



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 lipca 2023 roku

Numer: 37 / 2023

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	kosztu i jakości wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Miasto Poznań, jako jedno z największych miast w Polsce, ma ogromną sieć dróg. Zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, na drogach tych zlokalizowane są znaki drogowe, do których należą znaki poziome, czyli umieszczone na nawierzchni linie ciągłe lub przerywane, pojedyncze lub podwójne, strzałki, napisy, symbole i inne linie związane z oznaczaniem określonych miejsc na drodze oraz punktowe elementy odblaskowe.

Znaki poziome są regularnie odnawiane albo na nowo wykonywane (w tym malowane) na nawierzchniach, w tym również wobec zużywania, uszkodzenia lub starcia tych znaków. Wykonywanie oznakowania poziomego ulic jest wielkim zadaniem, podzielonym w naszym mieście na ustalony zakres czasowy i na kilka części, w tym w odniesieniu do trwałego

oznakowania obiektów rowerowych na ulicach miasta wraz z oznakowaniem Strefy Płatnego Parkowania.

Użytkownicy dróg wskazują na istniejące problemy dotyczące jakości wykonania oznakowania poziomego w powyższym zakresie, w tym w odniesieniu do nadmiernego zużywania, uszkodzenia lub starcia tych znaków poziomych w porównaniu z podobnie intensywnie użytkowanymi drogami w innych miastach.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest koszt wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych, ustalony w wyniku ostatniego przetargu,
- 2) czy koszt wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych jest porównywalny do kosztu takich samych robót w innych miastach w powiecie poznańskim oraz innych dużych miastach w województwie wielkopolskim,
- 3) w jaki sposób nadzorowane jest wykonywanie oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych, w tym w odniesieniu do jakości sprzętu i materiałów stosowanych przez wykonawców,
- 4) na których ulicach w zakresie obiektów rowerowych dochodzi najczęściej do nadmiernego zużywania, uszkodzenia lub starcia znaków poziomych, a także jakie są przyczyny takich zdarzeń,
- 5) jak oceniana jest jakość wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych,
- 6) czy dodatkowe (uzupełniające) wykonywanie oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie obiektów rowerowych odbywa się w ramach ustalonego wynagrodzenia dla wykonawcy, czy też odbywa się za dodatkową odpłatnością.

(-) Andrzej Rataj