

Poznań, dnia 28.03.2023 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA 00 BIURO RADY MIASTA POZNANIA SEKRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	28 -03- 2023	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		
znak sp.		

Sz. P.
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie nawierzchni drogowych i wiaduktu na ul. Koszalińskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z bardzo dużą ilością sygnałów, które otrzymałam od mieszkańców miasta Poznania, proszę o udzielenie odpowiedzi w poniższych tematach:

Pierwsze pytania kieruję od pieszych i rowerzystów korzystających z przejazdu wiaduktem na ul. Koszalińskiej w Poznaniu:

- dlaczego nie ma zamontowanych barierek odgraniczających pieszych i rowerzystów od pojazdów?;
- na wiadukcie występuje bardzo niski krawężnik (półokrągły), który nie zabezpiecza pieszych i rowerzystów przed pojazdami – czy to jest zgodne z normami?

Dodatkowo w związku z zakończonym remontem wiaduktu (wymiana nawierzchni) proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji dotyczącej zakresu prac i ich kosztów (kosztorysy, realizacja, odbiór).

Drugie moje pytanie jest w temacie czy opłaca się łątać dziury czy lepszym rozwiązaniem jest wymienić nawierzchnię bitumiczną w całości na przykładzie ul. Wilków Morskich, gdzie bardzo często występują liczne dziury. Po ich załatwieniu dziury pod wpływem eksploatacji lub mokrej nawierzchni pojawiają się ponownie. Dlaczego w wielu miejscach w Poznaniu dziur w nawierzchniach w ogóle się nie naprawia? W związku z niską skutecznością łątania dziur w nawierzchni bitumicznej proszę o podanie: procesu technologii napraw dziur i ich kosztów, jakie podmioty (firmy), są odpowiedzialne za wykonywanie wyżej wymienionych prac w mieście Poznaniu.

Z poważaniem
Małgorzata Woźniak
Radna Miasta Poznania