Poznań, 07.03.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.47.2024

Nr rej.: 07032404015

Pan

Marek Sternalski

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 26 lutego 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie utworzenia parkingów Park&Ride na Franowie i obrzeżach Rataj, uprzejmie informuję:

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Osiedle Rusa” w Poznaniu[[1]](#footnote-1) zarezerwowane zostały tereny pod potencjalną budowę parkingów typu „Parkuj i Jedź” (Park&Ride, P&R), tj. nad trasą tramwajową w kierunku Franowa, w rejonie obecnie istniejących przystanków Piaśnicka/Rynek oraz Piaśnicka/Kurlandzka. Należy zaznaczyć, że na etapie projektowo-wykonawczym przewidziano również konstrukcję tunelu tramwajowego, w celu zabezpieczenia możliwości przyszłej realizacji parkingów na jego powierzchni. Ponadto w 2019 r., na zlecenie Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP, opracowana została koncepcja funkcjonalno-przestrzenna realizacji parkingów w ramach rozbudowy systemu parkingów P&R w Poznaniu - etap IV. Jej zakres obejmował: Podolany, Poznań PKP Starołęka, Antoninek oraz Karolin, a także os. Lecha/Piaśnicka, dla której szczegółowo przeanalizowano możliwość wykonania parkingu P&R w rejonie przystanków tramwajowych Piaśnicka/Rynek oraz Piaśnicka/Kurlandzka.

Należy także zauważyć, że zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania z 2023 r., wskazane zostały lokalizacje dla parkingów P&R: „os. Lecha/ul. Piaśnicka” oraz „na Franowie”, z zastrzeżeniem, że Studium nie wyznacza terenów dla parkingów P&R, a wskazuje jedynie ich orientacyjną lokalizację. Studium, jak również wszystkie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, podlegają konsultacjom społecznym prowadzonym przez Miejską Pracownię Urbanistyczną.

Informuję, że w ramach obecnie opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „W rejonie ul. Folwarcznej” w Poznaniu” ZTM wnioskował do MPU o uwzględnienie możliwości lokalizacji parkingu P&R na obszarze Franowa. Natomiast na etapie opiniowania wewnętrznego planu teren pod ten cel został wstępnie wskazany w bezpośrednim rejonie pętli tramwajowo-autobusowej „Franowo”.

Zarząd Transportu Miejskiego od wielu lat prowadzi działania zmierzające do zaprojektowania i realizacji parkingów typu „Parkuj i Jedź” m.in. na obszarze Rataj oraz Franowa, natomiast ich wykonanie uzależnione jest od możliwości budżetowych Miasta oraz ewentualnego pozyskania zewnętrznego źródła finansowania, np. w ramach funduszy UE.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

1. Uchwała Nr XXX/412/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 17.04.2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Osiedle Rusa” w Poznaniu. [↑](#footnote-ref-1)