

Stowarzyszenie

na rzecz Rozwoju Infrastruktury
Wschodniej Części Otoczenia Jez. Kierskiego
w Poznaniu
KRS 0000464885

ul. Rekreacyjna 8
60-480 POZNAŃ

Zastępcy	
rajmundjakob@vp.pl	
606 140 236	
WPLYNEŁO DNIA	2017 -07- 03
L. dz.	300617-2317
znak spr.	GP.II.D

SEKRETARIAT	
Prezydent Miasta Poznania	
WPLYNEŁO DNIA	2017 -07- 03
L. dz.	300617-2317
znak spr.	GP.II.A

URZĄD MIASTA POZNANIA	
KANCELARIA	
Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
WPLYNEŁO DNIA	2017 -06- 30
L. dz.	300617-0317
znak spr.	GP.II.D

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA	
Mariusz Woźniowski	

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do zakończonego - przez Stowarzyszenie Metropolia - MASTER PLANU dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o rozpatrzenie wpływu tego planu na poprawę rozwiązań komunikacyjnych dla mieszkańców północno – zachodniej części Poznania. Istotą tego planu jest integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym (MOF) miasta Poznania, natomiast ważnym elementem tej integracji jest utworzenie i funkcjonowanie Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych (ZWP).

W MASTER PLANIE zaprezentowanym na konferencji w dniu 21 kwietnia 2017 roku podano, że 11 miast i gmin (w tym m. Poznań) podpisało umowy na tworzenie węzłów przesiadkowych, projekty 9 miast i gmin są w trakcie oceny merytorycznej i 6 następnych - poddanych jest ocenie formalnej (w tym projekty m. Poznania).

Projekty zgłoszone przez miasto Poznań przede wszystkim dotyczą budowy systemu parkingów Park&Ride, które skutecznie pozwolą skierować potoki podróży z samochodów do tramwajów. Tymczasem pozostałe miasta i gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia wytypowały 32 istniejące lub nowe przystanki i stacje kolejowe, dla których przygotowano koncepcje modernizacji układów drogowych wokół tych stacji i przystanków, w celu utworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami oraz funkcją usługowo-handlową.

Na terenie miasta Poznania jedynie stacja kolejowa Poznań Strzeszyn została włączona do tego planu. Niestety, dotychczas nie uwzględniono stacji Kiekrz, znacznie oddalonej od centrum Poznania, zbierającej coraz większe ilości pasażerów.

Analizy potoków podróży wskazują na rosnące zainteresowanie mieszkańców północno – zachodniej części Poznania możliwościami kolejowego skomunikowania z centrum Poznania. Przejazd ten odbywa się w ciągu 12 minut i jest atrakcyjną ofertą dla mieszkańców, którzy dotychczas pokonywali ten dystans samochodami - przez niemal 45 minut. Na przydworcowym parkingu jest coraz więcej samochodów, pozostawionych na okres pobytu ich właścicieli w centrum Poznania. Docelowe wdrożenie rozkładu jazdy pociągów Poznańskiej Kolei Metropolitalnej spowoduje skokowy wzrost zainteresowania przemieszczaniem się komunikacją kolejową – w kierunku Poznania.

Sytuacja ta zatem wywołuje zapytanie o to, czy bieżące i perspektywiczne potrzeby mieszkańców tej części Poznania zostały należycie uwzględnione w planach organizacji Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W szczególności – czy zaplanowano niezbędny zakres modernizacji układów dojazdowych wokół stacji, budowy miejsc postojowych i innych elementów infrastruktury, w kierunku zwiększenia dostępności tej stacji dla mieszkańców.

Należy dodatkowo podkreślić, że MASTER PLAN został przygotowany w sprzyjającym okresie, bowiem równolegle kończą się prace przygotowawcze w kolejnictwie (w Polskich Liniach Kolejowych PKP S.A.), dotyczące modernizacji dróg kolejowych przebiegających przez Poznań - niemal we wszystkich kierunkach. Fakt ten powinien sprzyjać współdziałaniu miasta z kolejnictwem w komplementarnym rozstrzygnięciu perspektywicznych i bieżących problemów komunikacji kolejowej w Poznaniu.

Na przykład w Regionie Zachodnim Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK w Poznaniu pozyskaliśmy informację, że w ramach modernizacji linii kolejowej nr 351, na stacji Kiekrz wykonane zostaną prace torowe gwarantujące m.in. przemieszczanie się pociągów wg rozkładu jazdy planowanego przez Poznańską Kolej Metropolitalną, wybudowane będą nowe perony, zapewniające dostęp do stacji także z ul. Pawłowickiej.

Komplementarne zamknięcie tej inwestycji wymaga jednak wyznaczenia miejsc postojowych i rozważenia możliwości przejęcia i zagospodarowania budynku dworcowego, który – co zdołaliśmy ustalić – jest zbędny dla potrzeb spółek Grupy PKP. Budynek ten mógłby stanowić także schronienie w okresie zimowym dla oczekujących pasażerów.

Jak wiadomo, budynek dworcowy może być nieodpłatnie przejęty przez samorząd miasta Poznania od PKP S.A., na podstawie art. 39 Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

Przedkładając powyższy problem wnosimy o włączenie stacji Kiekrz do programu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, w celu utworzenia węzła przesiadkowego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) oraz podjęcie innych, zasygnalizowanych w tym piśmie spraw.

Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach uprzejmie prosimy o ustosunkowanie się do naszych wniosków i udzielenie odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku –

Prezes Zarządu

Rajmund Jakób

Do wiadomości: Zarząd Osiedla Kiekrz

POZnań*
metropolia



ISTNIEJĄCE PRZYSTANKI I STACJE KOLEJOWE

PODPISANE UMOWY

PROJEKTY W TRAKCIE OCENY

11 PST SZYMANOWSKIEGO

Z ŚW. MICHAŁA

3 RONDO STAROLEKA



