

Poznań, dnia 21 października 2022 r.

ND.0712.17.2022

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Dotyczy: interpelacji nr 47/2022 Radnych Miasta Poznania, z dn. 13.10.2022 r. w sprawie montażu szyn tramwajowych na Moście Teatralnym

W odniesieniu do ww. interpelacji Radnych, pp. Klaudii Strzeleckiej, Sary Szykowskiej vel Sęk i Krzysztofa Rosenkiewicza, Zarząd MPK POZNAŃ Sp. z o.o. wyjaśnia, w kolejności jak tirety w przedmiotowej interpelacji:

- Pracownicy wykonujący montaż szyn ze stali gatunku 400GHT na remontowanej trasie przez Most Teatralny zostali przeszkoleni przez producenta tych szyn.
- Nadzór nad montażem szyn wykonuje zawsze mistrz zmianowy i miało to miejsce również w dniu 5 października br. na Moście Teatralnym.
- Przy realizacjach wykonywanych przez MPK, jeżeli wprowadzane jest nowe rozwiązanie wymagające szkolenia, takie szkolenia są wykonywane. Szyna 400GHT nie jest stosowana na innych realizacjach w Poznaniu.
- Koszt szyny to 6 800 zł. Dla samej wymiany nie mamy wyszczególnionych kosztów. Ze względu na jej punktowe uszkodzenia, materiał w miarę możliwości zostanie wykorzystany w inny sposób (np. na wstawki szynowe na pracach awaryjnych).
- Realizacja prac, a co za tym idzie koszt prac, odbywa się w ramach prac utrzymaniowych MPK.
- Na modernizacji trasy PST wprowadzono podkłady kompozytowe i zelowanie podkładów betonowych, na zadaniach związanych z realizacją Projektu Centrum wprowadzono zwrotnice blokowe oraz szyny w gatunkach stali 290V i 290 CL, stosowane od niedawna z powodzeniem w Poznaniu. Powyższe rozwiązania mają na celu wydłużenie okresów eksploatacji infrastruktury, a co za tym idzie zmniejszenie uciążliwości związanymi z pracami torowymi w przyszłości.