Poznań, 12.06.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.104.2024

Nr rej.: 12062401853

Pan

Mateusz Rozmiarek

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 9 maja 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie rozpoczęcia prac nad przedłużeniem trasy tramwajowej do ul. Przelot na Woli, uprzejmie informuję:

Pragnę wyjaśnić, że już w 2018 r. na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego opracowana została analiza urbanistyczno-techniczna, w której uwzględniono nie tylko kwestię przyszłej realizacji zintegrowanego węzła komunikacyjnego „Brama Zachodnia”, obejmującego pętlę autobusowo-tramwajową wraz z parkingiem „Parkuj i Jedź”, ale także przewidziano możliwość ewentualnego przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku zachodnim, tj. do ul. Skalskiego (Przelot). Należy jednak podkreślić, że ze względu na ograniczoną przestrzeń zakończenie tego odcinka rozpatrywanej trasy tramwajowej zaprojektowano w formie końcówki czołowej przy obiektach Wojskowych Zakładów Motoryzacyjnych S.A.

Informuję ponadto, że w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej prowadzone są obecnie prace zmierzające do opracowania nowego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru "Brama Zachodnia - Centrum" w Poznaniu, którego zapisy określą m.in. szczegółowy przebieg nowej trasy tramwajowej. Uchwała Nr LXXIV/1392/VII/2018 Rady Miasta Poznania o przystąpieniu do jego sporządzenia podjęta została 16 października 2018 r.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia wskazuję, że z uwagi na wstępny charakter prac koncepcyjnych dla analizowanego obszaru nie ma możliwości podania kosztów przedmiotowej inwestycji, a także przedstawienia szczegółowego harmonogramu rzeczowej realizacji inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta