Poznań, 03.03.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.63.2023

Nr rej.: 03032301525

Pani   
Małgorzata Woźniak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 lutego 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przejść dla pieszych na Os. Kiekrz, uprzejmie informuję:

Z uwagi na konieczność dostosowania organizacji ruchu do obowiązujących przepisów, projekt przebudowy ul. Chojnickiej nie przewidywał lokalizacji przejścia dla pieszych na wysokości sklepów „Lewiatan” i „Biedronka”. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-1) określa, że odległości między przejściami w obszarze zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 100 m na drogach jednojezdniowych. Przyjęte przez projektanta rozwiązanie pozwala utrzymać minimalne odległości między przejściami, a jednocześnie zachować zawarty w tym Rozporządzeniu wymóg lokalizowania przejść przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz w miejscach, które koncentrują możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Dodatkowo Komenda Miejska Policji w Poznaniu w 2017 r. wydała opinię odnośnie projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Chojnickiej, w której określiła, że ówcześnie istniejące przejście dla pieszych na wysokości sklepów „Lewiatan” i „Biedronka” należy zlikwidować.

Chciałbym również wskazać, że najbliższe przejścia dla pieszych od wskazywanej przez Panią Radną lokalizacji znajdują się w obrębie sąsiadujących skrzyżowań – z ul. ks. Nawrota w odległości ok. 50 m oraz z ul. Wilków Morskich w odległości ok. 80 m. Ze względu na zbyt małe odległości od nich nie ma możliwości zlokalizowania dodatkowego przejścia.

Ponadto, z uwagi na wymogi Rozporządzenia oraz intensywność ruchu pieszego w obrębie sąsiednich skrzyżowań, niezasadne byłoby zlikwidowanie jednego z przejść przy tych skrzyżowaniach i przesunięcie go bliżej postulowanej lokalizacji między sklepami. Jednocześnie chciałbym zauważyć, że ewentualne zlokalizowanie przejścia w tym miejscu wiązałoby się z likwidacją miejsc postojowych w odległości 10 m przed i za nim (w praktyce mogłoby to oznaczać likwidację parkingów nawet na długości ok. 25 m).

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Mariusz Wiśniewski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. [↑](#footnote-ref-1)