



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 8 października 2022 roku

Numer: 44 / 2022

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **sytuacji i przyszłości drzew w związku z przebudową trasy kórnickiej**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W połowie października 2022 roku rozpoczęta zostanie przebudowa trasy kórnickiej, od ulicy Jana Pawła II do osiedla Lecha, jako ostatni etap przebudowy tras tramwajowych Górnego Tarasu Rataj. Nie ulega wątpliwości, że inwestycja ta jest konieczna z uwagi na zły stan obecnego torowiska, sieci trakcyjnej i zagrożenia bezpieczeństwa przejazdu tramwajami. Wraz z realizacją tego przedsięwzięcia wykonane zostaną również: nowy układ drogowy, drogi rowerowe, chodniki, odwodnienie, oświetlenie uliczne, instalacja monitoringu.

Wątpliwości związane z tą inwestycją dotyczą natomiast sytuacji i przyszłości drzew rosnących przy trasie kórnickiej. W Poznaniu jest coraz większa świadomość społeczna i świadomość władz dotyczące konieczności dbania o drzewa, co przejawia się między innymi wprowadzeniem wytycznych i standardów ochrony drzew, wzrastającym

zaniepokojeniem w przypadkach usuwania drzew z przestrzeni miejskiej oraz zgłaszanymi postulatami dotyczącymi ochrony drzew, wyrażanymi również przez Radę Miasta Poznania w stanowisku z dnia 6 września 2022 roku w sprawie ochrony drzew w Poznaniu.

Według przekazywanych informacji, w związku z przebudową trasy kórnickiej dojdzie do usunięcia ponad 120 drzew kolidujących z planowaną rozbudową chodnika, drogi rowerowej i trasy tramwajowej. Do przesadzenia udało się zakwalifikować tylko 14 młodych drzew. W zamian za to posadzonych zostanie 250 drzew w rejonie przebudowanej trasy. Faktem jest jednak, że nasadzenia zastępcze młodych drzew nie są wystarczające. Nowe drzewa, sadzone nawet w znacznej liczbie, przez wiele lat nie zrekompensują walorów usuwanych kilkudziesięcioletnich czy starszych drzew.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy w toku przygotowań do przebudowy trasy kórnickiej dokonano ponownej analizy sytuacji i przyszłości drzew z uwzględnieniem: wytycznych do projektowania, ochrony i pielęgnacji zieleni przyulicznej, standardów ochrony drzew, a także stanowiska Rady Miasta Poznania z dnia 6 września 2022 roku w sprawie ochrony drzew w Poznaniu,
- 2) czy byłoby możliwe zwiększenie zakresu nasadzeń zastępczych drzew w związku z przebudową trasy kórnickiej, czyli nie według planowanego normatywu 2 nowe drzewa w miejsce 1 usuniętego drzewa, lecz według większego normatywu,
- 3) jakie drzewa, w jakim wieku, o jakich wymiarach i o jakich właściwościach zostaną przesadzone w związku z przebudową trasy kórnickiej,
- 4) jakie drzewa, w jakim wieku, o jakich wymiarach i o jakich właściwościach zostaną posadzone w związku z przebudową trasy kórnickiej,
- 5) czy w związku z przebudową trasy kórnickiej uda się zrealizować zamierzenie, aby po zakończeniu inwestycji trasa kórnicka z nową infrastrukturą tramwajową i nowym układem drogowym były otoczone zielenią w postaci odpowiednich drzew, zgodnie z obecnymi tendencjami dotyczącymi zieleni w mieście.

(-) Andrzej Rataj