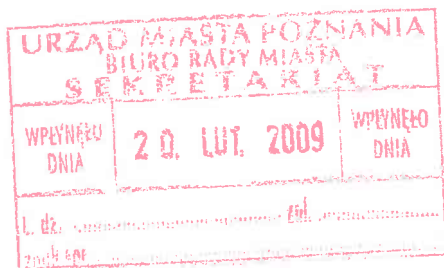


PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Poznań, dnia 20 lutego 2009r.

Or.II/0057-1-6/09

200909-2566



Pan

MARIUSZ WIŚNIEWSKI

Radny Rady Miasta Poznania

W związku z przekazaną pismem z dnia 6 lutego 2009r. interpelacją Pana Radnego w sprawie braku podjazdów dla wózków dziecięcych na kładkach dla pieszych nad przystankami tramwajowymi Żegrze I i Żegrze II oraz w przejściu podziemnym pod Rondem Śródka i na Osiedlu Czecha uprzejmie informuje:

Z wyjaśnień, o które w powyższej sprawie zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, co następuje:

Obiekty inżynierskie budowane w latach poprzednich nie były wyposażane i przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Obecnie skonstruowanie pochylni, która spełniałaby określone wymagania (przystosowanie dla osób niepełnosprawnych oraz wózków dziecięcych) wymagałaby zaangażowania dużych środków finansowych. Ponadto nie wszędzie istnieją możliwości terenowe dla realizacji wnioskowanego rozwiązania. Przy kładkach Żegrze I i Żegrze II należałoby stworzyć estakadę podjazdową o długości około 100 metrów i szerokości 3 metrów, do każdego peronu tramwajowego. Szacunkowy koszt wybudowania jednego takiego obiektu wyniósłby około 1,5 – 2 mln złotych.

W przypadku przejść podziemnych budowa pochylni musiałaby wynosić około 60 metrów długości dla każdego zejścia i należałoby ją poprowadzić w wykopie zabezpieczonymi ścianami oporowymi. Wiązałoby się to nie tylko z zajęciem dodatkowego pasa terenu, ale także z przełożeniem istniejącego uzbrojenia (sieć wodociągowa, gazowa, elektryczna itp.). Realizacja zadania poprzedzona musiałaby być opracowaniem projektu technicznego, przeprowadzeniem uzgodnień terenowo prawnych, a także uzyskaniem zgody na przełożenie istniejących uzbrojeń podziemnych. Szacunkowy koszt budowy dwóch pochylni wyniósłby około 2 – 2,5 mln. złotych.

Ponadto, Dyrektor ZDM poinformował, że na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu w dniu 10 lutego 2009r. omawiano wprowadzenie ewentualnie alternatywnego rozwiązania tj. wykonanie dojścia dla pieszych do przystanków poprzez wyznaczenie

przejeść. W ocenie Komisji rozwiązanie to wymagałoby budowy sygnalizacji świetlnej, co przy bardzo dużym natężeniu ruchu powodować będzie zagrożenie dla wszystkich użytkowników.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA
Zdzisław Kasper
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania