



MPK Poznań Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

Poznań, dnia 20 lutego 2024 roku

ND.0712.6.2024

Urząd Miasta Poznania

Wydział Organizacyjny

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do zapytania p. radnego Pawła Sowy w sprawie wężykowania tramwajów na PST, uprzejmie informujemy, jak poniżej:

Na wstępie chcielibyśmy wyjaśnić, że wężykowanie w pojazdach szynowych jest zjawiskiem normalnym zapewniającym samośrodkowanie zestawów kołowych na torze, co ogranicza zużycie obrzeży kół. Problem pojawia się wówczas, gdy oscylacje te nie są odpowiednio tłumione (jak w przypadku tramwajów LF 02/03 AC - Gamma), co wpływa negatywnie na spokojność biegu i komfort podróżowania.

Prace nad rozwiązaniem problemu nadmiernego wężykowania tramwajów Gamma trwają, a Modertrans Poznań prowadzi pomiary oraz wprowadza i testuje w wybranych pojazdach kolejne rozwiązania, mające na celu wyeliminowanie problemu. Jazdy próbne odbywają się w godzinach nocnych, w większości przypadków na trasie PST, jak również w celach referencyjnych, na innych trasach.

Wyniki dotychczas wykonanych analiz (między innymi analizy przeprowadzonej przez Politechnikę Poznańską na zlecenie producenta) wskazują, iż przyczyną problemu jest koincydencja kilku czynników, z których najistotniejszym są niewłaściwe parametry elementów układu zawieszenia tramwajów (niewystarczające tłumienie powstających podczas jazdy zaburzeń biegu tramwaju).

Problem został oficjalnie zgłoszony producentowi tramwajów w ramach gwarancji, w związku z czym, zgodnie z postanowieniami umowy, tramwaje powinny zostać przywrócone do stanu prawidłowego staraniem Modertrans Poznań. MPK Poznań wspiera działania producenta dokonując okresowych pomiarów i zabiegów utrzymaniowych torowiska na trasie PST, uczestnicząc w jazdach testowych oraz udostępniając torowiska i infrastrukturę zajezdniową, celem umożliwienia wykonania niezbędnych prac.

W drugim kwartale 2024 roku planowane jest zakończenie badań tramwaju Moderus Gamma, które koncentrują się na optymalizacji komfortu jazdy pasażerów, aby tramwaje te mogły wrócić na trasę Poznańskiego Szybkiego Tramwaju. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań, aby problem został rozwiązany w najkrótszym możliwym terminie.

Z poważaniem

Signed by /
Podpisano przez:



Krzysztof
Dostatni

Date / Data:
2024-02-20 11:55