Poznań, 18.09.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.190.2023

Nr rej.: 180923-4053

Pan  
Paweł Matuszak   
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 września 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Panny Marii, uprzejmie informuję:

Ulica Panny Marii stanowi ogólnodostępną drogę publiczną administrowaną przez Zarząd Dróg Miejskich, która usytuowana jest w Strefie TEMPO 30, gdzie ruch pojazdów może odbywać się z maksymalną prędkością do 30 km/h. Kierujący pojazdami poruszającymi się na tej ulicy zobowiązani są przestrzegać przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym[[1]](#footnote-1). Zgodnie z treścią tej ustawy:

* uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga - szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę (art. 3 ust. 1),
* kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu (art. 17 ust. 2),
* zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia (art. 46 ust. 1),
* kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równolegle do niej (art. 46 ust. 2),
* kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi (art. 46 ust. 4).

Ewentualne nieprawidłowości lub utrudnienia występujące na ul. Panny Marii, o których mowa w interpelacji Pana Radnego, wynikają z nieprawidłowych zachowań kierujących pojazdami, które stanowią wykroczenia drogowe podlegające egzekucji przez uprawnione służby Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej Miasta Poznania (w zakresie posiadanych kompetencji).

W ocenie Miejskiego Inżyniera Ruchu obowiązująca na ul. Panny Marii organizacja ruchu umożliwia:

* parkowanie tam autobusów z zachowaniem odpowiedniej widoczności dla innych uczestników ruchu,
* zawracanie autobusów na istniejących zjazdach.

Mając na uwadze powyższe, aktualnie nie jest rozważana zmiana organizacji ruchu we wnioskowanym przez Pana Radnego zakresie. Niemniej, sytuacja na wspomnianej ulicy będzie monitorowana przez służby MIR, także w kontekście wzrostu natężenia ruchu po realizacji inwestycji mieszkaniowej w tym rejonie Poznania.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Mariusz Wiśniewski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta

1. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. [↑](#footnote-ref-1)