



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 9 listopada 2023 roku

Numer: 52 / 2023

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **dalszego rozwoju systemu parkingów buforowych**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 6 października 2023 roku (numer 47/2023), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Parkingi buforowe typu Park&Ride i Park&Go zlokalizowane są w różnych częściach Poznania i przeznaczone są dla osób, które do naszego miasta przybywają przede wszystkim z okolicznych gmin, po czym do śródmieścia dojeżdżają komunikacją publiczną, a także dla osób, które do śródmieścia przybywają przede wszystkim z okolicznych gmin i peryferyjnych części naszego miasta, po czym po śródmieściu przemieszczają się pieszo.

Parkingi buforowe są niezbędnym elementem funkcjonowania tak dużego organizmu miejskiego, jak Poznań, który ma wokół siebie dynamicznie rozwijające się gminy powiatu poznańskiego, będącego największym w kraju powiatem ziemskim pod względem liczby mieszkańców.

Konieczny jest dalszy rozwój systemu parkingów buforowych, na czym skorzystają wszyscy użytkownicy dróg i przestrzeni miejskiej, zarówno z Poznania, jak i z okolicznych gmin oraz z innych miejsc. Według miejskich koncepcji wskazuje się kolejne miejsca w różnych częściach Poznania, jako lokalizacje przyszłych parkingów buforowych. Również użytkownicy dróg wskazują nowe lokalizacje, takie jak na przykład na Górczynie (w rejonie wiaduktu Kosynierów Górczyńskich), na Ogrodach (w pobliżu ulicy Polskiej), czy przy ulicy Warszawskiej (w rejonie pętli tramwajowej).

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) które miejsca są oceniane jako najbardziej potrzebne lokalizacje przyszłych parkingów buforowych,
- 2) jakie działania dotyczące dalszego rozwoju systemu parkingów buforowych zostaną podjęte w kolejnych latach, w tym 2024 roku i 2025 roku,
- 3) które nowe parkingi buforowe zostaną utworzone, oddane do użytkowania i uruchomione w kolejnych latach, w tym w 2024 roku i 2025 roku.

(-) Andrzej Rataj