



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 23-11-2021 r.

Znak sprawy: Or-V.152.1.637.2021
Nr rej.: 28102102939

Zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję otrzymaną 28 września 2021 r., postulującą budowę tunelu pod torami kolejowymi w ciągu ulicy Starołęckiej w Poznaniu, uprzejmie informuję, że petycję należy uznać za zasługującą na uwzględnienie, a postulaty w niej zawarte za istotne z punktu widzenia mieszkańców, niemniej realizacja inwestycji wymaga zgody i udziału właściciela terenu kolejowego oraz zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych przez oba podmioty.

Uzasadnienie

Należy zaznaczyć, że Państwa petycja dotyczy usprawnienia organizacji ruchu przy skrzyżowaniu w postaci przejazdu kolejowo-drogowego kat. A na przecięciu ul. Starołęckiej z torami linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań Główny w km 196,047. Podkreślając specyfikę sprawy wyjaśniam, że zarządcą kolejowej infrastruktury liniowej jest spółka PKP PLK S.A., a zarządcą dróg Miasto Poznań, zatem przy każdej zmianie organizacji ruchu niezbędne jest wypracowanie wspólnego porozumienia między PKP PLK S.A. a Miastem Poznań. Zgodnie z art. 5 ustawy o transporcie kolejowym¹ zarządzanie i eksploatacja infrastruktury kolejowej, do której zaliczają się także tunele, należy do zadań zarządcy infrastruktury kolejowej.

W 2019 roku na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich przygotowano zostało studium wykonalności dla bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe w ciągu ul. Starołęckiej. Dokument obejmuje cztery możliwości realizacji tej inwestycji, a jej wartość, w zależności od wariantu, jest szacowana na kwotę

¹ Ustawa o transporcie kolejowym z 28.03. 2003 r., t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1984.

od 55,1 do 81,1 miliona złotych. W związku z powyższym podjęcie dalszych prac przy tym zadaniu będzie możliwe po zabezpieczeniu środków finansowych w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich oraz przygotowaniu wspólnego stanowiska między zarządcą dróg a zarządcą infrastruktury kolejowej.

Przejazd kolejowy na Starołęce, podobnie jak wiele innych w Poznaniu (między innymi: Dębiec, Junikowo, obwodnica towarowa), jest od wielu lat przedmiotem rozmów i projektów na styku Miasto – PKP, zmierzających do likwidacji jednopoziomowych kolizji dróg z liniami kolejowymi. Wynikiem dotychczasowej współpracy z PKP jest przejazd pod linią kolejową wzdłuż ul. Czechosłowackiej, będący w trakcie budowy tunel wzdłuż ul. Grunwaldzkiej na Junikowie oraz przygotowanie do realizacji dwóch wiaduktów wzdłuż ul. Gołęcińskiej i Lutyckiej. Ze względu na występujące w obszarze przejazdu kolejowego przy ul. Starołęckiej utrudnienia komunikacyjne zdecydowano o rozpoczęciu rozmów także i w tym zakresie.

Pismem z dnia 29 kwietnia 2021 r. Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania zwróciło się do PKP PLK S.A Centrum Realizacji Inwestycji z zapytaniem o plany inwestycyjne PKP PLK w zakresie modernizacji i polepszenia organizacji ruchu tego bardzo obciążonego skrzyżowania drogowo-kolejowego, wyrażając wolę współpracy, zakładającą wspólną realizację zadania.

W kontekście podnoszonych, w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego, planów wprowadzenia dedykowanych torów dla Kolei Dużych Prędkości, a także uruchomienia obwodnicy towarowej i wykonania analiz dla Poznańskiego Węzła Kolejowego przez PKP S.A. obecne jednopoziomowe skrzyżowanie przy przejeździe kolejowym wzdłuż ul. Starołęckiej wzmaga negatywne nastroje społeczne. Biorąc pod uwagę ogromne znaczenie tego miejsca, zarówno dla Spółki PKP PLK, jak i dla Miasta, ale przede wszystkim dla mieszkańców i pasażerów, Miasto, w celu poprawienia bezpieczeństwa, zaproponowało w wyżej wymienionym piśmie rozważenie wspólnego z PKP PLK opracowania dokumentacji Węzła Starołęka. Taki krok pozwoliłby na dalsze aplikowanie o środki unijne w perspektywie 2021-2027 na realizację przebudowy węzła, przy założeniu solidarnej (Miasto Poznań i PKP PLK) partycypacji we wkładzie własnym, niezbędnym dla zamknięcia planu finansowego tego projektu.

W odpowiedzi na pismo Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pismem z dnia 27.05.2021 wskazało, że skrzyżowanie w postaci przejazdu kolejowo-drogowego kat. A na przecięciu ul. Starołęckiej z torami linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań Główny w km 196,047 jest już przedmiotem zakresu projektu „Prace

na obwodnicy towarowej Poznania”. W ramach projektu przewidziano pozostawienie przejazdu na poziomie szyn. Ponadto przekazano informację, że inwestycja „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” znajduje się na zaawansowanym etapie realizacji, wobec czego ujęcie w nim budowy skrzyżowania dwupoziomowego w przedmiotowej lokalizacji, w chwili obecnej, nie jest możliwe.

Jednakże zaznaczam, że oprócz bezpośredniej korespondencji dotyczącej przejazdu w ciągu ul. Starołęckiej, z PKP PLK S.A prowadzone są także rozmowy w zakresie priorytetyzacji przejazdów drogowo-kolejowych stanowiących wzajemną przeszkodę i tym samym kwalifikowanych do likwidacji. Na obecnym etapie prac Miasto Poznań skierowało 04.11.2021 r. do PKP PLK S.A. pismo, wskazujące przejazdy kolejowe konieczne do przebudowania i rozwiązania kolizji drogowo-kolejowej. Zaznaczono, że przejazd kolejowo-drogowy wzdłuż ul. Starołęckiej powinien zostać rozwiązywany w pierwszej kolejności. Z tego powodu zaproponowano także zawarcie Porozumienia na wykonanie dokumentacji projektowej dla bezkolizyjnego przejazdu w ciągu ulicy Starołęckiej. Miasto Poznań oczekuje na stanowisko drugiej strony w przedmiotowym temacie.

Budowa węzła Starołęka, z uwagi na bliskie sąsiedztwo rzeki, różnice wysokości i zakres (planowana rama komunikacyjna Poznania) należy do bardziej złożonych. W zakresie drogowym docelowe rozwiązanie układu drogowego na terenie Osiedla Starołęka – Minikowo – Marlewo będą przedmiotem prac koncepcyjno-projektowych Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu. Pozwolą one również oszacować koszty i możliwości realizacyjne Miasta, a to umożliwi zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta. W dalszym ciągu Miasto Poznań wyraża wolę współpracy z PKP PLK i jest gotowe do prowadzenia uzgodnień, zawierania porozumień czy umów dotyczących rozpatrzenia kwestii wyżej wymienionego węzła.

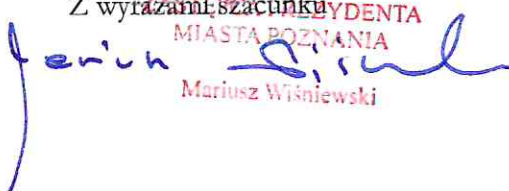
Wskazać również należy, iż rozwiązanie dotyczące usprawnienia przejazdu przez linię kolejową w ciągu ulicy Starołęckiej wychodzi na przeciw nie tylko Uchwale w sprawie Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+, ale również uchwale Nr L/894/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 06.07.2021r w sprawie przyjęcia Polityki Mobilności Transportowej Miasta Poznania oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania i wpisuje się w jej cele oraz postanowienia.

Z uwagi na fakt, iż Miasto stoi w obliczu wielu trudnych i kosztownych inwestycji, będąc w zależności instytucjonalnej od działań PKP S.A oraz PKP PLK, może jedynie stymulować działania zmierzające do realizacji likwidacji kolizji drogowo – kolejowych, co też czyni od wielu lat. Ponadto podkreślam, że Miasto odnosi się do Państwa propozycji zawartej w petycji w sposób pozytywny, jednak nie jest jej jeszcze w stanie zrealizować ze względu na brak porozumienia z zarządcą kolejowej infrastruktury

liniowej. Z tego powodu zasadnym byłoby skierowanie petycji o tożsamym brzmieniu do PKP PLK S.A.

Przedstawiając powyższe, liczę na zrozumienie, że działania podejmowane przez Miasto mają na celu polepszenie funkcjonowania całego systemu drogowego.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Wiśniewski



„Prezydent Miasta Poznania jako Administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego, którym jest prowadzenie postępowań w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego. Ma Pani / Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem – ich usunięcia i ograniczenia przetwarzania. Ma Pani / Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@um.poznan.pl lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie, w jakim przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W pozostałych przypadkach podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Odbiorcami danych są strony, uczestnicy postępowania, jak również inne podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych z Administratorem umów, w tym podmioty zajmujące się obsługą informatyczną Administratora. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.”