorem Bramy Poznania – Centrum Turystyki Kulturowej TRAKT:

- ustalono, iż odcinek 7 Wartostrady prezentowany będzie jako odcinek „dojazdowy” do amfiteatru Bramy Poznania, nie zaś tranzytowy – tranzyt rowerowy odbywać się będzie na górnej trasie,
- ustalono, że na znakach pionowych C13/16 przy zjeździe na odcinek 7 zarówno od strony północnej, jak i południowej zamontowana zostanie dodatkowo tabliczka z napisem: „Uwaga! Dojazd do amfiteatru Bramy Poznania. Koniec ścieżki rowerowej za m.”

- ustalono, że na amfiteatrze Bramy Poznania pojawią się donice bądź inne meble miejskie, które rozłożone na szerokości amfiteatru dodatkowo uniemożliwią przejazd rowerem na wprost z dużą prędkością i będą jednoznacznie sugerować rekreacyjny charakter tego miejsca.

Dodatkowo zakłada się możliwość umieszczania czasowych ograniczeń/barier, które ograniczą dostępność osób korzystających z rowerów, rolek i hulajnóg w trakcie realizacji wydarzeń na dolnej trasie w rejonie amfiteatru.

Ze względu na planowany charakter zabudowy oraz nawiązanie do istniejącego już systemu tras pieszo-rowerowych Wartostrada nie będzie dominować w krajobrazie. Realizacja budowy Wartostrady uwzględnia ochronę krajobrazu rozumianą przez Europejską Konwencję Krajobrazową, jako działania na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz pozwala stwierdzić, że wprowadzenie nowych elementów do krajobrazu nie wpłynie w sposób istotny na fizjonomię obszaru i nie będzie przesłaniać osi widokowych ani istotnych, z punktu widzenia wizualnego odbioru środowiska, jego komponentów.

Prace związane z budową tego odcinka obecnie są kontynuowane przez Wykonawcę. Zakończenie robót i odbiór prac planuje się na czerwiec 2020 r.

Z wyrazami szacunku


PREZYDENT MIASTA POZNANIA
Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania jako Administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego, którym jest prowadzenie postępowań w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego. Ma Pani / Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem – ich usunięcia i ograniczenia przetwarzania. Ma Pani / Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@um.poznan.pl lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie, w jakim przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W pozostałych przypadkach podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Odbiorcami danych są strony, uczestnicy postępowania, jak również inne podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych z Administratorem umów, w tym podmioty zajmujące się obsługą informatyczną Administratora. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu."