

Poznań, dnia 21. 05. 2024

**WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

ul. Szwajcarska 5, 61-285 Poznań

WP.8112.37.2024.WPB

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Odpowiadając na pismo z dnia 14 maja 2024 r., nr Or-II.0003.1.97.2024 (wpływ do Inspektoratu dnia 15 maja 2024 r.) Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego uprzejmie wyjaśnia, iż na podstawie danych zawartych w załączonej interpelacji brak jest możliwości ustalenia, czy dozwolonym jest parkowanie pojazdów (cystern) we wskazanych miejscach.

Warunki przewozu towarów niebezpiecznych, o których mowa w interpelacji, zawarte są w sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz.U. z 2017 r., poz. 1119 ze zm. – zwanej dalej ADR).

Celem stwierdzenia, czy wobec pojazdu przewożącego towary niebezpieczne zastosowanie mają przepisy działu 8.4 ADR dotyczące nadzorowania pojazdów, konieczne jest w pierwszej kolejności ustalenie numery UN przewożonego towaru niebezpiecznego, gdyż nie wszystkie towary niebezpieczne wymagają nadzorowania.

Zgodnie z przepisem 8.4.1 ADR pojazdy przewożące towary niebezpieczne w ilościach podanych w przepisach specjalnych S1(6) i S14 do S24 w dziale 8.5, zgodnie ze wskazaniem w kolumnie (19) tabeli A w dziale 3.2, powinny być nadzorowane lub mogą być zaparkowane, bez nadzoru, na parkingach strzeżonych lub na strzeżonych miejscach na terenie przedsiębiorstwa. W razie braku takich warunków, po odpowiednim zabezpieczeniu pojazdu, może on być zaparkowany w wydzielonym miejscu, odpowiadającym warunkom określonym poniżej w (a), (b) lub (c):

- (a) na parkingu samochodowym nadzorowanym przez personel, który został poinformowany o właściwościach ładunku i miejscu pobytu kierowcy;
- (b) na publicznym lub prywatnym parkingu samochodowym, gdzie pojazd nie jest narażony na uszkodzenie ze strony innych pojazdów; lub
- (c) w odpowiednim miejscu położonym na otwartym terenie, oddzielonym od głównych dróg i budynków mieszkalnych, gdzie w normalnych warunkach nie przechodzą i nie gromadzą się ludzie.


Z parkingów wymienionych w (b) można korzystać tylko wtedy, gdy nie są dostępne miejsca wymienione w (a), a z miejsc wymienionych w (c) tylko wtedy, gdy nie są dostępne miejsca wymienione w (a) i (b).

W myśl natomiast przepisu 8.4.2 ADR załadowane MEMU powinny być nadzorowane lub mogą być zaparkowane, bez nadzoru, na parkingach strzeżonych lub na strzeżonych miejscach na terenie przedsiębiorstwa. Wymagań powyższych nie stosuje się do MEMU próżnych nieoczyszczonych.

Jak wskazano w przepisie 8.4.1 ADR zawiera również szereg przepisów specjalnych (S) dotyczących m.in. ilości przewożonego towaru niebezpiecznego, od których uzależnione jest zastosowanie przepisów działu 8.4.

Jednocześnie Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wskazuje, iż zgodnie z art. 49 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) zabrania się postoju na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.

Kontrola w tym zakresie pozostaje w kompetencjach Straży Miejskiej.

z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora
Transportu Drogowego

Naczelnik Wydziału Prawnego
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Poznaniu

Otrzymują:

1. Adresat (tylko przez EPUAP)
2. WPB a/a (125/24)