Poznań, 16.02.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.41.2023

Nr rej.: 16022303456

Pan   
Bartłomiej Ignaszewski   
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 2 lutego 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie Strefy Czystego Transportu, uprzejmie informuję:

## Pyt. 1.: „Czy prowadzone są prace mające na celu wprowadzenie takiej strefy w Poznaniu?”

Obecnie nie są prowadzone działania zmierzające do wprowadzenia i uruchomienia Strefy Czystego Transportu w Poznaniu. Miasto uczestniczy jednak wraz z innymi miastami w spotkaniach prowadzonych przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, poznając w ten sposób funkcjonowanie stref w innych krajach europejskich (a także w Krakowie, gdzie w ostatnim czasie podejmowane są działania związane ze Strefą Czystego Transportu), okoliczności, jakie towarzyszą ich wprowadzeniu oraz trudności i wyzwania, z jakimi się mierzą.

# Pyt. 2.: „Czy znana jest liczba aut zarejestrowanych w Poznaniu, które nie spełniają przynajmniej norm EURO 3?"

Do Systemu Informatycznego Pojazd, służącego do rejestracji pojazdów, nie jest wprowadzana norma emisji spalin do wszystkich rejestrowanych pojazdów. Z tego powodu nie jest możliwe określenie liczby pojazdów zarejestrowanych w Poznaniu nie spełniających poszczególnych norm emisji (bez względu na rodzaj normy).

Próbując jednak uzyskać liczbę pojazdów spełniających normy poniżej EURO 3, przeprowadzono analizę w inny sposób. Dokonano jej na podstawie zarejestrowanych pojazdów w Poznaniu, grupując je w poszczególnych latach produkcji oraz uwzględniając lata wprowadzenia poszczególnych norm. W ten sposób – zgodnie z danymi uzyskanymi z SI Pojazd – ustalono, że w Poznaniu zarejestrowanych jest ok. 164 tys. pojazdów, które spełniają normy poniżej EURO 3 lub nie spełniają żadnych norm. Należy jednak pamiętać, że liczba ta może nie odzwierciedlać faktycznego stanu. Może się bowiem zdarzyć, że pojazd wyprodukowany jeszcze przed obowiązywaniem normy EURO 3 już ją spełniał lub został z czasem do niej dostosowany. W powyższej liczbie mogą również znajdować się pojazdy, które fizycznie już nie istnieją, ale nigdy nie zostały wyrejestrowane przez właścicieli. Oszacowanie odsetku takich pojazdów jest niemożliwe.

# Pyt. 3.: „Czy Miasto jest w stanie oszacować, o ile zredukuje się emisja PM (cząstek stałych) oraz emisja tlenków azotu na terenie objętym ewentualną strefą? Jeżeli tak, to czy można przedstawić, jakie byłyby te wartości w zależności od wprowadzonych obostrzeń?”

Miasto Poznań nie dysponuje analizą w zakresie redukcji emisji cząstek stałych i tlenków azotu wynikających z potencjalnego wprowadzenia strefy czystego transportu.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Jędrzej Solarski   
Z-CA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta