Poznań, 26.02.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.28.2024

Nr rej.: 26022401579

Pani

Ewa Jemielity

Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 7 lutego 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie dróg gruntowych i utwardzonych, uprzejmie informuję:

Zakład Robót Drogowych na drogach na terenie Osiedla Podolany i Osiedla Strzeszyn prowadzi bieżące prace utrzymaniowe, w ramach których uszkodzone nawierzchnie są równane i wypełniane kruszywem. Realizację prac zaplanowano do końca lutego br. przy sprzyjających warunkach pogodowych (tj. prace prowadzone są po ustaniu długotrwałych opadów atmosferycznych oraz na niezamarzniętym gruncie). Prowadzone prace utrzymaniowe stanowią działania doraźne.

Chciałbym zwrócić jednocześnie uwagę, że na terenie Poznania znajduje się ok. 600 dróg gruntowych, które wymagają tego typu prac. Zakład Robót Drogowych dokłada wszelkich starań, aby każda z dróg gruntowych była wyrównywana przynajmniej raz w roku. Realizacja inwestycji polegających na budowie i przebudowie dróg na terenie powyższych Osiedli związana jest z koniecznością zagospodarowania wód opadowych z utwardzonych nawierzchni dróg.

Budowa dróg w rejonie ul. Literackiej na terenie Osiedla Strzeszyn wymaga budowy kanalizacji deszczowej na ul. Literackiej i odprowadzenia jej do rozbudowywanego zbiornika retencyjnego na ul. Krajeneckiej poprzez budowę kanalizacji deszczowej na ulicach Emilii Waśniowskiej, Lirycznej i Biskupińskiej.

W przypadku Osiedla Podolany wody deszczowe z tego obszaru odprowadzane są do cieku Wierzbak i Bogdanka. Obecnie cieki te mają niewystarczającą przepustowość, a ich modernizacja wymaga dużych nakładów finansowych. W przypadku budowy kanalizacji deszczowej na ul. Marii Wicherkiewicz należałoby włączyć ją do istniejącego zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Druskiennickiej, gdyż najbliższy kanał znajduje się w rejonie skrzyżowania ulic Strzeszyńskiej i Omańkowskiej.

Mając na uwadze sytuację zastaną i uwarunkowania budżetowe, wdrażane są alternatywne rozwiązania związane z utwardzaniem dróg gruntowych, np. z wykorzystaniem płyt ażurowych. Zastosowanie tej technologii jest możliwe na terenach, na których występują odpowiednie warunki gruntowe. W 2021 r. na ul. Marii Wicherkiewicz zostały przeprowadzone badania geotechniczne, które wykazały, że przedmiotową ulicę można wstępnie zakwalifikować do utwardzenia z wykorzystaniem płyt ażurowych. Realizacja zadania może jednak w tym przypadku wiązać się z całkowitą wymianą gruntu, co znacznie zwiększy koszty inwestycji, dlatego obecnie zadanie nie jest wpisane do planu finansowego Zarządu Dróg Miejskich.

Jednocześnie informuję, że utwardzenie dróg z wykorzystaniem płyt ażurowych na północy Poznania zostało już zrealizowane na Osiedlu Umultowo, na ulicach: Wrotyczowej, Spokojnej, Bursztynowej i Anyżowej. W tym roku trwa projektowanie dla kolejnych ulic: Jasne Błonie (na odcinku od ul. Naramowickiej do ul. Uroczej), Uroczej (na odcinku od ul. Kresowej do ul. Kopcowej) oraz Umultowskiej (na odcinku od ul. Ślazowej do ul. Zagajnikowej). Badania geotechniczne wykazały, że na tych ulicach istnieją odpowiednie warunki gruntowe, pozwalające na zagospodarowanie wód opadowych w miejscu ich występowania, co umożliwia zastosowanie płyt ażurowych.

Odnosząc się do kwestii budowy dróg na terenie Osiedla Strzeszyn informuję, że trwają uzgodnienia z inwestorem realizującym zabudowę mieszkaniową Nowy Strzeszyn, mające na celu podpisanie z nim umowy w zakresie budowy odcinków ulic Hanny Malewskiej, Epickiej i Wincentego Różańskiego. W lutym 2024 r. Zarząd Dróg Miejskich uzgodnił przedłożoną przez projektanta koncepcję budowy odcinków powyższych ulic obejmującą:

* budowę ciągu pieszo-jezdnego ul. Hanny Malewskiej, na odcinku od ul. Literackiej   
  do ul. Wincentego Różańskiego, ul. Epickiej, na odcinku od ul. Literackiej do ul. Wincentego Różańskiego oraz ul. Wincentego Różańskiego, na odcinku od ul. Epickiej do ul. Jadwigi Łuszczewskiej,
* budowę skrzyżowania ulic Hanny Malewskiej i Wincentego Różańskiego oraz skrzyżowania ulic Epickiej i Wincentego Różańskiego,
* budowę odwodnienia i oświetlenia,
* urządzenie zieleni.

Uzgodniona koncepcja stanowi podstawę do podpisania przez inwestora umowy z ZDM. W umowie ustalone zostaną warunki realizacji przedmiotowego układu drogowego oraz nieodpłatnego przekazania inwestycji na rzecz Miasta Poznania.

Informuję również, że mieszkańcy Osiedla Podolany i Osiedla Strzeszyn mogą założyć stowarzyszenia zrzeszające mieszkańców zainteresowanych budową ulic i ubiegać się o dofinansowanie (w wysokości do 75%) na realizację inwestycji lokalnej realizowanej przy współudziale mieszkańców. Wnioski przyjmuje Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania – Oddział Nadzoru i Inwestycji Lokalnych.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta