



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 16 stycznia 2023 roku

Numer: 4 / 2023

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>raportu określającego Poznań jako drugie najbardziej zakorkowane miasto w Polsce</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 6 stycznia 2022 roku (numer 1/2022), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Na początku stycznia 2023 roku opublikowany został raport „Global Traffic Scorecard” za 2022 rok, zawierający dane z ponad 1000 miast na całym świecie i przygotowany w ramach inicjatywy INRIX - podmiotu prowadzącego analizy ruchu na całym świecie i dostarczającego danych o mobilności. Zgodnie z tym raportem Poznań (z wynikiem średnio 74 godzin straconych w korkach samochodowych w ciągu roku) został wskazany jako drugie najbardziej zakorkowane miasto w Polsce, po Wrocławiu (z wynikiem średnio 80 godzin straconych w korkach samochodowych w ciągu roku). W światowym rankingu nasze miasto zostało sklasyfikowane na 44 miejscu na świecie, natomiast Wrocław został sklasyfikowany na 35 miejscu na świecie, por. <https://inrix.com/scorecard-city-2022/?city=Poznan&index=44>

Inne duże polskie miasta zajmują w tym raporcie dalsze miejsca: Warszawa (51 miejsce na świecie), Kraków (53 miejsce na świecie) i Łódź (78 miejsce na świecie).

Według tego raportu, w porównaniu do stanu z 2021 roku doszło do poprawy sytuacji w Poznaniu, ponieważ poprzednio nasze miasto zajmowało niestety pierwsze miejsce w Polsce i 21 miejsce na świecie (z wynikiem średnio 87 godzin straconych w korkach samochodowych w ciągu roku). Niemniej jednak obecny wynik jest nadal niepokojący. Tymczasem, według informacji przekazywanych przez władze Poznania, w innych rankingach, prowadzonych innymi metodami i obejmujących szerszy obszar zagadnień komunikacyjnych, nasze miasto jest lepiej oceniane (na przykład dane i zestawienia TomTom, oponeo.pl, Yanosik.pl). Dlatego też wskazuje się, że do wyników poszczególnych raportów, dotyczących mobilności i ruchu pojazdów w mieście, należy podchodzić ostrożnie.

W efekcie informacje te były i są szeroko przekazywane w mediach krajowych i lokalnych oraz były i są intensywnie komentowane przez wielu mieszkańców naszego miasta i osoby przybywające do Poznania, ponieważ korki samochodowe (zatory samochodowe) są jednym z najczęściej rozważanych tematów ze sfery przestrzeni publicznej, wywołującym wiele emocji wśród mieszkańców i osób przybywających do Poznania.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy podmiot przygotowujący raporty „Global Traffic Scorecard” pozostaje w kontakcie z właściwymi jednostkami miejskimi w celu uzyskiwania danych będących w zasobie miejskim na temat mobilności i ruchu pojazdów w Poznaniu,
- 2) czy wyniki raportu „Global Traffic Scorecard” za 2022 rok, określającego Poznań jako drugie najbardziej zakorkowane miasto w Polsce, są zbieżne albo rozbieżne z wnioskami i sprawozdaniami właściwych jednostek miejskich na temat mobilności i ruchu pojazdów w Poznaniu,
- 3) czy właściwe jednostki miejskie również stwierdzają poprawę sytuacji w 2022 roku zakresie mobilności i ruchu pojazdów w Poznaniu w porównaniu do sytuacji z 2021 roku i wcześniej, a jeśli tak, to jak znaczna jest to poprawa sytuacji.

(-) Andrzej Rataj