

[E-mail]

Or-V.152.1846.2023

VID: 7189441

OD: <or_oswip@um.poznan.pl>

DO: <or@um.poznan.pl>

DW:

Temat: PD: Odpowiedź

Data otrzymania: 2024-01-16 10:58:48



Treść: Od:

Do: "or_oswip@um.poznan.pl" <or_oswip@um.poznan.pl>

Data: 12.01.2024 18:22

Temat: Odp: Odpowiedź

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na wskazanie wymogi formalne stosuję się do nich zamieszczając poniżej treść petycji wraz z niezbędnymi informacjami:

PETYCJA

Jako mieszkańcy osiedla Antoninek – Zieliniec – Kobylepole oraz okolic zwracamy z petycją o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nabycie własności potrzebnych gruntów, sporządzenie pełnej dokumentacji oraz projektu, a także realizację budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym (tzw. ronda) u zbiegu ul. Kobylepole i ul. Borówki

UZASADNIENIE:

Ulice Kobylepole i Borówki stanowią ważne połączenie komunikacyjne pomiędzy rozbudowującymi się osiedlami Szczepankowo, Przemysława, Kobylepole, a miejscowością Zalasewo znajdującą się w Gminie Swarzędz. Drogi te wyróżnia duże natężenie ruchu w godzinach szczytu, z kolei liczba przejeżdżających pojazdów z roku na rok drastycznie rośnie - powstają korki uliczne. Nie pomaga temu organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Kobylepole i Borówki. Znajdujące się na drodze podporządkowanej samochody z trudem przedostają się na skrzyżowanie w wyniku czego powstają korki. Ponadto skrzyżowanie jest oparte na bazie ostrego zakrętu, za którym znajduje się niebezpieczne przejście dla pieszych. Niejednokrotnie dochodziło w ostatnich latach w rejonie ul. Kobylepole do kolizji oraz wypadków, w tym także śmiertelnych. Należy zwrócić także uwagę na znajdujące się w okolicy przystanki autobusowe, dwie szkoły podstawowe oraz rozbudowujące się osiedle komunalne przy ul. Darzyborskiej wymagające lepszych warunków dla pieszych wzdłuż ulicy Borówki. Wszystkim tym problemom może zaradzić budowa ronda, które jednocześnie usprawni ruch oraz go uspokoi zwiększając tym samym bezpieczeństwo pieszych jak i kierowców. W związku z powyższym zwracamy się do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Pana Krzysztofa Olejniczaka o zaprojektowanie przebudowy skrzyżowania, a także realizację zadania w postaci budowy ronda spełniającego wymogi dla klasy krzyżujących się dróg.

Autor petycji:

Adres korespondencyjny:

Adresat petycji: Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Pan Krzysztof Olejniczak