Poznań, 08.02.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.37.2023

Nr rej.: 08022302760

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 30 stycznia 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie sytuacji komunikacyjnej na Starym Mieście w związku z inwestycją Projekt Centrum, uprzejmie informuję:

## Pyt. 1.: „Jak oceniane są problemy komunikacyjne na Starym Mieście w związku z inwestycją Projekt Centrum, w tym jaki jest szacowany wpływ tych problemów na sytuację mieszkańców, właścicieli nieruchomości i przedsiębiorców ze Starego Miasta?”

Szeroki zakres prowadzonych na Starym Mieście prac modernizacyjnych wiąże się z różnymi niemożliwymi do uniknięcia utrudnieniami w przemieszczaniu się, które mają wpływ na mieszkańców oraz przedsiębiorców. Remonty prowadzone są jednak z myślą, by ich oddziaływanie było możliwie najmniejsze. Zarząd Transportu Miejskiego dokłada wszelkich starań, by obsłużyć transportem miejskim maksymalnie duży obszar objęty remontami. W tym celu w ubiegłym roku uruchomiono linię tramwajową nr 98 na trasie od ronda Śródka do pl. Cyryla Ratajskiego z wykorzystaniem przejazdu torowego zlokalizowanego na pl. Wielkopolskim oraz zastosowano dwukierunkowy wahadłowy ruch tramwajów po torze północnym na ul. 23 Lutego. Wykorzystano także trójkąt torowy do zmiany kierunków tramwajów linii nr 9 i 13 dojeżdżających do Al. Marcinkowskiego. ZTM planuje uruchamiać kolejne fragmenty sieci tramwajowej dla pasażerów wraz z postępem prac.

Miasto ściśle współpracuje również z inwestorem zastępczym (Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.) oraz jednostkami odpowiedzialnymi za transport i komunikację publiczną w mieście (ZDM, ZTM oraz MPK), koordynując system czasowej organizacji ruchu i wprowadzając na bieżąco usprawnienia. Dąży się w ten sposób do możliwie najmniejszych utrudnień związanych z objazdami, dojazdem do posesji przez mieszkańców, przedsiębiorców i osób korzystających z punktów handlowo-usługowych.

Chciałbym także dodać, że wszelkie uwagi oraz wnioski dotyczące trwających prac w związku z realizacją Projektu Centrum można zgłaszać bezpośrednio do punktu informacyjnego przy ul. Św. Marcin 57 (w poniedziałki w godz. 16:00-18:00 oraz w czwartki w godz. 14:00-16:00). Mieszkańcy i przedsiębiorcy mogą przedyskutować tam istotne dla nich sprawy związane z inwestycją. W tym celu można również zadzwonić pod dedykowany numer telefonu: 785 512 224, obsługiwany przez pracownika Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP i dostępny w godzinach funkcjonowania Urzędu. Dodatkowo informacje o planach Miasta odnoszących się do realizowanych remontów w śródmieściu oraz wszelkie aktualności czy komunikaty są na bieżąco zamieszczane na stronach Miasta ([link](http://www.poznan.pl/)), spółki PIM Sp. z o.o. ([link](http://www.pim.poznan.pl/)) oraz na dedykowanej stronie: [link](http://www.projektcentrum.pl/).

## Pyt. 2.: „Kiedy zostanie przywrócony pełny ruch tramwajowy i tranzyt na liniach przebiegających przez Stare Miasto, co jest kluczowe dla polepszenia sytuacji komunikacyjnej na Starym Mieście?”

Spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. oraz generalny wykonawca dokładają wszelkich starań, by ruch tramwajowy na ul. Św. Marcin, a także na ul. Fredry i ul. Mielżyńskiego wrócił w połowie bieżącego roku. Z kolei zakończenie inwestycji na odcinku ul. Św. Marcin od ul. Gwarnej do Mostu Uniwersyteckiego przewidywane jest na III kwartał 2023 r. Do końca tego roku planowane jest także przywrócenie ruchu tramwajowego dla obecnie realizowanego odcinka na ul. 27 Grudnia i placu Wolności.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
(-) Jędrzej Solarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta