



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 21 stycznia 2024 roku

Numer: 3 / 2024

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>planowanej trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód)</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W ramach prac nad rozwojem infrastruktury tramwajowej w Poznaniu, podejmowane są działania dotyczące między innymi budowy trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód), co jest zgodnie z założeniami odpowiednich miejskich planów i dokumentów strategicznych. Inwestycja ta będzie znakomitym przedsięwzięciem i wielkim impulsem rozwojowym o kluczowym znaczeniu dla tej części Poznania, a przede wszystkim dla Osiedla Główna, które pomimo bliskiej odległości od centrum naszego miasta, nie ma optymalnych połączeń w komunikacji publicznej z centrum miasta i z innymi częściami miasta. Jesienią 2021 roku przeprowadzone zostały konsultacje społeczne, w których mieszkańcy, właściciele nieruchomości, przedsiębiorcy i inne osoby przekazywali swoje pomysły, uwagi i propozycje dotyczące przebiegu nowej trasy tramwajowej. W efekcie

tych działań, preferowana koncepcja linii tramwajowej zakłada przebieg trasy od obecnej pętli tramwajowej na Zawadach przez ulicę Główną, do rejonu rynku Wschodniego, a następnie nową ulicą, która ma powstać w przybliżeniu w połowie odcinka między ulicą Harcerską a ulicą Wiejską, po czym ulicą Wschodnią, aż do rejonu stacji kolejowej Poznań Wschód, gdzie planuje się stworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego, czyli lokalizację nowej pętli autobusowej oraz parkingu Park & Ride. Za tą opcją opowiedziała się również Rada Osiedla Główna. To rozwiązanie znakomicie wpisuje się w zamierzenia rozwojowe dotyczące Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Planowana trasa tramwajowa pozwoli bowiem w istotny sposób na zwiększenie możliwości przewozowych oraz usprawni układ transportowy integrując przejazdy tramwajem i autobusem z podróżami koleją.

Jak powszechnie wiadomo, budowa nowej trasy tramwajowej to wielkie przedsięwzięcie, z długotrwałymi i skomplikowanymi postępowaniami, a także z koniecznością zapewnienia odpowiedniego wielkiego finansowania, dla którego decydujące będzie uzyskanie pieniędzy ze źródeł zewnętrznych (zwłaszcza z funduszy Unii Europejskiej).

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) na jakim obecnie etapie są działania dotyczące planowanej trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód), w tym czy przeprowadzone zostały analizy uwzględniające w szczególności uwarunkowania techniczne, przestrzenne, funkcjonalne oraz społeczno-ekonomiczne,
- 2) czy preferowany przebieg trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód), wskazany w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, jest zamierzeniem, które zostanie w przyszłości zrealizowane,
- 3) jaka jest perspektywa finansowa dotycząca planowanej trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód),
- 4) jaka jest perspektywa czasowa dotycząca planowanej trasy tramwajowej przez Osiedle Główna (z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód).

(-) Andrzej Rataj