



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 3 lutego 2024 roku

Numer: 5 / 2024

Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **budowy i naprawy dróg na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 40 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od wielu lat na terenie Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki rozwija się intensywna zabudowa mieszkaniowa. Do największych wyzwań związanych z urbanizacją tej części Poznania należą: budowa i naprawa układu drogowego oraz budowa odpowiedniej infrastruktury (w tym sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej). Na terenie Osiedla budowane lub naprawiane są kolejne drogi, jednakże potrzeby dotyczące układu drogowego są nadal bardzo duże. Działania w zakresie poprawy stanu układu drogowego na Osiedlu podejmowane są przez władze naszego Miasta, Zarząd Dróg Miejskich i Radę Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki. Ja również od wielu lat interesuję się tym tematem i podejmuję działania wspierające te przedsięwzięcia. Możliwości budżetowe Miasta są jednakże ograniczone,

a potrzeby dotyczące poprawy stanu dróg są w całym Poznaniu wielkie. Niestety nie uda się wykonać wszystkiego w kilka a nawet kilkanaście lat i potrzebne są rozwiązania systemowe.

Mieszkańcy wskazują, że trwałej poprawy stanu nawierzchni wymaga wiele ulic na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki, w tym takie ulice jak: Aroniowa, Borecka, Dereniowa, Dobropole, Dyniowa, Gościnna, Rodawska, Serdeczna, Sierpowa, Skibowa, Szparagowa, Urodzajna. Mieszkańcy przekazują ponadto, że tymczasowe naprawy nawierzchni nie są skuteczne, ponieważ już po krótkim czasie, nawet po kilku tygodniach, drogi wymagają ponownej naprawy. Faktem jest, że docelowe nawierzchnie drogowe mogą zostać na trwałe położone dopiero po wybudowaniu odpowiedniej sieci infrastruktury podziemnej. Wobec tego zgłaszane są postulaty tworzenia tymczasowych rozwiązań w postaci kładzenia płyt drogowych z betonu albo z tworzywa sztucznego, które w przyszłości mogłyby zostać ponownie wykorzystane w innych miejscach, co byłoby niedrogi i funkcjonalne.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jak oceniana jest sytuacja układu drogowego na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki i jakie są perspektywy na poprawę sytuacji,
- 2) jakie drogi zostały wybudowane w latach 2014-2023 na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki,
- 3) jakie drogi zostały naprawione w latach 2014-2023 na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki i czy te naprawy są skuteczne i trwałe,
- 4) jakie drogi są zaplanowane do wybudowania w najbliższych latach na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki,
- 5) jakie drogi są zaplanowane do naprawy w najbliższych latach na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki,
- 6) czy byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe zwiększenie zakresu tymczasowych rozwiązań w postaci kładzenia płyt drogowych z betonu albo z tworzywa sztucznego, które w przyszłości mogłyby zostać ponownie wykorzystane w innych miejscach.

(-) Andrzej Rataj