



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 12 września 2023 roku

Numer: 44 / 2023

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>ruchu pieszego i ruchu rowerowego na planowanej kładce pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę, łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto</b>
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Już wkrótce rozpocznie się budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę (Kładka Berdychowska). Kładka ta ma połączyć Stare Miasto (na wysokości Chwaliszewa), Ostrów Tumski (w południowej części) i Nowe Miasto (na wysokości Berdychowa). Realizacja tej inwestycji będzie ważnym elementem rewitalizacji terenów nadwarciańskich i kolejnym krokiem przywracającym rzekę miastu. Będzie to również bardzo istotny element rozwoju ruchu rowerowego w naszym mieście. Szacuje się zatem, że ruch na tym obiekcie będzie duży. Pierwotnie ruch pieszego i ruchu rowerowego (a także ruch na hulajnogach i urządzeniach transportu osobistego) nie miały być oddzielone od siebie, co wywoływało sprzeciw zarówno przyszłych użytkowników pieszych, jak i przyszłych użytkowników rowerowych ze względu

na kolizyjność ruchu. Wskazywano, że planowana kładka ma wystarczającą szerokość, aby udało się wprowadzić separację tych rodzajów użytkowników.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy szerokość planowanej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę, łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto, jest wystarczająca, aby ruch pieszy i ruch rowerowy zostały oddzielone od siebie, bez zakłócania komfortu korzystania z tego obiektu,
- 2) czy ruch pieszy i ruch rowerowy na planowanej kładce pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę, łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto, zostaną oddzielone od siebie.

(-) Andrzej Rataj