

Marek Sternalski
Radny Miasta Poznania



Poznań 30.10 .2024 r.

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych.

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych na terenie miasta, w szczególności w związku z zauważalnym wzrostem zagrożenia wynikającego z korzystania przez część użytkowników z rowerów elektrycznych umożliwiających jazdę z niedozwoloną prędkością. Niektóre z tych „rowerów” bardziej przypominają skuter elektryczny. Istnieje prawdopodobieństwo, że część rowerów stanowiących zagrożenie ma zdjęte ograniczniki prędkości. Mieszkańcy zwrócili mi także uwagę, że często z nadmierną prędkością poruszają się osoby wykorzystujący rower do celów komercyjnych.

W tym roku można zaobserwować wzrost liczby niebezpiecznych sytuacji, jakie mają miejsce na ścieżkach rowerowych i pieszo - rowerowych, co związane jest przede wszystkim z brakiem dostosowania prędkości niektórych użytkowników rowerów elektrycznych do obowiązujących przepisów i warunków panujących na trasach przeznaczonych dla rowerzystów. Problem ten dotyka nie tylko mieszkańców

przemieszczających się na rowerach tradycyjnych i elektrycznych spełniających wymogi użytkowania, ale również pieszych, którzy są narażeni na kontakt z szybko poruszającymi się pojazdami elektrycznymi w miejscach, gdzie ścieżki rowerowe krzyżują się z chodnikami.

Poznań powinien dążyć do dalszego rozwoju infrastruktury rowerowej i zwiększania udziału ruchu rowerowego, co ma kluczowe znaczenie dla zrównoważonego transportu w mieście. Jeżeli jednak nie rozwiążemy problemów związanych z bezpieczeństwem na ścieżkach rowerowych, wielu mieszkańców – mimo chęci – nie zdecyduje się na wybór roweru jako środka transportu. Może to także wpłynąć na ogólne poparcie społeczne dla rozwijania infrastruktury rowerowej, ponieważ brak poczucia bezpieczeństwa skutecznie zniechęca do popierania tych rozwiązań.

W związku z powyższym, proszę o pilne:

- zwiększenie liczby kontroli przez Straż Miejską ciągów komunikacyjnych gdzie dochodzi do opisywanych przeze mnie zdarzeń. Kontrole te powinny dotyczyć także mocy silnika i maksymalnej prędkości, jaką może osiągnąć kontrolowany rower elektryczny,
- zainstalowanie znaków pionowych i poziomych ostrzegających o ograniczeniu prędkości dla rowerzystów i konieczności zachowania ostrożności na odcinkach ścieżek rowerowych,
- rozmowy miasta z firmami, których kurierzy korzystają z rowerów na terenie Poznania, aby wprowadziły obowiązek użytkowania przez pracowników rowerów elektrycznych z ogranicznikiem prędkości,

Poznań moim zdaniem powinien także wnioskować o wprowadzenie przepisów krajowych, zobowiązujących firmy korzystające z kurierów rowerowych do obowiązkowego rejestrowania użytkowanych przez pracowników rowerów, posiadania rejestracji na tych pojazdach.

Z wyrazami szacunku,

Marek Sternalski

Radny Miasta Poznania.