Poznań, 20.10.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.212.2023

Nr rej.: 201023-2802

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 9 października 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie oceny systemu parkingów buforowych, uprzejmie informuję:

Ad. 1) „Jaka jest ogólna ocena systemu parkingów buforowych”?

Parkingi typu Park&Go, będące w administracji Zarządu Dróg Miejskich (poza parkingiem Park&Go Kaponiera-Centrum), są elementem polityki parkingowej uzupełniającym Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania i Strefę Płatnego Parkowania oraz efektywnym narzędziem zmniejszającym liczbę parkujących na ulicach samochodów. Z tego względu stawki za parkowanie na zarządzanych przez ZDM parkingach Park&Go są odpowiednio skorelowane ze stawkami w ŚSPP i SPP w zależności od lokalizacji danego parkingu – tak, aby zachęcić do pozostawiania na nich samochodów, zamiast przy ulicach w strefie.

Z kolei parkingi typu Park&Ride są zarządzane przez Zarząd Transportu Miejskiego z uwagi na ich powiązanie z systemem transportu zbiorowego. Z założenia są one bardziej oddalone od centrum i służą pozostawianiu na nich samochodów w celu kontynuacji podróży komunikacją miejską. System tego typu parkingów umożliwia bezpłatne korzystanie z nich osobom, które dysponują biletem długookresowym na przejazdy komunikacją miejską w strefie A. Osoby niekorzystające z biletów długookresowych mają możliwość bezpłatnego korzystania z komunikacji w strefie A po opłaceniu postoju na parkingu Park&Ride. W ocenie ZTM system ten działa prawidłowo, jest przejrzysty i powoduje, że korzystają z nich faktycznie osoby, które decydują się na zmianę środka transportu na komunikację zbiorową.

Ad. 2) „Które parkingi buforowe są najbardziej znaczące dla istniejącego systemu parkingów buforowych”?

W ocenie ZDM, kluczowym dla tego systemu jest parking Park&Go Stare Miasto-Chwaliszewo.Natomiast w przypadku parkingów Park&Ride, ZTM zdecydowanie największe zapełnienia odnotowuje na parkingach przy ul. Szymanowskiego i Św. Michała.

Ad. 3) „Które parkingi buforowe są najmniej znaczące dla istniejącego systemu parkingów buforowych” ?

Z obserwacji ZDM wynika, że najmniej efektywnym parkingiem jest parking Park&Go Cytadela, zlokalizowany przy ul. Pułaskiego. Z kolei ZTM wskazuje na najmniejsze zapełnienia na parkingu Park&Ride przy ul. Biskupińskiej.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
(-) Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta