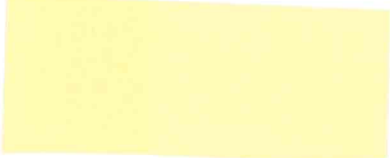


Or-V.152.1.109.2023

Poznań, dnia 9 lutego 2023 roku

Mieszkańcy ul. Grobla oraz ulic przyległych
reprezentowani przez:

Annę Lembas



Pan Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu Radosław Ciesielski - Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.
2. Rada Osiedla Poznań Stare Miasto ul. Młyńska 11, 61-714 Poznań.

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW
ULICY GROBLA W POZNANIU ORAZ ULIC PRZYLEGŁYCH**

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, w związku z rozpoczętym remontem chodnika przy ul. Grobla w Poznaniu (odcinek od ul. Mostowej do ul. Łaziennej) oraz w związku z planowaną w tym miejscu zmianą dotychczasowego sposobu parkowania pojazdów ze skośnego na równoległe, składam niniejszą petycję czyniąc jej przedmiotem wniosek o pozostawienie dotychczasowego sposobu parkowania, względnie, na wypadek nieuwzględnienia wniosku w powyższym zakresie, wnosimy o zmianę dotychczasowego sposobu parkowania na ulicy Grobla na odcinku od ulicy Łaziennej do ulicy Grobla nr 7 z równoległego na skośne.

Uzasadnienie

W ramach rozpoczętego dnia 30 stycznia 2023 roku remontu przy ul. Grobla na części od ul. Mostowej do ul. Łaziennej planowana jest wymiana nawierzchni chodnika. Zgodnie z uzyskanymi przez Mieszkańców informacjami, wymiana nawierzchni ma być połączona z powstaniem pasa zieleni oraz przesunięciem parkowania samochodów na jezdnię, połączonym ze zmianą sposobu parkowania.

Mieszkańcy ulicy Grobla oraz okolicznych ulic sprzeciwiają się wskazanej zmianie sposobu parkowania, planowanej na tej ulicy. Wyjaśniamy, że podobnie jak większość poznaniaków, popieramy działania Miasta polegające na powstawaniu kolejnych nasadzeń zieleni, jednak uważamy, że nie mogą się one odbywać wbrew woli i z pokrzywdzeniem osób najbardziej zainteresowanych, czyli mieszkańców danej ulicy.

Wskazujemy, że przedmiotowa zmiana sposobu parkowania nie była z nami konsultowana i powiększy istniejący już, znaczny problem związany z dostępnością miejsc parkingowych. Obecnie, znalezienie miejsca do zaparkowania na ulicy Grobla oraz ulicach przyległych, jest niezwykle utrudnione, a w weekendy i święta czasami wręcz niemożliwe. Ulica Grobla położona jest w pobliżu zarówno Starego Rynku jak i Starego Koryta Warty, co powoduje, że wyznaczone na niej miejsca parkingowe są notorycznie zajmowane przez osoby przyjezdne, na czym cierpią Mieszkańcy. Zarówno mieszkańcy jak i osoby najmujące lokale użytkowe celem prowadzenia w nich działalności gospodarczej, są zmęczeni obecną sytuacją związaną z miejscami do parkowania, a raczej ich brakiem, czego widocznym efektem jest wyludnianie się Starego Miasta i rezygnacja z prowadzenia tu działalności gospodarczej (przykładem jest mnóstwo opuszczonych lokali położonych na ulicy Garbary).

Ponadto, zarówno na ulicy Grobla (przy skrzyżowaniu z ulicą Wierzbową), jak i na ulicy Łaziennej, planowana jest dalsza zabudowa wielomieszkaniowa, co w powiązaniu z planowaną zmianą sposobu parkowania na północnej stronie ulicy Grobla, tylko pogłębi istniejącą obecnie patologię związaną z brakiem dostępności miejsc parkingowych. Już wiadomo, że przynajmniej jedna z planowanych na ulicy Łaziennej inwestycji, nie będzie miała swojego parkingu podziemnego.

Jednocześnie, według Mieszkańców, rozwiązaniem nie jest umożliwienie nam parkowania na parkingu Zarządu Dróg Miejskich umieszczonym na ul. Chwaliszewo przy Starym Korycie Warty, który umieszczony jest kilkaset metrów od naszego miejsca zamieszkania. Nie można

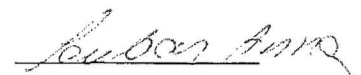
oczekiwać, że mieszkańcy będą zmuszeni do parkowania w tak oddalonym od nas miejscu. Jedynie przykładowo wskazujemy, że odległość od kamienicy położonej przy ulicy Grobla 6 do parkingu ZDM wynosi ponad 400 metrów.

Uważamy, że możliwe jest pogodzenie zarówno planowanych nasadzeń zieleni, jak i pozostawienia obecnego, skośnego sposobu parkowania na ulicy Grobla.

Wskazujemy także, że Rada Osiedla Stare Miasto zwróciła się w swoim imieniu do Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich z wnioskiem o ponowne rozważenie i wprowadzenie zmian w projekcie remontu ulicy Grobla w taki sposób, aby możliwe było utrzymanie dotychczasowego, skośnego sposobu parkowania.

W przypadku nieuwzględnienia petycji mieszkańców w powyższym zakresie, wnosimy o o zmianę dotychczasowego sposobu parkowania na ulicy Grobla na odcinku od ulicy Łaziennej do ulicy Grobla nr 7 z równoległego na skośne. Wyjaśniamy, że na wskazanym odcinku, mieszkańcy ulicy Grobla przez wiele lat parkowali swoje pojazdy skośnie, co zostało im uniemożliwione w roku 2018. Już wówczas kilkudziesięciu mieszkańców ulicy zwróciło się z prośbą o pomoc w tym zakresie do Rady Osiedla Stare Miasto, która również dostrzegła ten problem (<http://staremiasto.poznan.pl/home/grobla-6-jak-rozwiazac-parkingowe-problemy/>), jednak wtedy nie udało się zmienić organizacji ruchu zgodnie z wnioskiem mieszkańców. Obecnie, w związku z planowanym pozbawieniem nas kolejnych miejsc parkingowych, w przypadku nieuwzględnienia wniosku głównego naszej petycji, wnosimy o rozpatrzenie w/w wniosku ewentualnego.

W związku z powyższym, jako mieszkańcy ulicy Grobla oraz ulic okolicznych, zwracamy się do Prezydenta Miasta Poznania aby uwzględnił naszą petycję.



Anna Lembas