



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Poznań, 8-09-2020 r.

Znak sprawy: Or-V.152.1.487.2020
Nr rej.: 07092000969
UID:3175604

POLSKA ORGANIZACJA
PRZEMYSŁU I HANDLU
NAFTOWEGO
UL.REJTANA 17/36
02-516 WARSZAWA

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję z 18 czerwca br, w sprawie podjęcia działań kontrolnych względem przedsiębiorstw prowadzących warsztaty samochodowe (punkty serwisowe) w zakresie zgodnego z obowiązującymi przepisami gospodarowania olejami odpadowymi jako odpadami niebezpiecznymi wytwarzanymi w toku ich działalności gospodarczej, uprzejmie informuję, że w świetle obowiązujących przepisów podtrzymuję stanowisko wyrażone w piśmie z 22 lipca br., że jednostką mogącą przeprowadzić kontrolę wskazanych w petycji podmiotów jest inspekcja ochrony środowiska. Z uwagi na brak kompetencji, zmuszony jestem negatywnie rozpatrzyć niniejszą petycję.

Uzasadnienie

Rozpatrując niniejszą petycję, ustalono, że kontrole dot. rejestracji w BDO oraz prawidłowego gospodarowania odpadami wykonuje na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1991 r. (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 995) wyłącznie właściwy wojewódzki inspektor ochrony środowiska. Zgodnie z ww. przepisem do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy kontrola podmiotów korzystających ze środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska w zakresie przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797). Przepisy ustawy o odpadach, w przypadku prowadzenia działalności bez rejestracji oraz gospodarowania odpadami niezgodnie z przepisami prawa, przewidują możliwość wymierzenia pieniężnej kary administracyjnej. Również w tym przypadku organem

właściwym jest wojewódzki inspektor ochrony środowiska (właściwy ze względu na miejsce wytwarzania lub gospodarowania odpadami).

W związku z powyższym na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z art. 2 ust.1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 995), przesłałem zgodnie z właściwością ww. petycję Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, który w piśmie z 18 sierpnia br. uznał się za niewłaściwego w sprawie, wskazując, że Prezydent Miasta Poznania może dokonać takiej kontroli wydając decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) wymóg uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istnieje dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zaznaczyć należy, że wśród przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko brak jest obiektów typu warsztat samochodowy, czy określonych jako „warsztaty samochodowe”, „serwisy samochodowe”, „stacje diagnostyczne”, itp.

W związku z powyższym przedsiębiorcy wskazani w petycji nie podlegają obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie wyjaśniamy, że decyzja ta nie rodzi praw do terenu, nie jest decyzją wykonalną, nie stanowi zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia i prowadzenia w jego ramach określonej działalności. Warunki określone w decyzji środowiskowej wiążą inne organy wydające dalsze decyzje, np.: o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu, pozwolenia na budowę itp.

Za naruszanie warunków określonych w takiej decyzji przewidziana jest kara pieniężna – art. 136a ww. ustawy. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza wojewódzki inspektor ochrony środowiska, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń.

Nie podzielaając argumentacji WIOŚ należy wskazać, że ustawa o Inspekcji Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1991 r. (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 995), jednoznacznie wskazuje, że Inspekcja Ochrony

Środowiska jest powołana do kontroli przestrzegania przepisów o ochronie środowiska oraz badania i oceny stanu środowiska. Przywołany w piśmie z dnia 29.06.2020 roku przepis art. 2 ust. 1 pkt 1 lit. f i l ww. ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska wskazuje, że do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy kontrola podmiotów korzystających ze środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, ze zm.) w zakresie:

- f) przestrzegania przepisów o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej,
- l) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Zatem zakres kontroli, o którą wnioskuje Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego, leży w kompetencjach Inspekcji Ochrony Środowiska.

Ze względu na ogólnopolski problem prawidłowej gospodarki odpadami olejowymi wydaje się właściwe wystąpienie do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska o ujęcie w kolejnym rocznym planie WIOŚ, kontroli wskazanego sektora gospodarczego.

Wyrażam nadzieję, że przyjmą Państwo niniejsze wyjaśnienia ze zrozumieniem i uznają je za wystarczające.

Z wyrazami szacunku

