

Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 05.03.2013 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYŚLI DNIA	05 MAR. 2013	WPLYŚLI DNIA	
L. dz. _____			
znak spr. _____			

Prezydent Miasta Poznania
Pan Ryszard Grobelny

na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Pana
Grzegorza Ganowicza

INTERPELACJA z dnia 05 marca 2013 r.
ws. rozszerzenia sposobu opiniowania projektów zadań drogowych
realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu o spotkania konsultacyjne
z mieszkańcami

Od dłuższego czasu można zauważyć problemy i kontrowersje u opinii publicznej dotyczące sposobu opiniowania projektów drogowych realizowanych przez ZDM (np. nowy układ drogowy wokół budowanego dworca kolejowego czy też nowej organizacji ulic, które mają się pojawić w okolicach ulicy Gajowej w związku z planowaną tam inwestycją).

To co budzi największą wątpliwość, to ograniczenie sposobu konsultowania projektów drogowych w stosownym Zarządzeniu Prezydenta Miasta jedynie do publikowania ich na stronie internetowej ZDM, bez równoległej prezentacji na spotkaniu z zainteresowanymi mieszkańcami (w tym radą danego osiedla) i braku przez to choćby możliwości wyjaśnienia różnych, często skomplikowanych, fachowych i inżynierskich zagadnień. Warto zauważyć, że brak tego typu przepływu informacji, przekazania dodatkowej wiedzy rodzi również czasem zupełnie niepotrzebne i nieuzasadnione pretensje pod adresem projektantów. Wątpliwości wywołuje także moment publikacji projektów drogowych, tj. gdy są one na ogół już gotowe (a nie na etapie koncepcyjnym) i wprowadzanie wtenczas jakichś nowych zmian (nawet racjonalnych) jest już nierzadko bardzo utrudnione, bo albo powoduje dodatkowe koszty czy też opóźnia czas danej inwestycji. W powszechnym odczuciu społecznym taki sposób konsultowania jakichkolwiek projektów jest odbierany często jako fikcyjny.

Dlatego wnioskuję do Prezydenta Miasta o dokonanie zmian w swoim zarządzeniu tj. ZARZĄDZENIE NR 837/2009/P PREZYDENTA MIASTA POZNANIA z dnia 31.12.2009 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, poprzez dodanie odpowiednich zapisów umożliwiających publiczną prezentację projektów drogowych (szczególnie tych, które mają istotne znaczenie dla układu

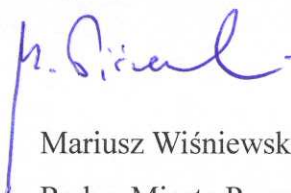
komunikacyjnego miasta) na spotkaniu publicznym dla zainteresowanych mieszkańców (przy współpracy z właściwymi radami osiedla). Proponuję również takie opisanie procedury konsultacyjnej, która będzie stwarzała możliwość opiniowania projektów drogowych już na etapie propozycji koncepcyjnych. Uważam, że w działaniach tych ZDM powinna wspierać właściwa komórka w UM odpowiedzialna za dialog społeczny.

Samo techniczne składanie przez zainteresowane osoby uwag powinno pozostać w formie pisemnej/elektronicznej, ze względu na charakter projektów drogowych.

Wnioskowane w niniejszej interpelacji propozycje pogłębią nie tylko w rozsądny proces konsultacji społecznych w naszym mieście, ale także zwiększą szanse na społeczną akceptację różnych proponowanych rozwiązań drogowych, czy też ograniczą dodatkowe koszty i opóźnienia przy inwestycjach drogowych związane z potrzebą zmian projektowych.

Przykład wprowadzonych przed kilkoma laty dodatkowych konsultacji społecznych przy projektach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego sprawił, iż wzrosła liczba uchwalanych planów miejscowych nie budzących często żadnych napięć społecznych.

Z poważaniem



Mariusz Wiśniewski

Radny Miasta Poznania