Poznań, 20.11.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.231.2023

Nr rej.: 20112303155

Pan  
Krzysztof Rosenkiewicz  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 9 listopada 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie korekty nowego stałego układu linii tramwajowych, uprzejmie informuję:

Nowe trasy linii nr 8 i 17 zostały kompleksowo przeanalizowane, a ich proponowane przebiegi pozwalają na osiągnięcie następujących, niezwykle istotnych dla całego układu linii tramwajowych korzyści:

* likwidacja „pułapki synchronizacyjnej” między liniami nr 17 i 18,
* brak negatywnego wpływu na budżet,
* zachowanie większości dotychczasowych połączeń bezpośrednich, wprowadzenie nowych połączeń bezpośrednich, a także przesiadek drzwi w drzwi (ten sam peron) jako połączeń komplementarnych względem utraconych dotychczasowych połączeń bezpośrednich.

Warto także podkreślić, że kwestia likwidacji wspomnianej „pułapki synchronizacyjnej” była założeniem nadrzędnym. W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego połączenie drzwi w drzwi pomiędzy liniami nr 8 i 17 na dowolnym przystanku pomiędzy pl. Cyryla Ratajskiego a rondem Śródka jest optymalną alternatywą dla osób przemieszczających się z rejonu Łazarza w kierunku Osiedla Warszawskiego.

Odnosząc się do kwestii pozostawienia linii nr 2 na ul. Towarowej, informuję, że przed trwającymi inwestycjami, w relacji centrum – Dębiec przez ul. Strzelecką i ul. Górna Wilda kursowały dwie pełne linie (nr 2 i 9), charakteryzując się wysokimi napełnieniami. W celu odbudowy więźby ruchu i dostosowania do potoków pasażerskich sprzed remontów, ponowne uruchomienie dwóch pełnych linii (nr 2 i 9+19) wydaje się jedynym optymalnym rozwiązaniem. Co więcej, linia nr 2 w tej relacji wpisuje się również w potrzeby komunikacyjne mieszkańców osiedli Ogrody i Jeżyce. Z tego samego powodu na Junikowo skierowana zostanie – jadąca przez centrum – linia nr 13, a nie linia nr 6, która nie jedzie bezpośrednio przez centrum. Obie te linie będą pełniły wobec siebie funkcję uzupełniającą, zwłaszcza w relacji Grunwald – rondo Rataje (Kórnicka), co pozwoli na zmniejszenie napełnienia na linii nr 6, wracającej tym samym na swoją dotychczasową, stałą trasę do Budziszyńskiej. Dodatkowo, linia nr 13, jadąca od Junikowa, będzie miała szybszy dojazd do ścisłego centrum przez skierowanie jej przez Św. Marcin, zamiast przez ul. Fredry.

Należy także nadmienić, że układ torowy pętli Junikowo nie pozwala na skierowanie tam aż 4 linii tramwajowych. Takie rozwiązanie wiązałoby się z dużymi ograniczeniami w konstrukcji rozkładów jazdy, uniemożliwiałoby bowiem planowanie postojów posiłkowych (przerw dla kierujących przewidzianych prawem pracy) na pętli Junikowo. Konieczne byłoby przenoszenie postojów na inne pętle, co mogłoby wpłynąć na usztywnienie procesu synchronizacji całej sieci. Z tego powodu 1 z 4 linii grunwaldzkich musi kończyć swoją trasę na Budziszyńskiej. W przeszłości podobne rozwiązanie było stosowane w różnych okresach w odniesieniu do linii nr 1 (w latach 90.), a także linii nr 6 i 15. W ocenie ZTM, w przypadku każdej z powyższych linii istnieją argumenty zarówno za zakończeniem jej trasy na Budziszyńskiej, jak i za przedłużeniem na Junikowo. Wobec powyższego przyjęto, że w układzie docelowym uzasadnione będzie zakończenie na Budziszyńskiej przebiegu linii nr 6, niemniej ZTM nie wyklucza, że w przyszłości, po dokonaniu odpowiednich obserwacji i pomiarów, zostaną wprowadzone zmiany.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Mariusz Wiśniewski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta