Poznań, 08.11.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.25.2023

Nr rej.: 09112300153

Pan  
Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 30 października 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie kosztu i jakości wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w rejonie Nowe Miasto, uprzejmie informuję:

# Pyt. 1.: „Jaki jest koszt wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie rejonu Nowe Miasto, ustalony w wyniku ostatniego przetargu?”

Średni koszt wykonania oznakowania poziomego farbą drogową w rejonie Nowe Miasto wynosi 9,10 zł/m².

# Pyt. 2.: „Czy koszt wykonania oznakowania poziomego w zakresie rejonu Nowe Miasto jest porównywalny do kosztu takich samych robót w innych rejonach Poznania oraz w miastach w powiecie poznańskim i innych dużych miastach w województwie wielkopolskim?”

Koszt wykonania oznakowania poziomego farbą drogową w rejonie Nowego Miasta jest porównywalny do kosztu tego typu w innych rejonach Poznania. Średni koszt takich prac dla całego miasta wynosi 9,23 zł/m² brutto. Zarząd Dróg Miejskich nie prowadzi analiz porównawczych obejmujących koszt wykonania oznakowania poziomego w innych miastach.

# Pyt. 3.: „W jaki sposób nadzorowane jest wykonywanie oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie rejonu Nowe Miasto, w tym w odniesieniu do jakości sprzętu i materiałów stosowanych przez wykonawców?”

Odnowienie oznakowania poziomego na terenie Miasta Poznania, w tym także w rejonie Nowe Miasto, nadzoruje w pełnym zakresie Wydział Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu ZDM. Kontrola przeprowadzona w 2022 r. przez Biuro Kontroli Urzędu Miasta Poznania nie wykazała nieprawidłowości w tym zakresie.

# Pyt. 4.: „Na których ulicach w zakresie rejonu Nowe Miasta dochodzi najczęściej do nadmiernego zużywania, uszkodzenia lub starcia znaków poziomych, a także jakie są przyczyny takich zdarzeń?”

Zużycie oznakowania poziomego jest wprost proporcjonalne do natężenia ruchu pojazdów i manewrów wykonywanych przez te pojazdy (zmiana pasa ruchu, skręty) na jezdniach w rejonie Nowe Miasto. Nadmierne zużycie oznakowania poziomego występuje np. przy skręcie w prawo z ul. Wyszyńskiego w ul. Jana Pawła II (rondo Śródka), co jest zauważalne na czarnej nawierzchni.

# Pyt. 5.: „Jak oceniana jest jakość wykonania oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie rejonu Nowe Miasto?”

Trwałość i wytrzymałość oznakowania poziomego jest uzależniona od poniższych czynników:

1. Zastosowany rodzaj oznakowania:

* oznakowanie trwałe grubowarstwowe stosowane tylko na nawierzchniach bitumicznych nowych i eksploatowanych (kilka lat), ale w stanie dobrym (bez spękań i kolein) - trwałość wieloletnia,
* oznakowanie trwałe cienkowarstwowe wykonywane masą chemoutwardzalną w technologii spray-plastik na nawierzchniach bitumicznych ze spękaniami - trwałość do 24 miesięcy,
* oznakowanie farbą drogową na dużych nawierzchniach - trwałość oznakowania od 6 miesięcy do roku.

1. Natężenie ruchu pojazdów – na ulicach o dużym natężeniu należy stosować oznakowanie trwałe grubowarstwowe,
2. Rodzaj i typ nawierzchni – największy problem w oznakowaniu sprawiają nawierzchnie z kostki kamiennej, ponieważ nie ma specjalistycznych farb drogowych przeznaczonych do wykonywania na tych nawierzchniach oznakowania poziomego,
3. Jakość nawierzchni jezdni i chodników – zużyta nawierzchnia, w tym spękania, koleiny, ubytki, obłamania krawędzi, nierówności oraz łączenie różnych typów nawierzchni, pogarszają jakość możliwą do uzyskania w porównaniu z nawierzchnią pozbawioną wymienionych wad,
4. Warunki w jakich wykonywane jest oznakowanie poziome:

* temperatura minimalna 5°C, optymalna 20°C, temperatury powyżej 30°C są niekorzystne ze względu na brak odblaskowości,
* wilgotność powietrza powyżej 80%,
* sucha i czysta nawierzchnia.

1. Jakość farb – farby kolorowe produkowane są na bazie farby drogowej białej. Dodatki pozwalające uzyskać kolor mają wpływ na trwałość tych farb.

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych, dróg rowerowych, kontraruchów i kontrapasów, zgodnie z powyżej opisywanymi uwarunkowaniami, wykazuje bardzo zróżnicowane zużycie. Kluczową rolę odgrywa tutaj rodzaj i stan techniczny nawierzchni.

# Pyt. 6.: „Czy dodatkowe (uzupełniające) wykonywanie oznakowania poziomego ulic Poznania w zakresie rejonu Nowe Miasto odbywa się w ramach ustalonego wynagrodzenia dla wykonawcy, czy też odbywa się za dodatkową odpłatnością?”

Zgodnie z wymagania zwartymi w umowie nr DZ.RO.3413/2020 na wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ulic Miasta Poznania w latach 2021-2023, Wykonawca udziela rękojmi za wady w zakresie:

* + dla oznakowania cienkowarstwowego wykonanego farbą drogową rozpuszczalnikową – 6 miesięcy,
  + dla oznakowania wykonanego natryskową masą chemoutwardzalną – 24 miesięcy,
  + dla oznakowania grubowarstwowego wykonanego masą chemoutwardzalną – 36 miesięcy.

W tych terminach oznakowanie jest odtwarzane nieodpłatnie, w ramach rękojmi. Oznakowanie wykonywane jest zgodnie z warunkami opisywanymi w postępowaniu przetargowym, w ramach zawartych umów i nie ma możliwości dodatkowego opłacania wykonawców.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Mariusz Wiśniewski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta