



Przewodniczący Rady **Osiedla Zielony Dębiec: Krzysztof Kempski**
Przewodniczący Zarządu **Osiedla Zielony Dębiec: Piotr Ratajczak**

**Petycja w sprawie wymiany chodnika oraz nawierzchni asfaltowej
na ulicy Makowej w Poznaniu**

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, my jako mieszkańcy ul. Makowej (61-464) w Poznaniu wnosimy petycję w sprawie wymiany chodnika oraz nawierzchni asfaltowej na ww. ulicy. Tym samym apelujemy o uwzględnienie naszej prośby w planach inwestycyjnych na ten rok tj. 2021.

W ostatnich latach na ul. Makowej zwiększył się ruch samochodowy. Swego czasu (podczas remontu ul. Czechosłowackiej) ulica ta była drogą zastępczą i w tymże czasie ucierpiała najbardziej. Powstały na niej wyrwy, dziury, które co roku łatanie są przez ZDM (niegdyś czekaliśmy na to prawie pół miesiąca, nie bez problemu omijając postawiony na środku jezdni znak ostrzegawczy). Warto wspomnieć, że dziury¹ - choć załatane - odnawiają się. Naprzemienne mrozy i odwilże spowodowały, że ulica Makowa wygląda ostatnimi czasy jak pobożowisko.

Prócz samochodów na naszej ulicy poruszają się piesi, biegacze, matki z wózkami, dzieci na rowerkach, a także osoby starsze, które nieraz potykały się o wystające kostki chodnikowe lub zupełny ich brak bądź popękanie². Warto też wspomnieć o osobach niepełnosprawnych, które w zasadzie w ogóle nie mają swobodnej możliwości poruszania się po omawianych nawierzchniach. Ponadto zły stan chodników bardzo utrudnia, a wręcz uniemożliwia staranne ich odśnieżanie, który to obowiązek na nas spoczywa. Łopaty do śniegu blokują się na nierównościach i wystających płytkach chodnikowych, czego efektem jest tylko częściowo odśnieżony chodnik.

¹ Załącznik nr 1 (fotografie asfaltu)

² Załącznik nr 2 (fotografie chodnika)

Co więcej, uważamy, że nasza ulica **została zupełnie zapomniana**, sugerując się wyremontowaniem ulic sąsiednich tj. pięknej ulicy św. Szczepana, Malinowej, czy Chmielnej. Warto zauważyć, że chodnik powstał co najmniej w latach 50/60 ubiegłego wieku, natomiast asfalt w latach 70, a przy tym obie nawierzchnie nie były nigdy odnawiane.

Wobec powyższych kwestii, stoimy na stanowisku, że w zaistniałej sytuacji renowacja przede wszystkim chodnika, a dalej asfaltu jest jedynym i słusznym rozwiązaniem, które podniesie bezpieczeństwo oraz komfort wszystkich użytkowników drogi, **zachowując przy tym dotychczasowe poruszanie się pojazdów ruchem dwukierunkowym, bądź jednokierunkowym - w obu przypadkach z możliwością parkowania po obu stronach jezdni**. Prosimy o uwzględnienie tej prośby, z racji posiadania dużej ilości pojazdów przynależących do danej posesji (przeciętnie 2-3 auta na dom). Warto też wspomnieć o bramach wjazdowych, które nierozłącznie są częścią danych nieruchomości (są to na ogół bramy dwuskrzydłowe o przybliżonych wymiarach ok. 3 m szerokości). Uważamy zatem, iż parkowanie pojazdów po jednej stronie jezdni utrudniłoby lub uniemożliwiło dostęp do własnych bram wjazdowych (możliwości wjazdu/wyjazdu pojazdów, czy rozładunku dot. prac remontowo-budowlanych).

Jako zaangażowani mieszkańcy chcemy mieć realny wpływ na przestrzeń, która nas otacza i do której silnie przynależymy. Wierzimy, że nasz apel spotka się ze zdecydowaną reakcją z Państwa strony.

Z poważaniem,

niżej podpisani Mieszkańcy ulicy Makowej w Poznaniu.³

³ skany podpisów w załącznikach