



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 9 marca 2023 r.

Znak sprawy: Or-V.152.1.109.2023
Nr rej.: 06032301334

Pani
Anna Lembas

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję z 9 lutego 2023 r. dotyczącą pozostawienia dotychczasowego sposobu parkowania na ul. Grobla w Poznaniu (odcinek od ul. Mostowej do ul. Łaziennej) informuję, że nie została uwzględniona.

Uzasadnienie

Petycja odnosi się do realizowanego przez Zarząd Dróg Miejskich remontu chodnika na ul. Grobla (odcinek od ul. Mostowej do ul. Łaziennej) połączonego z powstaniem pasa zieleni oraz przesunięciem parkowania pojazdów na jezdnię. Na etapie planowania tego zadania, na wniosek Zarządu Dróg Miejskich, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu opracowało projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem wymogów określonych przepisami prawa, w tym m.in.:

- ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym¹;
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach².

Odnosząc się do kwestii ukośnego parkowania, o którym mowa w petycji, wyjaśniam, że zgodnie z przepisami wskazanego wyżej rozporządzenia, aby wyznaczyć parkowanie ukośne konieczne jest

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 988.

² Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.

zapewnienie drogi manewrowej na jezdni o szerokości minimum 3,5 metra. Samo ukośne miejsce postojowe musi mieć długość 4,8 metra. Po dodaniu tych dwóch wymiarów wynika, że w przypadku wyznaczania ukośnych miejsc parkingowych należy dysponować przestrzenią o szerokości minimum 8,3 m.

Według danych pozyskanych z Zarządu Dróg Miejskich, jezdnia na ul. Grobla (na wysokości nr 6) ma tylko 7 metrów szerokości, a chodnik 2,5 metra. Gdyby wyznaczyć parkowanie skośne częściowo na chodniku, należałoby zabrać pieszym 1,3 m. Na chodniku zostałoby wówczas tylko 1,2 m – co byłoby niezgodne z przepisami i nadmiernie utrudniałoby ruch.

Problematyka szerokości chodników ma swoje odzwierciedlenie w wprowadzonych zarządzeniem Nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z 14 listopada 2018 r. wytycznych dla projektantów, zwanych Standardami Dostępności dla Miasta Poznania. Stanowi ono realizację zapisów uchwały Nr XXXVII/566/VI/2012 Rady Miasta Poznania z 25 września 2012 r. w sprawie „kierunków działań i zadań Miasta Poznania na rzecz integracji społecznej osób niepełnosprawnych na lata 2012-2020”. Zgodnie z treścią załącznika numer 1 do wskazanego zarządzenia:

- ciągi pieszce powinny zapewnić samodzielność poruszania się osobom z ograniczoną mobilnością i percepcją, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania bezpiecznego przemieszczania się tych osób;
- zalecana minimalna szerokość ciągu pieszego wolnego od przeszkód powinna wynosić minimum 2,0 m, co pozwala na swobodne mijanie się dwóch osób na wózkach inwalidzkich lub dwóch osób z osobą na wózku.

Ponadto wskazuję, że Rada Osiedla Stare Miasto 29 września 2022 r. podjęła uchwałę nr XL/419/III/2022 w sprawie zaopiniowania koncepcji wprowadzenia pasa zieleni po północnej stronie ul. Grobla pomiędzy ul. Mostową i ul. Łazienną. Stosunkiem głosów: 9 za, 1 przeciw, 2 wstrzymujących się, Rada Osiedla zaopiniowała tę koncepcję pozytywnie, nie wnosząc przy tym uwag.

Mając powyższe na uwadze na węższych odcinkach ul. Grobla nie ma obecnie możliwości zorganizowania zgodnego z przepisami parkowania skośnego.

Dodatkowe miejsca parkingowe dla mieszkańców są dostępne m.in. na parkingu przy ul. Chwaliszewo. Należy nadmienić, że ul. Grobla stanowi ogólnodostępną drogę publiczną, której główną rolę nie jest wyłącznie zapewnienie miejsc parkingowych dla zmotoryzowanych mieszkańców tej ulicy. Co do zasady

miejsca parkingowe dla mieszkańców danej ulicy powinny być zapewnione na obszarze poszczególnych posesji, które się przy niej znajdują, chociaż nie zawsze jest to możliwe. Dlatego alternatywnym rozwiązaniem dla zmotoryzowanych mieszkańców, poza wyznaczonymi w pasie drogowym miejscami postojowymi, jest możliwość korzystania z położonych możliwie niedaleko ich posesji zorganizowanych parkingów.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Wiśniewski

Do wiadomości:

Rada Osiedla Stare Miasto

„Prezydent Miasta Poznania jako Administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego, którym jest prowadzenie postępowań w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego. Ma Pani / Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem – ich usunięcia i ograniczenia przetwarzania. Ma Pani / Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@um.poznan.pl lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie, w jakim przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W pozostałych przypadkach podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Odbiorcami danych są strony, uczestnicy postępowania, jak również inne podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych z Administratorem umów, w tym podmioty zajmujące się obsługą informatyczną Administratora. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.”

