



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 14 czerwca 2023 roku

Numer: 31 / 2023

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	ruchu rowerowego na trasie Radial 5 (od Osiedla Zielony Dębiec do Osiedla Umultowo)
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Zgodnie z obowiązującym Programem Rowerowym Miasta Poznania na lata 2017 - 2022 z perspektywą do roku 2025, rozwój ruchu rowerowego może mieć bardzo duży wpływ na jakość życia w mieście i miejską gospodarkę. Zapewnia on mobilność na typowe miejskie dystanse przy niskich kosztach zarówno dla mieszkańca, jak i miasta (koszty infrastruktury). Przy zapewnieniu możliwości dojazdu i parkowania roweru na przystankach, powiększa zasięg transportu zbiorowego wielokrotnie w stosunku do dojeżdżających pieszych. Przy zastąpieniu przejazdów samochodowych rowerowymi, prowadzi do spadku zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Przyczynia się do ożywienia przestrzeni, których charakter uniemożliwia obsługę opartą o samochód, w tym dzielnic historycznych. Również w innych strategicznych planach i politykach miejskich przewiduje się tworzenie warunków dla ruchu rowerowego,

zakładając, że sieć wzajemnie powiązanych dróg pieszych i rowerowych obejmie wraz z nowoczesnym zapleczem rowerowym cały obszar miasta, a w roku 2030 około 18% poznaniaków korzystać będzie z roweru jako środka transportu przez cały rok. Według badań w 2013 roku rower był codziennym środkiem transportu dla 4% mieszkańców Poznania. W Programie Rowerowym Miasta Poznania założono doprowadzenie udziału przemieszczeń rowerowych w podziale zadań przewozowych do 10% w roku 2022 i do 12% w roku 2025.

W Programie Rowerowym Miasta Poznania wytypowanych zostało sześć tras typu Radial, które podzielone zostały na części: zachodnią/południową, wschodnią/północną oraz centralną. Wsparciem dla tras Radialnych są dwie trasy typu Ring, a planowaną sieć rowerową uzupełniają łączniki, jako odcinki doprowadzające ruch do Ringów oraz Radiali.

Jedną z głównych tras rowerowych w Poznaniu jest Radial numer 5, czyli trasa R5, biegnąca w relacji południe - północ, prowadząca od Osiedla Zielony Dębiec do Osiedla Umultowo i podzielona na trzy części: R5 PD (Południe), R5 PN (Północ) i R5 C (Centrum). Zgodnie z Programem Rowerowym Miasta Poznania cała trasa R5 generować może ruch każdego dnia roboczego na poziomie ponad 21.000 osób w 2022 roku oraz na poziomie ponad 25.000 osób w 2025 roku.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była średnia wielkość generowanego ruchu rowerowego dla trasy R5 w dniu roboczym w poszczególnych porach roku w 2022 roku,
- 2) jaki potencjał rowerowy został osiągnięty dla trasy R5 w poszczególnych częściach: R5 PD (Południe), R5 PN (Północ) i R5 C (Centrum) w dniu roboczym w poszczególnych porach roku w 2022 roku,
- 3) jakie natężenie ruchu rowerowego zostało osiągnięte dla trasy R5 podając pojazdy umowne (z modelu prognozy ruchu) i rzeczywiste (wynikające z pomiaru ruchu) w dniu roboczym w poszczególnych porach roku w 2022 roku,
- 4) jakie są perspektywy rozwoju ruchu rowerowego na trasie R5 do 2025 roku.

(-) Andrzej Rataj