



Poznań, 16 lutego 2023 roku

Sygnatura sprawy: ND.0712.6.2023

Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta Poznania

dotyczy: interpelacji radnej Miasta Poznania, p. Lidii Dudziak, w sprawie zarządzania taborem MPK Poznań.

Szanowni Państwo

W związku z interpelacją radnej Miasta Poznania, p. Lidii Dudziak, z dnia 6 lutego 2023 r. w sprawie jw. uprzejmie informuję, że przywołane w interpelacji kwestie, zostały poruszone na podstawie obserwacji (byłego pracownika MPK Poznań Sp. z o. o.), które nie mają nic wspólnego z powszechnie obowiązującymi zasadami organizacji komunikacji zbiorowej, co wykażemy w poniższych punktach, odnoszących się do każdej z przedmiotowych obserwacji.

Odnosząc się w kwestiach poruszonych przez (email z dn. 5 lutego br. skierowany do Prezydenta, radnych z Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP, a także posła Franciszka Sterczewskiego) oraz ujętych również w przedmiotowej interpelacji, uprzejmie wyjaśniam:

- 1) Przy zmienionej trasie linii 154 (do ronda Rataje) nie ma możliwości zaoszczędzenia autobusu w okresie ferii, co było możliwe przy trasie do Franowa. Celem zaoszczędzenia kierowcy (w okresie ferii z brygady 198/13) kursy wykonuje brygada 154/6 - odnosi się to do opisanego w emailu oraz w interpelacji przejazdu z pętli Sławie do os. Sobieskiego. Przy obecnych godzinach pracy kierowców jest to jedyne optymalne rozwiązanie pozwalające wykorzystać ten sam autobus oraz kierowcę bez konieczności zatrudniania dodatkowego pracownika. W zasadniczym rozkładzie jazdy, który obowiązuje przez zdecydowaną większość roku kalendarzowego, przypadki takich przejazdów są minimalizowane.
- 2) Postoje na pętli Sławie wynikają z faktu, że na linii 154 realizowane są także wydłużone do Krzesin kursy szkolne. Skrócenie tych postojów spowodowałoby wykonanie dwóch kursów ze Sławia w zbyt krótkim odstępie czasu, a następnie wystąpienie długiej przerwy pomiędzy kolejną parą kursów położonych blisko siebie. Podobnie sprawa się ma z synchronizacją z linią 435, której druga końcówka - położona w Tulcach przy kościele - jest oddalona od pętli Sławie.
- 3) Nadmieniamy, że postoje dla linii 154 na rondzie Rataje również pozwalają na realizację ustawowych przerw dla kierowców.

Jednocześnie uprzejmie prosimy o zrozumienie sytuacji, że wiadomości wynikają prawdopodobnie z długoletniego konfliktu tej osoby ze Spółką, a rozmaite spostrzeżenia są cyklicznie zgłaszane do MPK POZNAŃ Sp. z o. o. (także drogą SMS-ową bezpośrednio do Prezesa Zarządu i innych pracowników Spółki), a teraz - także do wiadomości władz Miasta i poszczególnych radnych. Należy przy tym powtórzyć: są to spostrzeżenia niezgodne z rzeczywistością i elementarną

wiedzą o zasadach organizacji komunikacji zbiorowej, a przy okazji – z aktualnie obowiązującym układem transportu publicznego w Poznaniu.

Zapewniamy, że z naszej strony wszystkie działania organizacyjne prowadzimy w kierunku wykonywania usługi przewozowej o jak najwyższej jakości, która zawsze była – i pozostaje – dla nas priorytetem.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Dostatni