



Poznań, 5 grudnia 2023 r.

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie dostępności lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) organizowanego przez Miasto Poznań dla osób korzystających z wózków

Szanowny Panie Prezydencie,

przy okazji przyjmowania uchwały dotyczącej przepisów porządkowych w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez Miasto Poznań, zarząd Fundacji Wózkowicze, która działa na rzecz osób z niepełnosprawnościami, a zwłaszcza na rzecz osób na wózkach, zwrócił moją uwagę na niejasną sytuację dotyczącą dopuszczalnej liczby osób na wózkach w autobusach MPK.

Pan i pani poruszając się razem po mieście na wózkach napotykają na barierę w korzystaniu z przejazdu MPK. Bywa, że kierowcy autobusów wypraszają jedno z nich z autobusu, albo sugerują, że powinni jeździć oddzielnymi autobusami z powodu przepisów.

Chociaż w regulaminie MPK nie istnieje przepis mówiący o tym, że w autobusie może znajdować się tylko jedna osoba na wózku, to niektórzy kierowcy powołują się na zapis w świadectwie homologacji autobusów, z którego ma to wynikać. Jednak w przypadku wózków dziecięcych nie zwracają na to uwagi i w rezultacie autobusem może jechać więcej wózków niż jeden.

Oczywiście, sytuacja nie dotyczy tylko tych dwóch osób, ale także sytuacji gdy np. rodzic ma dwoje dzieci korzystających z wózków inwalidzkich, lub jedno pełnosprawne, ale w wózku dziecięcym, a drugie na wózku inwalidzkim. Według przepisów, które MPK propaguje brak jest możliwości równoczesnej jazdy wózka dziecięcego i inwalidzkiego (kolejność/priorytet zajmowania miejsc).

W związku z tym zwracam się z prośbą o wyjaśnienie, jakie jest stanowisko MPK w sprawie możliwości podróżowania w pojeździe MPK jednocześnie dwóch osób na wózku oraz jaki konkretnie przepis w regulaminie wyznacza limity.

Druga sprawa dotyczy sposobu informowania o liczbie dostępnych miejsc w pojeździe. Ponieważ miejsca nie są indywidualnie biletowane, jak np. w PKP czy w samolocie, pasażer nie ma możliwości sprawdzenia, czy miejsce przeznaczone na wózek jest już zajęte. Powstaje wówczas sytuacja, w której osoba na wózku czeka na pojazd, w którym już jest



inny wózek i osoba musi czekać na kolejny autobus. Czy są w związku z tym przewidziane rozwiązania sytuacji, w których jest to ostatni kurs autobusu na danej linii danego dnia? Z informacji pozyskanej od Fundacji Wózkowicze wynika, że w takich przypadkach kierowcy nie wyrażają zgody, aby osoba przesiadła się z wózka na fotel, a wózek podróżował jako bagaż. Podobnie jak wyżej, nie jest to uregulowane, a kierowcy nie są chętni, aby w taki sposób rozwiązać sytuację.

We wszystkich wymienionych wcześniej przykładach mowa oczywiście o sytuacji, gdy nie ma zatłoczenia w autobusie, a jedynie miejsce wyznaczone dla osoby poruszającej się na wózku jest zajęte.

Trzecia kwestia dotyczy planowania działań na przyszłość. Dzięki ustawie o zapewnianiu dostępności współczesna rzeczywistość - także nasze miasto - staje się coraz bardziej przyjazna i otwarta dla osób ze szczególnymi potrzebami. W związku z tym coraz więcej osób o alternatywnej mobilności wychodzi w przestrzeń miejską i chce korzystać z transportu miejskiego na równi z innymi. Należy nadmienić, że w wyniku starzenia się społeczeństwa problem wielu wózków będzie stawał się coraz bardziej palący. W związku z tym uprzejmie proszę o informację, jakie kroki podejmuje bądź zamierza podjąć MPK w kierunku umożliwienia wszystkim osobom na wózkach korzystania z pojazdów na równi z innymi?

Uprzejmie proszę o informacje, w jaki sposób ta kwestia jest rozwiązana/ regulowana w innych miastach.

Dziękuję uprzejmie za odpowiedź,