Poznań, 30.04.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.68.2024

Nr rej.: 30042402995

Pan

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 18 marca 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie budowy II etapu tramwaju na Naramowice, uprzejmie informuję:

1. dla Zadania Inwestycyjnego pn. „Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II”, prowadzonego dla Zarządu Transportu Miejskiego jako jego Dysponenta przez Inwestora Zastępczego: spółkę Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., w 2022 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia; ponadto obecnie finalizowane są prace nad Programem Funkcjonalno-Użytkowym – tym samym ZTM w II kw. br., zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami, będzie dysponował dokumentacją niezbędną do wnioskowania o dofinansowanie ze środków europejskich na rzeczową realizację przedmiotowej inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”;
2. mając na uwadze ryzyka związane z realizacją tak rozległego przedsięwzięcia w trybie „zaprojektuj i wybuduj” (związane przede wszystkim z koniecznością wzmocnienia tzw. „skarpy Szelągowskiej”) przyjęto założenie, że będzie ona realizowana w trybie klasycznym: obejmującym odrębne opracowanie pełnej dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej w ramach jednego zamówienia publicznego, a następnie wykonanie prac budowlanych na jej podstawie w ramach kolejnego, odrębnego kontraktu;
3. należy także wskazać, że możliwość uniknięcia wynikających z jednoczesnej realizacji prac budowlanych na skrzyżowaniu ul. Solnej / Estkowskiego i Garbar oraz przebudowy mostu Chrobrego utrudnień w organizacji ruchu indywidualnego (samochodowego), które miałyby także wpływ na ruch autobusowy w tym rejonie były w opinii spółki PIM istotną okolicznością dodatkowo przemawiającą za przyjęciem omawianej zmiany harmonogramu prac;
4. również aktualne możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na zabezpieczenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków budżetowych w wysokości odpowiadającej szacowanej wartości kosztów wkładu własnego: przy aktualnej wartości tej inwestycji szacowanej wstępnie na ok. 770 mln zł i wartości możliwej do uzyskania dotacji w wysokości ok. 220 mln zł, wynoszą one bowiem aż 550 mln zł;
5. w związku z powyższym Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu będzie wnioskował o ujęcie w budżecie Miasta w ramach zmian planowanych do wprowadzenia w czerwcu br. środków na wykonanie pełnej dokumentacji projektowej (tj. projektu budowlanego i wykonawczego);
6. zakłada się ponadto, że dzięki przyjętej formule realizacji już w latach 2027-2028, z pewnym wyprzedzeniem dla rzeczowej realizacji omawianej trasy tramwajowej, będzie możliwe wykonanie niezbędnych prac m.in. w zakresie wzmocnienia tzw. „skarpy Szelągowskiej”, co pozwoli na sprawniejszą budowę infrastruktury torowo-sieciowej w kolejnym etapie.

Mając na uwadze przedstawione powyżej uwarunkowania pragnę zauważyć, że nie można mówić o „wstrzymaniu rozpoczęcia prac nad budową II etapu tramwaju na Naramowice”: będzie ona bowiem kontynuowana, jednakże w innej formule realizacyjnej. Co więcej: z perspektywy oczekiwanego uruchomienia nowej trasy tramwajowej warto zauważyć, że podjęcie realizacji zgodnie z poprzednimi założeniami, tj. w trybie „zaprojektuj i wybuduj” bynajmniej nie oznaczałoby, że już w latach 2025-2027 mogłyby być prowadzone prace budowlane, ponieważ i tak pierwszym etapem w tak zdefiniowanym kontrakcie musiałoby być wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta