Poznań, 14.03.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.25.2024

Nr rej.: 15032400714

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 5 lutego 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie budowy i naprawy dróg na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki, uprzejmie informuję:

# Pyt. 1.: „Jak oceniana jest sytuacja układu drogowego na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki i jakie są perspektywy na poprawę sytuacji?”

Budowa i przebudowa ulic na terenie Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki uzależniona jest od możliwości zagospodarowania wód opadowych. Są to kosztowne zadania inwestycyjne, wymagające zapewnienia finansowania na opracowanie projektów i realizację prac budowlanych. Mając na uwadze uwarunkowania budżetowe, Zarząd Dróg Miejskich rozważa alternatywne rozwiązania utwardzenia dróg gruntowych, np. z wykorzystaniem płyt ażurowych. W 2021 roku na wybranych ulicach Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki (ulice: Dyniowa, Brokułowa, Dereniowa, Urodzajna, Ziemska, Powozowa) zostały wykonane badania geotechniczne gruntu w celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych. Jest to niezbędne do oceny możliwości wykonania utwardzenia z wykorzystaniem płyt ażurowych. Pomiary wykazały, że w podłożu nie występują grunty przepuszczalne. Dodatkowo stwierdzono wysoki poziom wód gruntowych, co wyklucza zastosowanie tej technologii. Niezależnie od tego prowadzone są zadania w zakresie budowy, przebudowy i remontów dróg, gdzie wody opadowe odprowadzane są z wykorzystaniem istniejących odcinków kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo do przydrożnych rowów

# Pyt. 2.: „Jakie drogi zostały wybudowane w latach 2014-2023 na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki?”

Na terenie Osiedla zrealizowano następujące zadania inwestycyjne:

* przebudowa ul. Sierpowej na odcinku od ul. Szczepankowo do ul. Brzoskwiniowej,
* budowa dojścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Gospodarskiej z ul. Bobrownicką i ul. Szczepankowo,
* przebudowa ul. Porzeczkowej na odcinku od ul. Szczepankowo do ul. Sierpowej wraz z budową przepustu i wyznaczeniem przejścia dla pieszych przez ul. Szczepankowo,
* przebudowa skrzyżowania ulic Ługańska/Michałowo/Szczepankowo,
* budowa chodnika w ul. Ługańskiej,
* budowa ul. Snopowej,
* budowa chodnika po zachodniej stronie ul. Skibowej,
* budowa przejścia przez ul. Szczepankowo w ciągu ul. Owocowej wraz z fragmentami chodników po obu stronach ul. Szczepankowo,
* budowa chodnika w ul. Michałowo na odcinku od ul. Agrestowej do ul. Kobylepole,
* budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Morwowej,
* budowa chodnika w ul. Ostrowskiej na odcinku wiaduktu nad autostradą A2 do ul. Tarnowskiej.

Na ukończeniu są prace związane z budową chodnika w ul. Oliwkowej i przebudową skrzyżowania ulic Wieprawskiej i Rodawskiej.

# Pyt. 3.: „Jakie drogi zostały naprawione w latach 2014-2023 na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki i czy te naprawy są skuteczne i trwałe?”

W latach 2014-2023 odtworzone zostały (po pracach zrealizowanych przez spółkę Aquanet) nawierzchnie bitumiczne ulic: Ostrowskiej, Bobrownickiej, Owocowej, Skibowej (odcinek od ul. Bobrownickiej do ul. Sierpowej), Spławie (odcinek od ul. Ostrowskiej do ul. Snopowej), Glebowej, Plonowej, Porzeczkowej i Ustrzyckiej. Na powyższych ulicach została odtworzona pełna konstrukcja nawierzchni nad siecią kanalizacyjną oraz warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni. Dokonane naprawy są trwałe, a stan techniczny nawierzchni jest dobry.

Dodatkowo na terenie Osiedla, zgodnie ze wskazaniami Rady Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki, prowadzono następujące remonty:

* remont nawierzchni chodnika w ul. Iłowskiej od ul. Chotomińskiej do ul. Ługańskiej,
* remont nawierzchni chodnika w ul. Roślinnej od ul. Jagodowej do ul. Sierpowej,
* odcinkowy remont nawierzchni chodnika w ul. Szczepankowo od ul. Skibowej w kierunku ul. Gospodarskiej (w latach 2017-2021),
* remont nawierzchni chodnika w ul. Siewierskiej od posesji nr 27 do ul. Tarnowskiej, strona wschodnia,
* remont nawierzchni chodnika w ul. Chrzanowskiej, od ul. Wygon do ul. Spławie, strona zachodnia,
* remont nawierzchni chodnika w ul. Kobylepole od ul. Przedpole do ul. Michałowo,
* remont nawierzchni chodnika w ul. Chotomińskiej.

# Pyt. 4.: „Jakie drogi są zaplanowane do wybudowania w najbliższych latach na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki?”

W 2025 r. planowana jest budowa pierwszego etapu chodnika po wschodniej stronie ul. Bobrownickiej, który będzie obejmował odcinek od ul. Szczepankowo do cieku Łężynką.

Ponadto opracowywane są dokumentacje projektowe dla poniższych zadań:

* przebudowa skrzyżowania ulic Szczepankowo i Skibowej,
* przejście dla pieszych przez ul. Ostrowską na wysokości przystanku Ługańska,
* przejście dla pieszych przez ul. Michałowo na wysokości ul. Stewnickiej.

Dodatkowo, w związku z planowaną budową dwóch hal przemysłowo-magazynowo-usługowych wraz z segmentami socjalno-biurowymi, a także zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, przewidzianą do realizacji na terenie działek (nr 2/2, 3/2, 4 i 1/18, arkusz 23, obręb Krzesiny oraz nr 4 i 3/2, arkusz 31, obręb Spławie) przy ul. Gospodarskiej, inwestor zewnętrzny został zobowiązany do budowy ul. Gospodarskiej na odcinku od istniejącej nawierzchni ul. Gospodarskiej (wiadukt) do granic Poznania wraz z wyłączeniem do drogi w Żernikach (gmina Kórnik). ZDM nie posiada informacji o planach inwestora dotyczących tego przedsięwzięcia.

# Pyt. 5.: „Jakie drogi są zaplanowane do naprawy w najbliższych latach na Osiedlu Szczepankowo-Spławie-Krzesinki?”

Zarząd Dróg Miejskich realizuje bieżące prace utrzymaniowe na terenie Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki na podstawie otrzymywanych zgłoszeń Rady Osiedla lub mieszkańców, a także na podstawie przeglądów wykonanych przez pracowników ZDM.

Aktualnie, do końca marca br. zaplanowane są naprawy na ulicach: Aroniowej, Boreckiej, Dereniowej, Dobrepole, Dyniowej, Gościnnej, Rodawskiej, Serdecznej, Sierpowej, Skibowej, Szparagowej, Urodzajnej.

Ponadto, zgodnie z priorytetami remontowymi wskazanymi przez Radę Osiedla do realizacji w 2024 r. zaplanowano:

* remont chodnika w ul. Szczepankowo na odcinku od ul. Agrestowej do ul. Skibowej po stronie północnej – etapami, do wysokości posiadanych środków,
* remont chodnika w ul. Gospodarskiej na odcinku od ul. Spławie do ul. Dobrepole – etapami, do wysokości posiadanych środków.

# Pyt. 6.: „Czy byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe zwiększenie zakresu tymczasowych rozwiązań w postaci kładzenia płyt drogowych z betonu albo z tworzywa sztucznego, które w przyszłości mogłyby zostać ponownie wykorzystane w innych miejscach?”

Ułożenie płyt drogowych betonowych lub z tworzywa sztucznego nie rozwiązuje problemu z odprowadzaniem wód opadowych występujących w tym rejonie. Szczelna nawierzchnia zmniejsza powierzchnię chłonną, co skutkuje tworzeniem się zastoisk wody bądź zalewaniem posesji. Wykonanie nawierzchni przepuszczalnej również wymaga odpowiednich warunków gruntowych, co zostało wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie nr 1. Wskazane przez Pana Radnego tymczasowe rozwiązania ulegają zniszczeniu i degradacji i nie nadają się do powtórnego wykorzystania.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta