Poznań, 15.02.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.47.2023

Nr rej.: 15022305185

Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 lutego 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie postawienia słupków na ul. Łużyckiej, uprzejmie informuję:

Mieszkaniec na wnioski złożone w dniach 28.09.2022 r. oraz 24.10.2022 r. (data wpływu: 26.10.2022 r.) otrzymał w dniu 27.10.2022 r. odpowiedź od Miejskiego Inżyniera Ruchu, w której przekazano, że decyzja o ograniczeniu liczby miejsc postojowych oraz zamontowaniu słupków w przedmiotowej lokalizacji na ul. Łużyckiej wynika z chęci poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, o co zabiegała także Rada Osiedla Naramowice. Nieruchomość mieszkańca znajduje się w bezpośrednim otoczeniu dwóch przejść dla pieszych oraz skrzyżowania. Jest to zatem miejsce, gdzie może występować duży ruch pieszy oraz pojazdów, co z kolei może powodować wystąpienie niebezpiecznych sytuacji drogowych. Między innymi w celu zminimalizowania takiego ryzyka wprowadzona została Stała Organizacja Ruchu na ul. Łużyckiej, która obowiązuje również dla terenu przy nieruchomości mieszkańca.

Należy przede wszystkim podkreślić, że przepisy prawa zakazują parkowania w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych i skrzyżowania. Jak wynika z art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022, poz. 988): „Zabrania się zatrzymania pojazdu:

1. na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
2. na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.”

Zlikwidowane miejsce postojowe – bezpośrednio przed nieruchomością mieszkańca – znajdowało się w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania lub przejścia dla pieszych. W związku z tym, zgodnie ze wspominanymi przepisami, to miejsce postojowe nie powinno się tam znajdować. W opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu, likwidacja jednego miejsca parkingowego w rejonie skrzyżowania przy nieruchomości mieszkańca nie jest poważnym utrudnieniem, ze względu na wiele innych miejsc postojowych znajdujących się w bliskiej odległości po obu stronach ul. Łużyckiej.

Zgodnie z informacjami z Zarządu Dróg Miejskich, przekazuję, że obsługa komunikacyjna działki mieszkańca powinna odbywać się poprzez istniejący zjazd z ul. Mołdawskiej, a dostawy powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów Prawa o ruchu drogowym.

Dodatkowo, słupki zamontowane na chodniku mają na celu uniemożliwienie nielegalnego parkowania w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Jak wynika z art. 26 ust. 3 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym: „Kierującemu pojazdem zabrania się jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych (…)”. Chciałbym również zaznaczyć, że słupki posiadają elementy odblaskowe i są dobrze widoczne, nie powodują w związku z tym istotnego utrudnienia dla pieszych. Warto podkreślić, że zastosowane rozwiązanie jest typowym sposobem podnoszącym bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Koszt (po rozliczeniu powykonawczym) wykonania całego projektu Stałej Organizacji Ruchu na ul. Łużyckiej, w tym montażu przedmiotowych słupków wynosi 39 597,90 zł netto.

W związku z prośbą Pani Radnej o udostępnienie dokumentacji dotyczącej przedmiotowej sprawy, przekazuję Pani następujące załączniki:

1. opinie Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 08.07.2022 r. dotyczące projektów Stałych i Czasowych Organizacji Ruchu (Stała Organizacja Ruchu na ul. Łużyckiej opisana została w tabeli jako: „747 – ul. Łużycka – zwiększenie poziomu brd” – ZTM nie wniósł uwag do projektu Stałej Organizacji Ruchu na ul. Łużyckiej),
2. opinie Zarządu Dróg Miejskich z dnia 12.07.2022 r. dotyczące projektów Stałych i Czasowych Organizacji Ruchu (Stała Organizacja Ruchu na ul. Łużyckiej opisana została jako: „747 – SOR Łużycka” – ZDM wniósł dwie uwagi, jednakże żadna z nich nie dotyczy przedmiotowej sprawy),
3. informacja z dnia 08.09.2022 r. o przystąpieniu do wdrożenia Stałej Organizacji Ruchu na ul. Łużyckiej wraz z terminem jej wykonania, mapami oraz zatwierdzoną Stałą Organizacją Ruchu skierowana do Rady Osiedla Naramowice,
4. odpowiedź od Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 27.10.2022 r. na wnioski mieszkańca wraz z fragmentem zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
(-) Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta