



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 19 lutego 2023 roku

Numer: 11 / 2023

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>czasowego obniżenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na Osiedlu Stare Miasto w związku z inwestycją Projekt Centrum</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 28 stycznia 2023 roku (numer 6/2023), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Inwestycja Projekt Centrum to realizowane od 2017 roku w kolejnych etapach i zakresach wielkie, wieloletnie i rozległe przedsięwzięcie infrastrukturalne na Starym Mieście, obejmujące przebudowę i modernizację ulic, chodników, torowisk tramwajowych i zieleni miejskiej. W związku z tymi działaniami mieszkańcy, właściciele nieruchomości i przedsiębiorcy ze Starego Miasta, a także osoby przybywające na Stare Miasto doświadczają ogromnych utrudnień komunikacyjnych, ponieważ znaczna część ulic pozostaje nieprzejezdna albo trudno przejezdna, zarówno dla ruchu szynowego (czyli dla tramwajów), jak i dla ruchu kołowego (czyli dla pojazdów samochodowych, rowerów i hulajnóg). Zgodnie

z obecnymi zapowiedziami pełen ruch tramwajowy na wszystkich dotychczasowych trasach na Starym Mieście zostanie przywrócony dopiero na koniec 2023 roku.

Równocześnie cały obszar Osiedla Stare Miasto objęty jest Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania, gdzie opłaty za parkowanie należą do najwyższych w Polsce i wynoszą: za pierwszą godzinę 7,00 zł, za drugą godzinę 7,40 zł, za trzecią godzinę 7,90 zł, a za kolejne godziny 7,00 zł. Ze względu na brak racjonalnej alternatywy w postaci komunikacji publicznej, dużo osób, które muszą przybyć na Stare Miasto, porusza się pojazdami samochodowymi, ponosząc wysokie opłaty za parkowanie. Jednocześnie przedsiębiorcy staromiejscy, również doświadczeni trudnym stanem gospodarki, odczuwają dodatkowe pogorszenie sytuacji i znaczny spadek liczby klientów, ponieważ klienci ci, mając często alternatywę w postaci miejsc handlowych i usługowych poza Starym Miastem, nie przybywają już do serca miasta właśnie ze względu na utrudnienia w ruchu, zmniejszoną liczbę miejsc parkingowych i wysokie opłaty za parkowanie. Na Stare Miasto przybywają zaś tylko ci, dla których jest to konieczne - na przykład do urzędu, placówki medycznej lub sądu.

Dlatego też, aby tworzyć zachęty do przybywania na Stare Miasto i aby pomagać staromiejskim przedsiębiorcom, stosowne byłoby obniżenie opłat - na przykład o 50 % - za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na Osiedlu Stare Miasto w związku z inwestycją Projekt Centrum na czas do ukończenia inwestycji i na niedługi czas - na przykład do 6 miesięcy - po pełnym przywróceniu połączeń komunikacyjnych na Starym Mieście.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy wobec ogromnych utrudnień komunikacyjnych i zmniejszonej liczby miejsc parkingowych na Starym Mieście w związku z inwestycją Projekt Centrum, zasadne, trafne i racjonalne jest pobieranie obecnych wysokich opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na Osiedlu Stare Miasto,
- 2) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe czasowe obniżenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na Osiedlu Stare Miasto w związku z inwestycją Projekt Centrum.

(-) Andrzej Rataj