Poznań, 12.03.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.46.2024

Nr rej.: 12032403401

Pan

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 26 lutego 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stanu dróg lokalnych na Strzeszynie oraz budowy ulicy Literackiej, uprzejmie informuję:

# Pyt. 1.: „(…) Proszę o informacje, jakie są możliwości położenia nawierzchni tymczasowej oraz regularnego wyrównywania tych ulic? Czy można uzyskać harmonogram takiego wyrównywania? (…) Czy Miasto planuje ich budowę? Jeśli tak, to w jakiej nawierzchni?”

Na drogach na terenie Osiedla Strzeszyn Zakład Robót Drogowych (ZRD) prowadzi bieżące prace utrzymaniowe, w ramach których uszkodzone nawierzchnie są równane i wypełniane kruszywem. Realizacja prac nastąpi przy sprzyjających warunkach pogodowych, tj. po ustaniu długotrwałych opadów atmosferycznych oraz na niezamarzniętym gruncie.

Informuję, że 26.02.2024 r. nastąpiło równanie drogi na ul. Gustawa Macewicza oraz ul. Stanisława Rostworowskiego, natomiast 27.02.2024 r. wyrównano ulice: Karola Dickensa, Stanisława Dygata, Jerzego Jurandota oraz Mieczysława Jastruna. W kolejnych dniach zaplanowano wyrównanie ulic: Hanny Malewskiej, Poli Gojawiczyńskiej, Gabrieli Zapolskiej, Poetyckiej oraz pozostałych dróg gruntowych. Prace zostaną wykonane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Chciałbym zwrócić uwagę, że na terenie Poznania znajduje się ok. 600 dróg gruntowych, które wymagają tego typu prac. Zakład Robót Drogowych dokłada wszelkich starań, aby każda z dróg gruntowych była wyrównywana przynajmniej raz w roku. Wyrównywanie dróg w okresie jesienno-zimowym, co najmniej raz na 3 tygodnie nie jest możliwe, z uwagi na ograniczone zasoby sprzętowe ZRD oraz dużą liczbę zgłoszeń dotyczących stanu nawierzchni. Prace prowadzone są interwencyjnie według kolejności zgłoszeń.

Informuję również, że tymczasowe utwardzenie ul. Hanny Malewskiej i ul. Poli Gojawiczyńskiej w technologii zastosowanej na ul. Literackiej nie jest możliwe. Parametry tych dróg są inne niż ul. Literackiej i uniemożliwiają położenie nawierzchni z pofrezu.

Odnosząc się do kwestii budowy dróg na terenie Osiedla Strzeszyn informuję, że trwają uzgodnienia z inwestorem realizującym zabudowę mieszkaniową Nowy Strzeszyn, mające na celu podpisanie umowy w zakresie budowy odcinków ulic Hanny Malewskiej, Epickiej i Wincentego Różańskiego.

W lutym 2024 r. Zarząd Dróg Miejskich uzgodnił przedłożoną przez projektanta koncepcję budowy odcinków tych ulic, obejmującą:

* budowę ciągu pieszo-jezdnego ul. Hanny Malewskiej, na odcinku od ul. Literackiej   
  do ul. Wincentego Różańskiego, ul. Epickiej, na odcinku od ul. Literackiej do ul. Wincentego Różańskiego oraz ul. Wincentego Różańskiego, na odcinku od ul. Epickiej do ul. Jadwigi Łuszczewskiej,
* budowę skrzyżowania ulic Hanny Malewskiej i Wincentego Różańskiego oraz skrzyżowania ulic Epickiej i Wincentego Różańskiego,
* budowę odwodnienia i oświetlenia,
* urządzenie zieleni.

Uzgodniona koncepcja stanowi podstawę do podpisania przez inwestora umowy z ZDM. W umowie ustalone zostaną warunki realizacji przedmiotowego układu drogowego oraz nieodpłatnego przekazania inwestycji na rzecz Miasta Poznania.

Odnosząc się do kwestii budowy pozostałych ulic w rejonie ul. Literackiej, w tym ul. Poli Gojawiczyńskiej, informuję, że w pierwszej kolejności konieczna jest budowa kanalizacji deszczowej na ul. Literackiej, która umożliwi odprowadzanie wody w tym rejonie.

# Pyt. 2.: „Jednocześnie chciałbym podnieść problem budowy ul. Literackiej, bez której realizacji (wraz z systemem odwodnienia), nie będzie możliwe wykonanie innych, odchodzących od niej ulic (ze względu na brak kanalizacji deszczowej). Czy taka zależność faktycznie występuje? Jeśli tak, to ilu ulic dotyczy? Jakie są obecne plany Miasta związane z tą inwestycją? Czy są zabezpieczone środki na jej realizację? Jaki jest horyzont czasowy jej wykonania?”

Budowa dróg w rejonie ul. Literackiej na terenie Osiedla Strzeszyn wymaga budowy kanalizacji deszczowej na ul. Literackiej i odprowadzania ich do rozbudowywanego zbiornika retencyjnego na ul. Krajeneckiej poprzez budowę kanalizacji deszczowej na ulicach Emilii Waśniowskiej, Lirycznej i Biskupińskiej. Rozbudowa zbiornika jest niezbędna, aby umożliwić odbiór wód opadowych z projektowanych i przyległych ulic.

Zgodnie z „Koncepcją docelowego odwodnienia obszaru Strzeszyna objętego całkowicie lub częściowo mpzp o oznaczeniach Lb, Lpa, Lpb, Lpc i Lpd”, zbiornik na ul. Krajeneckiej umożliwi również odwodnienie części ulic na obszarze między ulicami Literacką i Poli Gojawiczyńskiej.

Ponadto informuję, że obecnie sporządzana jest dokumentacja projektowa dla przebudowy ul. Literackiej, na odcinku od ronda Józefa Czapskiego do ul. Biskupińskiej. Zakończenie prac projektowych planowane jest w trzecim kwartale 2024 r. Zadanie realizowane jest przez spółkę Poznańskie Inwestycje Miejskie. Projekt obejmuje przebudowę ul. Literackiej od ronda Józefa Czapskiego do ul. Poetyckiej oraz budowę nowej drogi w części ul. Emilii Waśniowskiej oraz w części ul. Lirycznej wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego oraz zagospodarowaniem zieleni. W ramach zadania przewiduje się także zaprojektowanie kanalizacji deszczowej w ciągu ulic Biskupińskiej i Krajeneckiej. Realizacja prac budowlanych będzie możliwa po opracowaniu powyższego projektu pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych na ten cel. Koszt realizacji prac (bez zbiornika retencyjnego na ul. Krajeneckiej) oszacowano na kwotę 13 mln zł.

# Pyt. 3.: „W odpowiedzi na moją pierwszą interpelację ws. budowy ulicy Literackiej (ze stycznia 2019 r.) informował Pan o konieczności przeprowadzenia regulacji terenowo-prawnych. Czy wszystko w tej kwestii zostało już wyjaśnione?”

Ulica Literacka na całej długości, tj. od ul. Biskupińskiej do ul. Koszalińskiej ma uregulowany stan terenowo-prawny. Stanowi ona pas drogi publicznej gminnej.

# Pyt. 4.: „(…) Czy Miasto rozważało zwiększenie poziomu dofinansowania budowy lokalnych ulic w formule współpracy z mieszkańcami (poprzez stowarzyszenia na rzecz budowy dróg)? Z dostępnej mi wiedzy wynika, że podział kosztów miał proporcje Miasto: 75% – mieszkańcy: 25%. Czy rozważano zwiększenie tego udziału do 80% lub 85% wraz z np. ofertą kompleksowej pomocy mieszkańcom przy wszelkich formalnościach? Przy obecnych cenach budowy dróg, zmniejszenie udziału poniesienia kosztów przez mieszkańców choćby o kilka procent, może stanowić dużą zachętę do podjęcia współpracy w tej formule.”

Mieszkańcy Osiedla Strzeszyn mogą założyć stowarzyszenia zrzeszające mieszkańców zainteresowanych budową ulic i ubiegać się o dofinansowanie na realizację inwestycji lokalnej realizowanej przy współudziale mieszkańców. Wnioski w tym zakresie przyjmuje Wydział Gospodarki Komunalnej.

Szczegółowe kryteria i zasady dofinansowania inwestycji lokalnych określone zostały w uchwale Nr VIII/66/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 22 marca 2011 r[[1]](#footnote-1). W uchwale przyjęto, że wkład własny wnioskodawcy powinien stanowić co najmniej 50% wartości inwestycji, a Prezydent może obniżyć udział wnioskodawcy do nie mniej niż 25% tej wartości. Dofinansowania przyznawane są do inwestycji lokalnych polegających na budowie dróg oraz kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej. Praktycznie we wszystkich przypadkach wnioskodawcy otrzymują maksymalne wnioskowane przez nich wsparcie Miasta, tj. 75% wartości inwestycji.

Inicjatywa lokalna wymaga zaangażowania lokalnej społeczności w działania zmierzające do realizacji inwestycji, niemniej mieszkańcy (stowarzyszenia) zainteresowani współpracą z Miastem otrzymują wsparcie od pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej przy wypełnianiu wniosków i pomoc dotyczącą kolejnych kroków postępowania. Ponadto na stronie internetowej Miasta znajduje się tzw. „ABC inicjatywy lokalnej”.

Do tej pory nie rozważano możliwości zwiększenia udziału Miasta w kosztach inwestycji. Warto mieć na uwadze, że dzięki stabilności obecnego systemu dofinansowań, zasady pozostają przejrzyste i równe dla wszystkich wnioskodawców na przestrzeni ostatnich 10 lat, co sprzyja poczuciu sprawiedliwości przy rozdzielaniu publicznych środków. Przy większej liczbie konkurencyjnych wniosków, kwestia wysokości deklarowanego wkładu własnego może być też rodzajem czynnika różnicującego. Kwestię zmian w poziomie dofinansowań należałoby więc uznać za wymagającą dalszych analiz (biorąc pod uwagę m.in. możliwości finansowe Miasta) oraz za uzależnioną od decyzji Rady Miasta Poznania.

# Pyt. 5.: „Na samym Strzeszynie jest więcej ulic o kiepskiej jakości nawierzchni. Problemy, które poruszam dotyczą większej grupy mieszkańców. Czy Miasto prowadzi rejestr potrzeb w tym zakresie, tj. jaka jest liczba i długość dróg do realizacji na tym obszarze?”

Na terenie Osiedla Strzeszyn znajdują się 53 ulice o nawierzchni gruntowej, o łącznej długości 42 420 m.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

1. uchwała Nr VIII/66/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie trybu i szczegółowych kryteriów oceny wniosków o realizację zadania publicznego w ramach inicjatyw lokalnych [↑](#footnote-ref-1)