



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 grudnia 2023 roku

Numer: 60 / 2023

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	projektowanej obsługi komunikacyjnej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę, łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W ostatnim czasie podjęte zostały prace budowlane dotyczące kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę (Kładka Berdychowska). Kładka ta ma połączyć Stare Miasto (na wysokości Chwaliszewa), Ostrów Tumski (w południowej części) i Nowe Miasto (na wysokości Berdychowa). Realizacja tej inwestycji będzie ważnym elementem rewitalizacji terenów nadwarciańskich i kolejnym krokiem przywracającym rzekę miastu. Będzie to również bardzo istotny element rozwoju ruchu rowerowego w naszym mieście. Szacuje się zatem, że ruch na tym obiekcie będzie duży.

Aby jak najlepiej wykorzystać walory budowanej kładki, należy zapewnić odpowiednią obsługę komunikacyjną tego obiektu z dotychczasowymi szlakami komunikacyjnymi oraz

nowymi trasami pieszymi i rowerowymi w każdym z trzech miejsc dostępu do kładki. Optymalne byłoby również zharmonizowanie czasowe udostępnienia wybudowanej kładki oraz odpowiednich szlaków komunikacyjnych na Starym Mieście, Ostrowie Tumskim i Nowym Mieście.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest projektowana obsługa komunikacyjnej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę od strony Starego Miasta i czy uda się zrealizować tę obsługę komunikacyjną do czasu udostępnienia kładki do korzystania,
- 2) jaka jest projektowana obsługa komunikacyjnej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę od strony Ostrowa Tumskiego i czy uda się zrealizować tę obsługę komunikacyjną do czasu udostępnienia kładki do korzystania,
- 3) jaka jest projektowana obsługa komunikacyjnej kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę od strony Nowego Miasta i czy uda się zrealizować tę obsługę komunikacyjną do czasu udostępnienia kładki do korzystania.

(-) Andrzej Rataj