

KRZYSZTOF ROSENKIEWICZ

RADNI MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Poznań dnia, 22.07.2023 r.

Interpelacja nr 55/2023

w sprawie budowy ulicy Nowe Kotowo.

Szanowny Panie Prezydencie,

Budowa ulicy Nowe Kotowo jest umieszczana w kolejnych dokumentach polityki przestrzennej (studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) Miasta Poznania. W związku z ekspansją centrów logistycznych i kierunkiem przeznaczenia wolnych terenów w otoczeniu przebiegu ul. Nowe Kotowo pod działalność przemysłową i magazynową ruch pojazdów, zwłaszcza ciężarowych będzie w tym rejonie narastał. Kolejną okolicznością jest ukończenie budowy przejazdu pod linią kolejową E20 w ciągu ul. Grunwaldzkiej, co ułatwia ruch pomiędzy południowo-zachodnimi osiedlami Poznania a rejonem węzła „Komorniki” i tamtejszego centrum handlowego. Na wymienionych obszarach intensywnie rozwijane jest również budownictwo mieszkaniowe.

Wszystko to powoduje, że ruch pojazdów, który odbywa się nieprzystosowanymi do tak wielkich potoków ulicami Fabianowo i Kowalewicką (częściowo także Wołczyńską i Sycowską) staje się coraz bardziej uciążliwy dla otoczenia – przede wszystkim dla ludzi, dla mieszkańców tej części Poznania. Budowa ul. Nowe Kotowo – zwłaszcza na odcinku zachodnim, od ul. Wołczyńskiej do ul. Głogowskiej jest więc coraz bardziej niezbędna. Są to jednocześnie prawdopodobnie ostatnie lata, kiedy będzie można otrzymać na tego rodzaju połączenia dofinansowanie zewnętrzne, czy to ze środków UE (np. instrument CEF) czy krajowych (Polski Ład – trwa kolejny nabór).

Znane są zamiary partycypacji inwestora Panattoni Europe w przebudowie ul. Nowosolskiej oraz budowie odcinka ul. Nowe Kotowo. Partycypacja inwestora ma dotyczyć odcinka od ul. Sycowskiej do H. Konopackiej (pismo ZDM do Osiedla Fabianowo-Kotowo z dn. 15.05.2023 r., znak: ZDM-DOR.5451.4.2022). ZDM otrzymał koncepcję budowy, zgłosił uwagi do przedstawionych koncepcji i oczekuje na poprawioną dokumentację projektową. Również firma Prologis przygotowuje inwestycję dotyczącą fragmentu Nowego Kotowa (rondo przy ul. Kowalewickiej).

Proszę o informacje:

- jaką część szacunkowej wartości tego odcinka Sycowska-H. Konopackiej może dotyczyć partycypacja inwestora prywatnego?
- czy Miasto prowadzi działania w zakresie swojego udziału w budowie tego fragmentu, w tym zapewnienia finansowania? Na jakim etapie są te działania i kiedy prawdopodobnie można spodziewać się budowy?

KRZYSZTOF ROSENKIEWICZ

RADNI MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

- jaka jest perspektywa budowy odcinka ul. Nowe Kotowo łączącego ul. Wołczyńską z Sycowską (dzięki czemu ominięta część zabudowy Fabianowa, w tym newralgiczne skrzyżowanie - zbieg ulic Wołczyńskiej, Fabianowo i Sycowskiej oraz rozjazd ul. Wołczyńskiej i Wołowskiej)? Czy są jakieś potencjalne podmioty zewnętrzne mogące partycypować w budowie na tym fragmencie?
- jaka jest perspektywa budowy pozostałego fragmentu, łączącego ul. Głogowską z Luboniem? Czy są jakieś potencjalne podmioty zewnętrzne mogące partycypować w budowie również na tym fragmencie?

Z poważaniem,

Krzysztof Rosenkiewicz