

PK.0435.19.2021

Poznań, 12 lipca 2021 r.

Dotyczy: petycja w sprawie zabezpieczenia w budżecie Miasta Poznania i WPF środków na budowę połączenia rowerowego ul. Lubczykowej i Łopianowej z granicą osiedli Morasko – Radojewo i Umultowo.

Odpowiadając na Pani petycję, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że na początku marca tego roku ZDM przekazał do Rady Osiedla Morasko-Radojewo poniższą odpowiedź w zakresie wniosku osiedla o zabezpieczenie w budżecie Miasta Poznania na 2022 rok i wpisanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej środków finansowych na wykonanie zadania „Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Lubczykową/Łopianową z granicą Osiedli Morasko-Radojewo i Umultowo”:

Zakres zadania, wskazany w uchwale XIX/69/III/2021 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 26 stycznia 2021 r., jest bardzo szeroki. Do granicy Osiedla Umultowo jest stosunkowo niewielka odległość (około 340 m), ale realizacja tego odcinka będzie skomplikowana technicznie i kosztowna (konieczne przejście przez dwa ciek). Odległość do granicy Osiedla Morasko-Radojewo wynosi około 2 km i dodatkowo, na niektórych odcinkach występują ograniczenia terenowe generujące konieczność wycinki drzew i regulacji terenowo-prawnej. Ten zakres jest bardzo kosztowny.

Zdaniem ZDM zadanie powinno być realizowane etapowo (...). Realizacja zadania wymaga faktycznego zapewnienia finansowania w planie finansowym ZDM oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania.

Ponadto ZDM wyjaśnia, że w obszarze rozbudowy infrastruktury rowerowej priorytetowo są realizowane drogi rowerowe wskazane jako trasy główne w Programie Rowerowym Miasta Poznania, wprowadzonym uchwałą Rady Miasta Poznania z dn. 16 maja 2017 r. Potrzebę pilnej realizacji tras głównych wskazała również Komisja Rewizyjna Rady Miasta. Protokół z wnioskami komisji został przyjęty Uchwałą Nr XXXIV/613/VIII/2020 Rady Miasta Poznania w dniu 08-09-2020 r.

Program Rowerowy wyznacza główne trasy, które zapewnią dostęp do infrastruktury rowerowej największej liczbie mieszkańców. Po zrealizowaniu tras głównych będą budowane kolejne drogi rowerowe, doprowadzające do nich ruch rowerowych z dalszych obszarów

miasta. Tempo realizacji Programu Rowerowego jest ściśle związane z możliwościami finansowymi Miasta.

Jednocześnie ZDM informuje, że inwestycje rowerowe na lata 2021 i 2022 zostały już zaplanowane. Wśród nich nie ma zadania polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego, który połączyłby rejon ul. Lubczykowej i Łopianowej z granicą osiedli Morasko-Radojewo i Umultowo.

Zastępca Dyrektora
Ds. Przestrzeni Publicznej

Piotr
Wojciech
h Libicki

Elektronicznie
podpisany przez
Piotr Wojciech
Libicki
Data: 2021.07.12
11:39:57 +02'00'

Odpowiedź przygotował:

Tomasz Majchrzak, Inspektor Wydziału Komunikacji Społecznej, tel. 61 628 65 81